

شركة النقل بواسطة الأنابيب

**Société de Transport des
Hydrocarbures par Pipelines**



ش.خ.إ. رأس مالها 20.691.000 دينار
شارع الباجي قايد السبسي - المركز العمراني الشمالي - تونس -

التقرير السنوي
حول نشاط الشركة
لسنة 2025

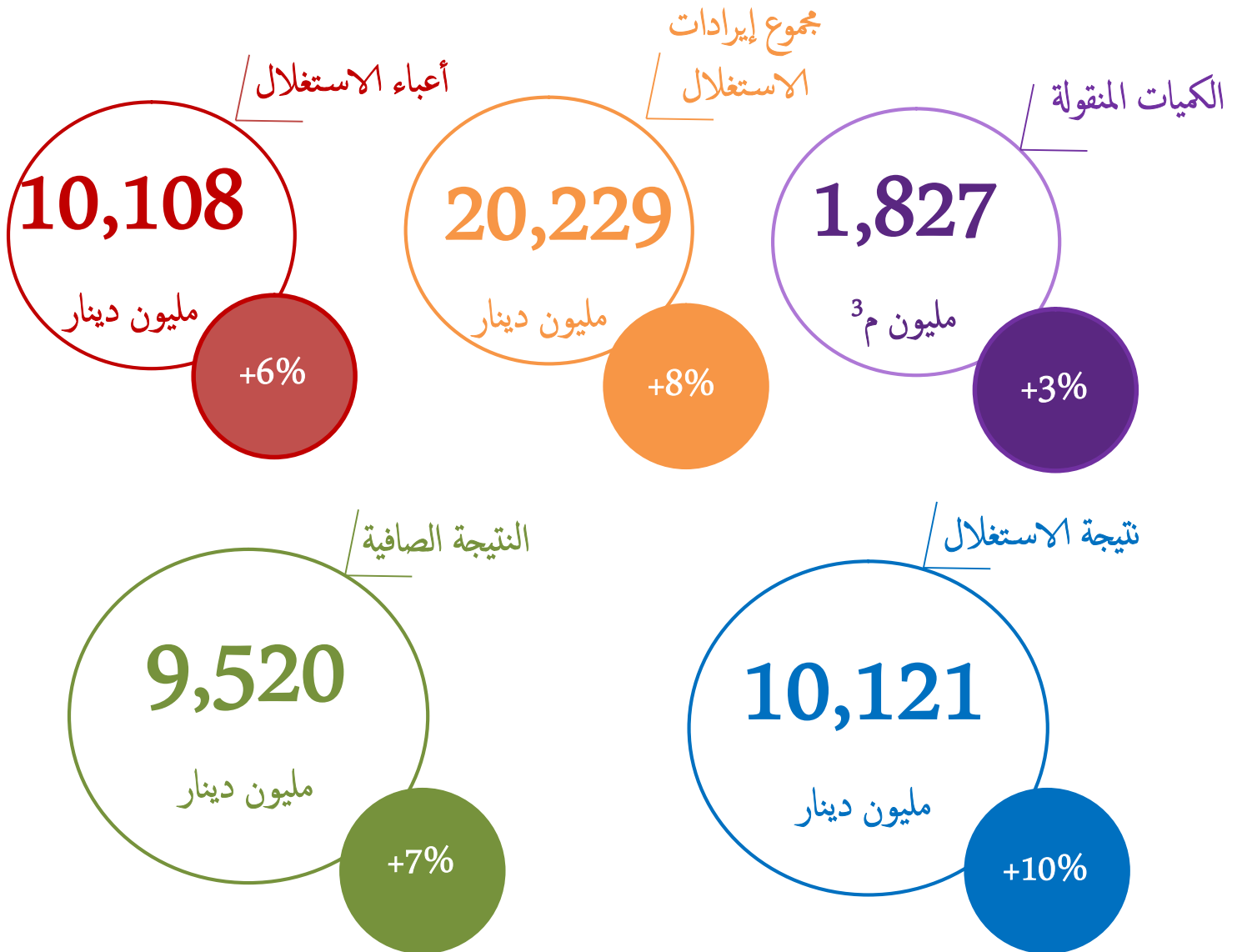
الفهرس

الصفحة

2	أرقام مفاتيح
3	مجلس الإدارة
4	تقديم الشركة
35-6	النشاط التقني
38-37	التوقي من المخاطر
42-40	ترشيد استهلاك الطاقة
54-44	الموازنة الاجتماعية
62-56	مشاريع التطوير والاستثمارات
65-64	آفاق تطوير نشاط الشركة
69-67	أداء الشركة خلال الخمس سنوات الأخيرة
75-71	معلومات مختلفة
79-77	قيمة سهم "سوترايل" بالبورصة
85-81	معطيات حول الرقابة الداخلية والحوكمة
92-87	مؤشرات الأداء المتعلقة بالمعايير البيئية والاجتمعية ومعايير الحوكمة (ESG)
97-94	مقدمة القوائم المالية
98-132	القوائم المالية لسنة 2025 تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق

أرقام مفااتيح 2025

حققت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2025 أعلى مستوى تاريخي للنتيجة الصافية منذ إنشائها في سنة 1979



مجلس الإدارة

المتصرفون

الرئيس المدير العام
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثلة عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير
ممثلة عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول
ممثل عن مجمع إدريس مرجبا
ممثلة عن مجمع إدريس مرجبا
ممثل عن صغار المساهمين
محمّد السوسي

العفيف مبروكي
حميد بن سالم
الحبيب الشابي تمّ تعويضه بنور الدين بوراوي
أميرة التركي
عيّاد مبارك حلّاب تمّ تعويضه بضياء الدين النهيدي
فتحي بلعوايد تمّ تعويضه بمحمد عادل سويسي
صالحة الحمدي
خالد الباجي تمّ تعويضه بحسام الدين صانشو
صالح بنصميده تمّ تعويضه بهاجر حسني
هشام إدريس
عزيزة إدريس
عبد الستار بن إبراهيم

مراقب الدولة:

مكتب ORAC لصاحبه قيس الميلادي

مراقب الحسابات:

اللجنة الدائمة للتدقيق

رئيس اللجنة
عضو
عضو
عضو
مراقب الدولة بصفة ملاحظ
خالد الباجي تمّ تعويضه بنور الدين بوراوي
حميد بن سالم
عزيزة إدريس
صالحة الحمدي
محمّد السوسي

لجنة مراقبة الصفقات

رئيس اللجنة
عضو
عضو
مراقب الدولة
حميد بن سالم
فتحي أميرة التركي
خالد الباجي تمّ تعويضه بحسام الدين صانشو
محمّد السوسي

خليفة الحوكمة

هيفاء الكافي

تقديم الشركة

اسم الشركة : شركة النقل بواسطة الأنابيب.

المقر الاجتماعي : شارع الباجي قائد السبسي - المركز العمراني الشمالي - تونس.

الشكل القانوني : شركة خفية الاسم.

تاريخ التأسيس : الجلسة العامة التأسيسية بتاريخ 26 سبتمبر 1979.

فتح رأس المال للاذخار العمومي : 02 جانفي 2001.

ميدان النشاط : نقل جميع المحروقات على كامل تراب الجمهورية التونسية بداية من 27 مارس 1980.

هيكل رأس المال في 31 ديسمبر 2025: 20.691.000 د.ت. مقسمة إلى 4.138.200 سهما قيمة الواحد 5 دنانير

المساهمون	عدد الأسهم	القيمة بالدينار	النسبة بال %
المساهمون المعنويون العموميون			
الشركة التونسية لصناعات التكرير	1 408 352	7 041 760	34,03%
المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	756 445	3 782 225	18,28%
الشركة الوطنية لتوزيع البترول	26 232	131 160	0,63%
الشركة التونسية للكهرباء و الغاز	26 199	130 995	0,63%
المساهمون الخواص			
مجمع إدريس مرحبا	877 546	4 387 730	21,21%
العموم	1 043 426	5 217 130	25,21%
المجموع	4 138 200	20 691 000	100,00%



النشاط التقني

نشاط الاستغلال

بلغ حجم الكميات المنقولة خلال سنة 2025 عبر الأنبوب المتعدد المواد "بنزرت-رادس" والأنبوب الناقل لوقود الطائرات "رادس- مطار تونس قرطاج" ما يعادل 1.826.598 متر مكعب.

I. الكميات المنقولة خلال سنة 2025 :

1- الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس :

بلغ حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال سنة 2025 ما قدره 1 642 504 م³ مسجلاً بذلك ارتفاعاً بـ 51.827 م³ أي بنسبة 3,26% مقارنة بإنجازات سنة 2024 .

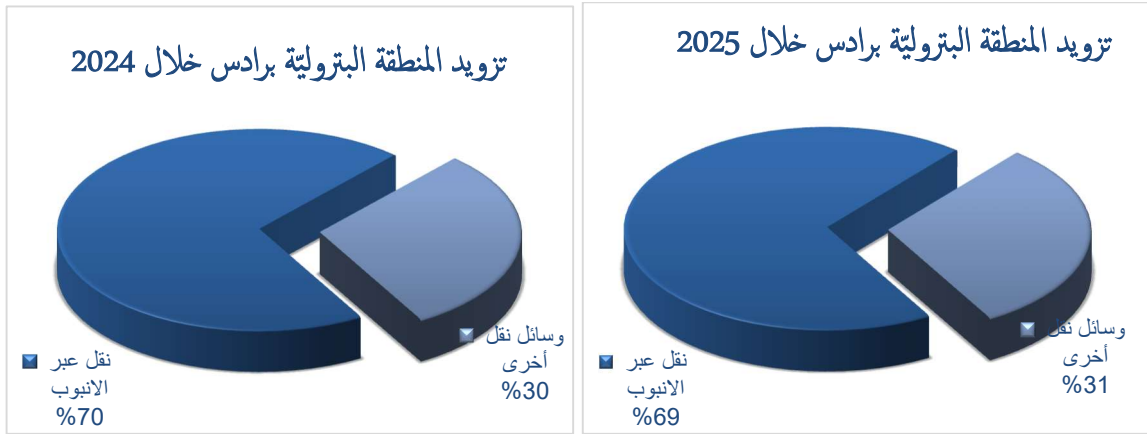
المواد	الكميات المنقولة بالم ³		الفارق		النسبة من مجموع المواد	
	2024	2025	بالم ³	%	2024	2025
غازوال	575 808	654 088	78 280	13,59%	36,19%	39,82%
غازوال بدون كبريت	153 160	116 972	-36 188	-23,62%	9,62%	7,12 %
غازوال بدون كبريت -الممتاز	2 825	2 498	-327	-11,57%	0,18%	0,15 %
مجموع الغازوال	731 793	773 559	41 766	5,71%	46,00%	47,09 %
بترول منزلي	4 368	3 519	-849	-19,43%	0,27%	0,21%
بترول صناعي	2 272	2 539	267	11,75%	0,14%	0,15%
مجموع البترول	6 640	6 058	-582	-8,76%	0,41%	0,36%
بنزين خالي من الرصاص	839 595	849 634	10 039	1,19%	52,78%	51,72%
بنزين خالي من الرصاص - الممتاز	12 646	13 251	605	4,78%	0,79%	0,80%
مجموع البنزين	852 241	862 886	10 645	1,24%	53,57%	52,53%
مجموع المواد	1 590 677	1 642 504	51 827	3,26%	100,00%	100,00%

يفسر الارتفاع في حجم الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت- رادس خلال سنة 2025 بالأساس باستئناف الشركة التونسية لصناعات التكرير لنشاط التكرير في شهر ماي 2025 وذلك بعد توقف دام لمدة ستة أشهر تم خلالها إنجاز أشغال صيانة تجهيزات. وأدى هذا الاستئناف التدريجي لمستوى نشاط التكرير إلى ارتفاع الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت رادس، حيث ارتفع حجم الكميات المنقولة من مادة الغازوال العادي بنسبة 13,59% والبنزين بجميع أصنافه بنسبة 1,24% في حين تم تسجيل تراجع في الكميات المنقولة من مادة الغازوال بدون كبريت بنسبة 23,62% يفسر بقيام الشركة التونسية

لصناعات التكرير بأشغال صيانة للخزان المخصص لهذه المادة منذ بداية السداسي الثاني لسنة 2025 على أن تنتهي هذه الأشغال في موفى سنة 2026.

ويشار أن الكميات المنقولة من البنزين مثلت أكبر نسبة من مجموع المواد المنقولة بـ 52,53% تليها كميات الغازوال بجميع أصنافه بنسبة 47,09%.

من ناحية أخرى تمّ خلال سنة 2025 تأمين حوالي 69% من حاجيات المنطقة البتروليّة برادس عبر أنبوب بنزرت رادس مقابل 70% خلال سنة 2024، هذا وقد سجّل تزويد المنطقة البتروليّة برادس ارتفاعا بنسبة 7% تزامنا مع تسجيل ارتفاع في طلب السوق الوطنيّة لوقود السيارات بأنواعه بنسبة 3%.



2- الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج:

بلغت الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس- مطار تونس قرطاج ما قدره 184 ألف م³ أي في ارتفاع بنسبة

4,6% مقارنة بما تمّ نقله خلال سنة 2024.

الفارق	الكميات المنقولة بالم ³		المواد
	بالم ³	%	
	2024	2025	
4,6%	8 102	175 991	184 094
			وقود الطائرات «الكيروزان»

ويشار أنّ حجم الكميات المنقولة خلال سنة 2025 عبر أنبوب وقود الطائرات يعتبر أعلى رقم تمّ تسجيله منذ الشروع في

استغلال الأنبوب سنة 2007.

3- مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة :

بلغ مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة خلال سنة 2025 ما قدره 1 826 ألف م³ مقابل 1 766 ألف م³ تمّ نقلها خلال

سنة 2024 أي بارتفاع بنسبة 3,39%.

الفارق		الكميات المنقولة بم ³		المواد
ب %	بالم ³	2024	2025	
3,26%	51 826	1590 677	1 642 504	أنبوب بنزرت- رادس
4,6%	8 102	175 991	184 094	أنبوب رادس مطار تونس قرطاج
3,39%	59 929	1 766 668	1 826 598	المجموع العام

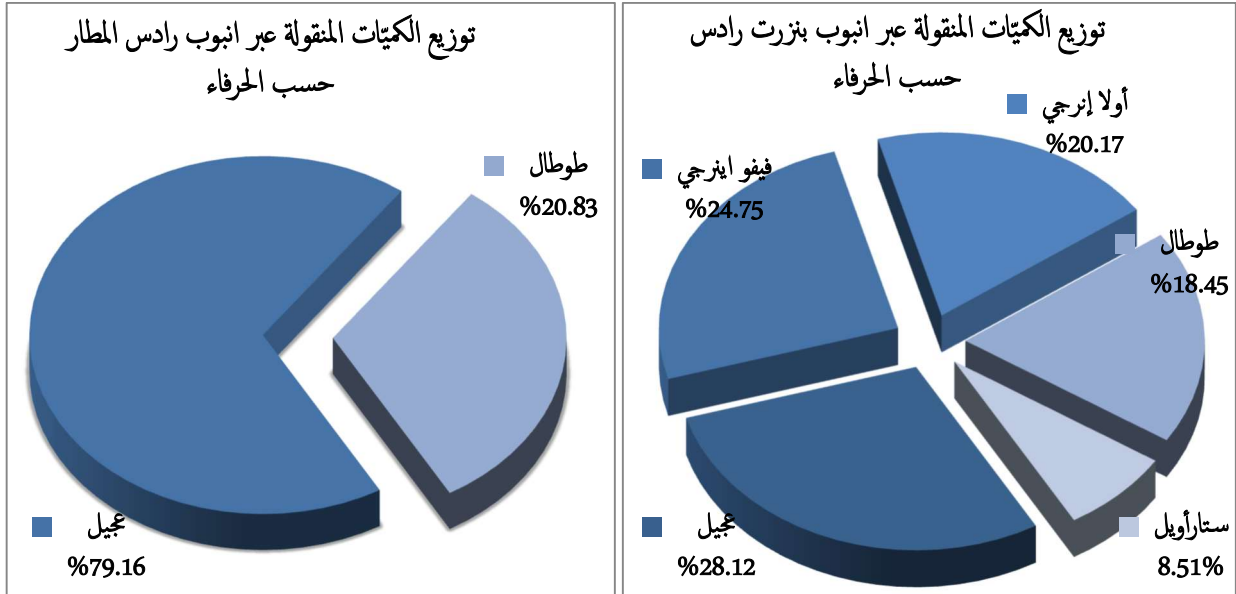
4- توزيع الكميات المنقولة إلى غاية خلال سنة 2025 حسب الحرفاء:

توزعت الكميات المنقولة عبر أنبوبي الشركة حسب الحرفاء كما يلي:

بحساب م³

المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
غازوال	195 463	139 236	115 328	111 213	92 846	654 088
غازوال بدون كبريت	33 841	28 478	22 766	25 036	6 849	116 972
غازوال بدون كبريت الممتاز	660	960	0	877	0	2 498
بترول منزلي	1 449	0	2 069	0	0	3 519
بترول صناعي	190	0	2 349	0	0	2 539
بنزين بدون رصاص	228 789	231 806	186 816	162 209	4 819	849 634
بنزين بدون رصاص الممتاز	1 482	6 085	1 894	3 788	0	13 251
مجموع أنبوب بنزرت - رادس	461 876	406 568	331 224	303 125	139 709	1 642 504
نسبة 2025	28,12%	24,75%	20,17%	18,45%	8,51%	100,00%
نسبة 2024	28,86%	24,86%	20,07%	17,76%	8,45%	100,00%
المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
أنبوب وقود الطائرات	145 743	0	0	38 351	0	184 094
نسبة 2025	79,16%	0,00%	0,00%	20,83%	0,00%	100,00%
نسبة 2024	82,13%	0,00%	0,00%	17,87%	0,00%	100,00%

المواد	عجيل	فيفوانرجي	أولا إنرجي	طوطال	ستار أويل	المجموع
مجموع الكميات المنقولة	607 619	406 568	331 224	341 476	139 709	1 826 598
نسبة 2025	33,26%	22,25%	18,13%	18,69%	7,64%	100,00%
نسبة 2024	34,16%	22,38%	18,06%	17,77%	7,60%	100,00%



حافظت شركة "عجيل" خلال سنة 2025 على ترتيبها كحريف أول لشركة النقل بواسطة الأنابيب من حيث الكميات المنقولة لحسابها عبر أنبوب بنزرت رادس بنسبة 28,12% من الكميات المنقولة مقابل 28,86% خلال سنة 2024 وتلتها "فيفو إنرجي" بنسبة 24,75% ثم شركة "أولا إنرجي" بـ 20,17% وشركة "طوطال" بنسبة 18,45% و "ستار أويل" بـ 8,51%.

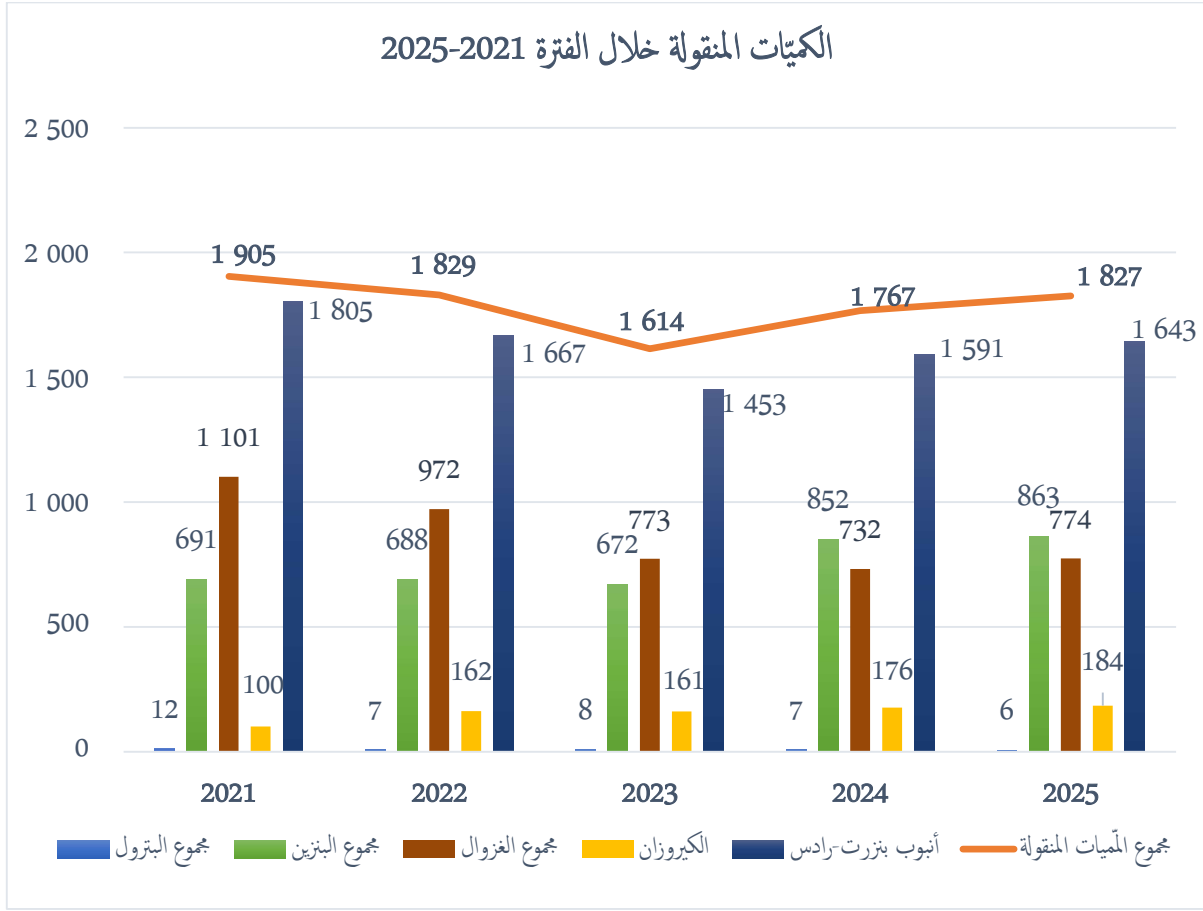
أما على مستوى أنبوب رادس المطار فقد بلغت حصة شركة "عجيل" سنة 2025 نسبة 79,16% من مجموع الكميات المنقولة مقابل 82,13% خلال سنة 2024 في حين مثلت حصة شركة طوطال خلال سنة 2025 نسبة 20,83% من مجموع الكميات المنقولة مقابل نسبة 17,87% خلال سنة 2024.

1- تطور الكميات المنقولة خلال الخمس سنوات الأخيرة (2021- 2025) :

يبين الجدول التالي تطور الكميات المنقولة حسب المواد خلال الخمس السنوات الأخيرة:

2025		2024		2023		2022		2021		المواد
النسبة من المجموع	الكميات بالم ³	النسبة من المجموع	الكميات بالم ³	النسبة من المجموع	الكميات بالم ³	النسبة من المجموع	الكميات بالم ³	النسبة من المجموع	الكميات بالم ³	
	654 088		575808		626 694		698 048		82 9844	غازوال
	116 972		153 160		143 741		268 231		264 164	غازوال خالي من الكبريت
	2 498		2 825		2 882		5 774		6 821	غازوال خالي من الكبريت الممتاز
47%	773 559	46%	731 793	48%	773 317	53%	972 052	62%	1 100 829	مجموع الغازوال
	3 519		4 368		4 355		4 262		8 894	بتروال منزلي
	2 539		2 272		3 458		2 897		3 541	بتروال صناعي
0,36%	6 058	0,41%	6 640	0,5%	7 813	0,4%	7 159	2%	12 435	مجموع البترول
	849 634		839 595		662 470		673 994		675 446	بنزين خالي من الرصاص
	13 251		12 646		9 861		14 141		16 049	بنزين خالي من الرصاص الممتاز
53%	862 886	54%	852 241	42%	672 330	38%	688 135	30%	691 495	مجموع البنزين
90%	1 642 504	90%	1 590 677	90%	1 453 460	91%	1 667 346	94%	1 804 760	أنبوب بنزرت-رادس
10%	184 094	10%	175 991	10%	160 893	9%	161 829	6%	100 414	الكيروزان
100%	1 826 598	100%	1 766 668	100%	1 614 353	100%	1 829 176	100%	1 905 175	المجموع بالم ³

سجّلت الكميات المنقولة خلال الفترة 2025-2021 تراوحت من سنة إلى أخرى ناتج بالأساس عن اضطراب على مستوى نشاط أنبوب بنزرت-رادس، وجاء الاضطراب في نشاط هذا الأنبوب كنتيجة، من ناحية، لأشغال الصيانة المنجزة من طرف شركة ستير على مستوى خزاناتها المخصصة لاستقبال مادة الغازوال الخالي من الكبريت، ومن ناحية أخرى، لتسجيل بعض الاضطرابات على مستوى تزويد السوق الوطنية بالمحروقات



سجلت نسبة مادة الغازوال بأنواعه في مجموع الكميات المنقولة خلال سنة 2025 تراجعاً مقارنة بمعدل الفترة 2021-2024 لتبلغ 47% خلال سنة 2025 مقابل معدل 50% من مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال الفترة 2021-2024 أي في انخفاض بنسبة 13%.

في المقابل تم تسجيل ارتفاع في نسبة مادة البنزين في الكميات المنقولة خلال سنة 2025 لتبلغ حوالي 52% مقابل معدل 44% من مجموع الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس خلال الفترة 2021-2024 أي في ارتفاع بنسبة 19%.

كما تجدر الإشارة أن الكميات المنقولة عبر أنبوب بنزرت-رادس شهدت تطورا هاما خلال هذه السنة مقارنة بالسنتين السابقتين حيث بلغت 1,642 مليون م³ في سنة 2025 مقابل معدل 1,522 مليون م³ خلال الفترة 2023-2024 أي في ارتفاع بنسبة 7,8%.

من ناحية أخرى تم تسجيل ارتفاع في الكميات المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات خلال سنة 2025، حيث بلغت الكميات المنقولة حوالي 184 ألف م³ ما يمثل نسبة 10% من نشاط أنبوبي الشركة بعد أن كانت هذه النسبة لا تتجاوز معدل 8% خلال الأربع سنوات السابقة.

2- نسبة استغلال الأنبوب بنزرت- رادس (2025-2021) بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2025	2024	2023	2022	2021	
76%	72%	65%	72%	80%	نسبة استغلال الأنبوب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 300 م ³ /ساعة

شهدت نسبة استغلال أنبوب بنزرت- رادس خلال الفترة 2025-2021 تراوحت من سنة إلى أخرى مسجلة خلال سنة 2025 ارتفاعا لتبلغ مستوى 76% في حين لم يتجاوز معدل نسبة استغلال الأنبوب خلال الأربع سنوات السابقة 72%.

3- نسبة استغلال أنبوب وقود الطائرات 2025-2021 بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى:

2025	2024	2023	2022	2021	
18%	17%	16%	16%	11%	نسبة استغلال الأنبوب بالاعتماد على منسوب الضخ السنوي الأقصى البالغ 120 م ³ /ساعة

بلغت نسبة استغلال أنبوب رادس- مطار تونس قرطاج خلال سنة 2025 مستوى 18% في حين لم يتجاوز معدل نسبة استغلال الأنبوب خلال الأربع سنوات السابقة 15%، وتجدر الإشارة أن ضعف نسبة استغلال أنبوب نقل وقود الطائرات المسجل منذ الشروع في استغلال هذه المنشأة يعود إلى عدم تطور حاجيات مطار تونس قرطاج لمادة وقود الطائرات بالإضافة إلى عدم قيام شركة أولا أنرجي الحاصلة على نصيب من سوق تزويد مطار تونس قرطاج يناهز 30 ألف م³ بربط خزانتها بالأنبوب.

II-مداخل النقل:

1. مداخل النقل خلال سنة 2025 ومقارنتها بما تحقق خلال سنة 2024 :

سجلت المداخل الجمالية للنقل خلال سنة 2025 ارتفاعا بحوالي 545 ألف دينار (أي بنسبة 3,3%) مقارنة بمداخل سنة 2024 حيث بلغت 17,078 مليون دينار في موفى سنة 2025 مقابل 16,533 مليون دينار في سنة 2024، وتتوزع المداخل كما يلي:

التسمية	تفاصيل مداخل النقل (بالدينار)		الفارق
	2024	2025	
أنبوب بنزرت- رادس	15 001 735	15 476 405	3,2%
نقل بالأنبوب	14 428 105	14 887 227	3,2%
نقل بالقنوات الفرعية	477 203	492 751	3,2%
مداخل التخزين	96 427	96 427	0,00%
أنبوب رادس مطار تونس قرطاج	1 531 480	1 601 990	4,6%
نقل بالأنبوب	16 533 215	17 078 395	3,3%
المجموع			

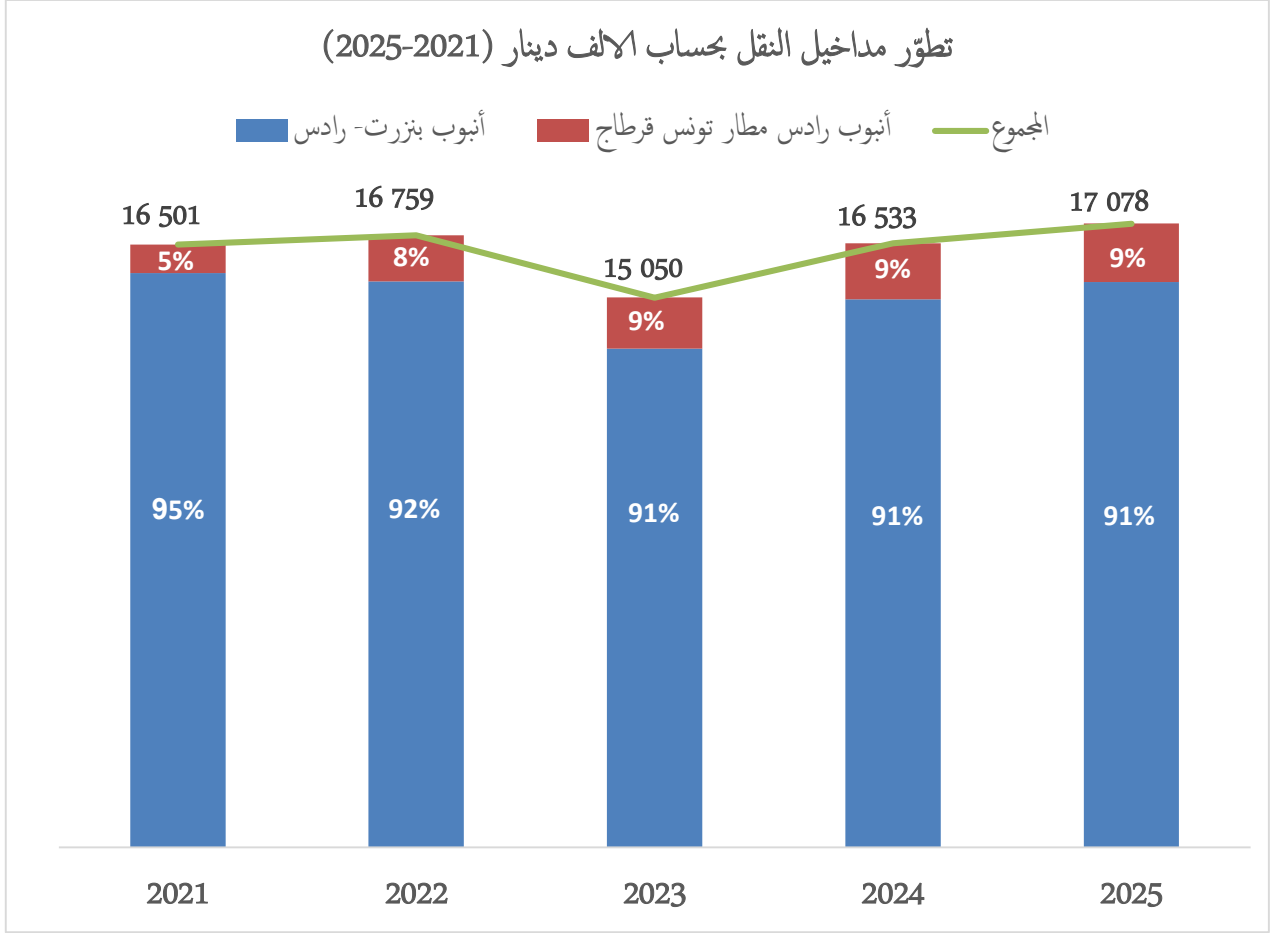
يفسر الارتفاع في مستوى مداخل النقل خلال سنة 2025 مقارنة بسنة 2024 بـ:

- ارتفاع مداخل النقل عبر أنبوب بنزرت- رادس بحوالي 475 ألف دينار (3,2%) كنتيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب بنسبة 3,3%
- ارتفاع مداخل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بحوالي 71 ألف دينار (4,6%) كنتيجة لارتفاع الكميات المنقولة عبر هذا الأنبوب (4,6%),

2. تطور مداخل النقل خلال الخمس سنوات الأخيرة (2025-2021) :

بحساب الدينار

2025	2024	2023	2022	2021	أنبوب بنزرت- رادس
14 887 227	14 428 105	13 117 786	14 892 604	1586 0824	نقل بالأنبوب
492 751	477 203	436 038	500 204	541 428	نقل بالقنوات الفرعية
96 427	96 427	96 427	96 427	96 427	مداخل التخزين
15 476 405	15 001 735	13 650 251	15 489 235	15 720 720	مجموع أنبوب بنزرت- رادس
					أنبوب رادس مطار تونس قرطاج
1 601 990	1 531 480	1 400 093	1 269 361	780 216	نقل بالأنبوب
17 078 395	16 533 215	15 050 344	16 758 596	16 500 935	المجموع



سجلت مداخيل النقل خلال سنة 2025 والبالغة 17,078 مليون دينار ارتفاعا بنسبة 3,5% مقارنة بمعدل مداخيل الأربع سنوات الأخيرة (2021-2024) البالغة 16,210 مليون دينار.

ومثلت مداخيل النقل عبر أنبوب- رادس بنزرت خلال سنة 2025 من مجموع المداخيل مسجلة بذلك تراجعا طفيفا بعد أن كانت تمثل معدل 92% خلال الأربع سنوات السابقة.

III- مجموع إيرادات الإستغلال المتأتمية من النشاط التقني:

يشتمل مجموع إيرادات الاستغلال المتأتمية من النشاط التقني على مداخيل النقل ونتيجة التصرف في خليط المواد.

1. التصرف في خليط المواد:

بلغت نتيجة التصرف في خليط المواد في موفى سنة 2025 (وضعية التلتير + تغيير مخزونات المواد المنقولة بين 31 ديسمبر 2024 و 31 ديسمبر 2025) ما قيمته 3,151 مليون دينار مقابل 2,242 مليون دينار تم تسجيلها في سنة 2024 أي بارتفاع بما قيمته 909 ألف دينار،

ويفسر الارتفاع في نتيجة التصرف في خليط المواد بين سنتي 2024 و 2025 بما يلي:

أ) على مستوى صافي وضعية التلتير لأنبوب بنزرت- رادس

يمثل صافي وضعية التلتير قيمة الفارق بين أسعار كميات المواد المسلمة في بداية الأنبوب وكميات المواد التي وقع تسليمها لشركات التوزيع، وذلك على أساس سعر الاستلام من الشركة التونسية لصناعات التكرير الموحد مع إضافة مصاريف البرمجة طبق هيكلية الأسعار،

وقد سجل صافي وضعية التلتير ارتفاعا بـ 719 ألف دينار ليبلغ 3,013 مليون دينار في موفى سنة 2025 مقابل 2,295 مليون دينار في موفى سنة 2024، ويفسر هذا الارتفاع بالتغير النسبي لكميات الخليط من سنة إلى أخرى حسب عدد دورات الضخ،

ب) على مستوى تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها:

يمثل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها الفارق بين قيمة مخزون خليط المواد في موفى السنة وقيمة مخزون خليط المواد في بداية السنة، وقد سجل تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها ارتفاعا بما قيمته 190 ألف دينار ليبلغ 137 ألف دينار في موفى سنة 2025 مقابل -53 ألف دينار في موفى سنة 2024،

يبين الجدول الموالي تطور نتيجة التصرف في خليط المواد من سنة 2021 إلى سنة 2025 :

بحساب الدينار

2025	2024	2023	2022	2021	
3 013 695	2 295 194	3 096 869	3 038 092	1 496 691	صافي وضعية التلتير
137 147	-52 989	180 336	36 567	99	تغيير مخزونات المنتوجات التي سيتم تسليمها
3 150 842	2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	نتيجة التصرف في خليط المواد

2. تطور إيرادات الاستغلال المتأتية من النشاط التقني خلال الخمس سنوات الأخيرة :

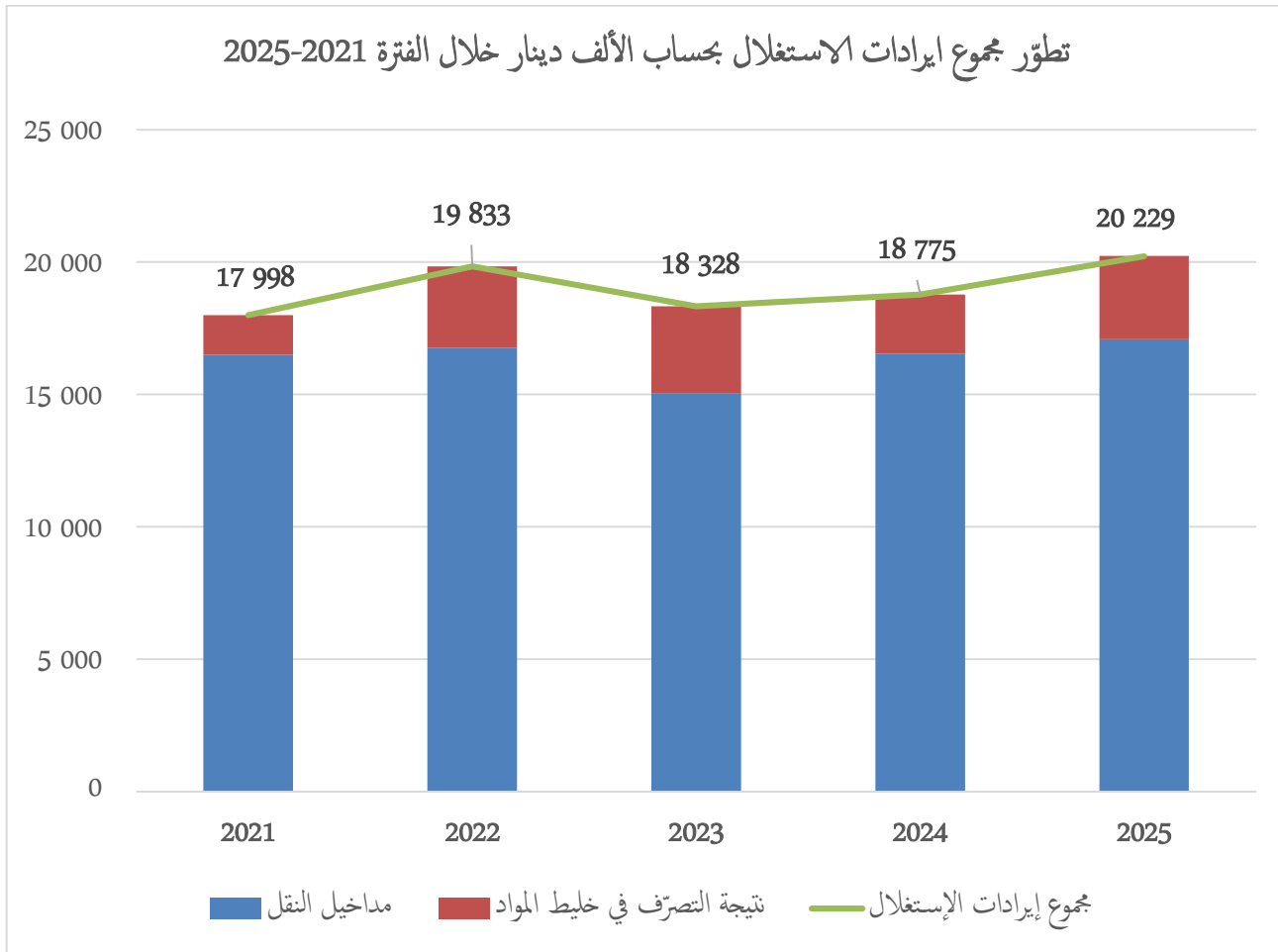
بلغ مجموع إيرادات الاستغلال المتأتية من النشاط التقني خلال سنة 2025 ما قيمته 20,229 مليون دينار مقابل مبلغ

18,775 مليون دينار تم تسجيله في سنة 2024 أي بارتفاع بما قيمته 1,454 مليون دينار (+8%)

ويبين الجدول الموالي تطور مجموع إيرادات الاستغلال خلال الخمس سنوات الفارطة:

بالدينار

2025	2024	2023	2022	2021	التسمية
17 078 395	16 533 215	15 050 344	16 758 596	16 500 935	مداخيل النقل
3 150 842	2 242 205	3 277 205	3 074 659	1 496 790	نتيجة التصرف في خليط المواد
20 229 237	18 775 420	18 327 549	19 833 255	17 997 725	مجموع إيرادات الإستغلال



IV- استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال (الجهد المتوسط) :

1- تطوّر استهلاك الطاقة خلال الفترة 2025-2024:

سجّل استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة خلال سنة 2025 ارتفاعا طفيفا بنسبة %0,98 مقارنة بسنة 2024 رغم ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة %3,39.

كما سجّلت كلفة استهلاك الطاقة بحساب الدينار خلال سنة 2025 انخفاضا بـ 18,160 ألف دينار أي بنسبة %2,39.

2024		2025		المحطة
بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	بحساب الدينار	بحساب الكيلواط ساعة	
651 876	1 992 153	632 125	2 008 505	بنزرت (أساسا لنشاط أنبوب بنزرت - رادس)
108 826	311 440	110 417	317 713	رادس (أساسا لنشاط أنبوب وقود الطائرات)
760 702	2 303 593	742 543	2 326 218	المجموع
0,431	1,304	0,407	1,274	معدّل استهلاك /كلفة الطاقة للمتر المكعب المنقول

من أهم مؤشرات الترشيد في استهلاك الطاقة يلاحظ انخفاض معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول من 1,304 كيلواط ساعة/م³ خلال سنة 2024 إلى 1,274 كيلواط ساعة/م³ خلال سنة 2025 أي بنسبة %2,3- تزامن مع انخفاض في معدّل كلفة المتر المكعب المنقول من 0,431 دينار إلى 0,407 دينار أي بنسبة %5,5-، ويفسّر هذا الانخفاض بالأساس بتقليص التشغيل المتوازي للمضخات بمحطة بنزرت خلال سنة 2025 إلى 327 ساعة مقابل 358 خلال سنة 2024.

2- تطوّر استهلاك الطاقة خلال الفترة 2025-2021 :

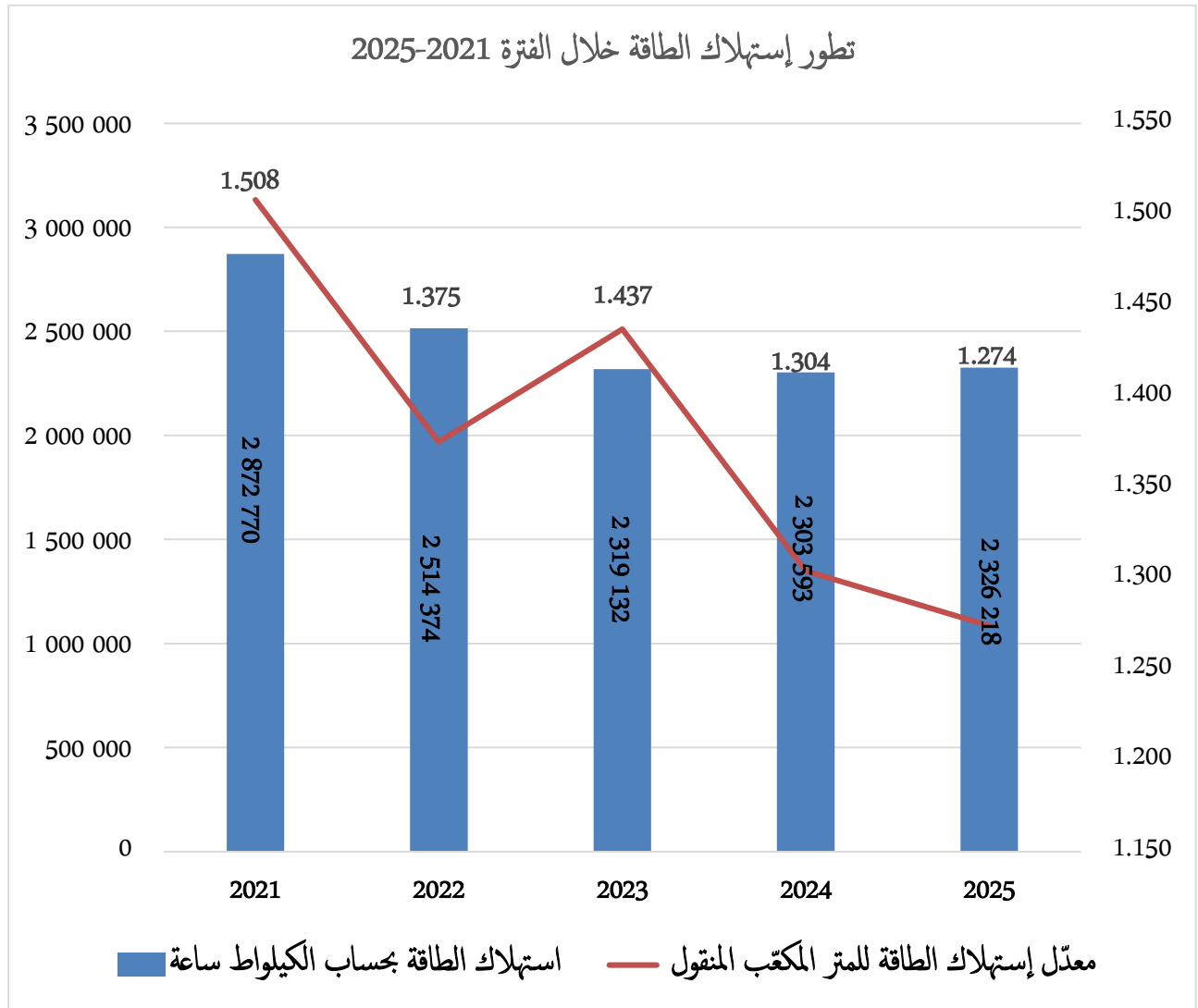
أ) بحساب الكيلواط ساعة :

2025	2024	2023	2022	2021	المحطة
2008 505	1 992 153	2 009 870	2 187 786	2 578 606	بنزرت
317 713	311 440	309 262	326 588	266 192	رادس
2 326 218	2 303 593	2 319 132	2 514 374	2 872 770	المجموع
1,274	1,304	1,437	1,375	1,508	معدّل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

كما انخفض استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الإستغلال خلال سنة 2025 مقارنة بمعدل استهلاك الطاقة خلال الفترة 2024-2021 بنسبة 7% ويرجع ذلك بالأساس للمجهودات المبذولة لترشيد استعمال المضخات بمحطة بنزرت،

أما معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول المسجل خلال سنة 2025 فقد سجل بنسبة 9% مقارنة بمعدل الفترة 2024-2021 للأسباب ذاتها،

استهلاك الطاقة بحساب الكيلواط ساعة:

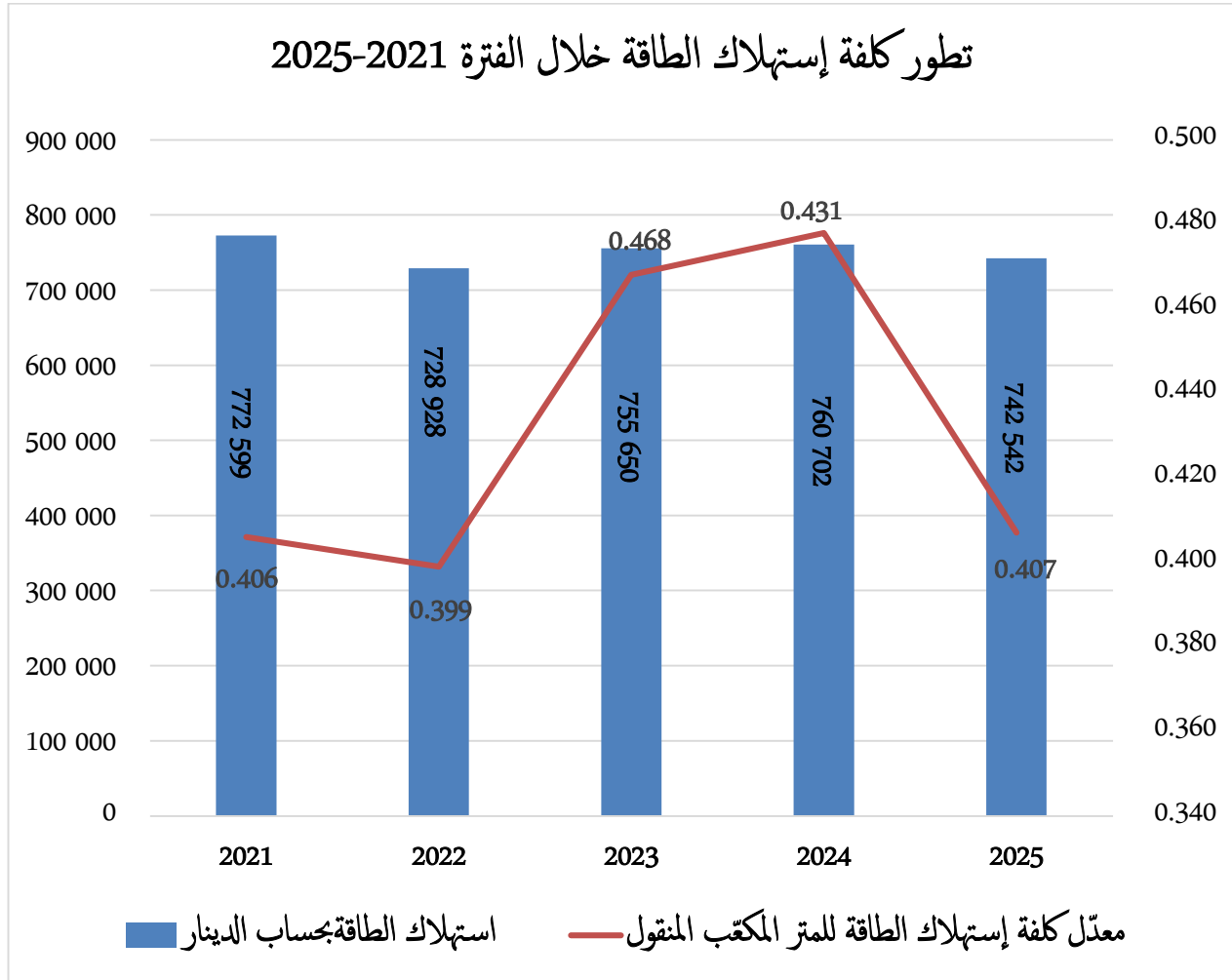


أ) بحساب الدينار:

استهلاك الطاقة بحساب الدينار

2025	2024	2023	2022	2021	المحطة
632 125	651 876	648 778	632 745	687 600	بنزرت
110 417	108 826	106 872	96 183	84 999	رادس
742 542	760 702	755 650	728 928	772 599	المجموع
0,407	0,431	0,468	0,399	0,406	معدل كلفة استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

سجلت كلفة استهلاك الطاقة الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال خلال سنة 2025 انخفاضا بنسبة 2% مقارنة بمعدل كلفة استهلاك الطاقة خلال الفترة 2024-2021 كما سجلت كلفة استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول خلال سنة 2025 انخفاض بنسبة 2% مقارنة بمعدل الكلفة خلال الفترة 2024-2021،



متابعة نشاط جودة المواد والسلامة

I. نشاط الجودة:

تتولى مصلحة مخصصة للعرض متابعة جودة المواد المنقولة عبر كل من أنبوبي بنزرت-رادس ووقود الطائرات ويمثل هذا النشاط عنصرا حيويا يرمي لضمان جودة المحروقات التي يتم تسليمها لشركات التوزيع، وتقوم الشركة بأخذ عينات يقع تحليلها بمخبر معد للعرض، وتمكن هذه العملية من التأكد من جودة المواد المنقولة عند استلامها من مصنع التكرير ببنزرت وعند تسليمها لمستودعات الشركات الحريفة المنتصبة بمنطقة رادس بتزول ومن التصرف في خليط المواد مع المحافظة على جودتها، وتم في سنة 2025 أخذ العينات التالية:

1. أنبوب بنزرت - رادس:

تم خلال سنة 2025 أخذ 3447 عينة مقابل 3737 عينة خلال سنة 2024 تتوزع كما يلي:

- 1782 عينة رسمية مقابل 2005 في سنة 2024،
- 1217 عينة عند التسليم مقابل 1314 في سنة 2024،
- 448 عينة عند الإرسال مقابل 418 في سنة 2024،

المجموع		خليط		غازوال		غازوال بدون كبريت		بتزول منزلي		بنزين خالي من الرصاص		طريقة المعاينة
2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	
2005	1782			706	762	219	207	45	45	1035	768	عينة رسمية
1314	1217	237	207	434	450	83	64	7	7	553	489	عينة للمراقبة عند التسليم
418	448			194	222	24	26	28	26	172	174	عينة للمراقبة عند الإرسال
3737	3447	237	207	1334	1434	326	297	80	78	1760	1431	المجموع

ويفسر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2025 مقارنة بسنة 2024 بالعوامل التالية:

- حجم الكميات المنقولة،
- جودة المواد المنقولة،
- العناصر المكونة لكل حصة ضخ (séquence de pompage)
- عدد المرات التي تم فيها تغيير مخزن استقبال المواد،

2. أنبوب وقود الطائرات:

بلغ عدد العينات التي تم أخذها خلال سنة 2025 على مستوى أنبوب وقود الطائرات 4896 عينة مقابل 4130 في سنة 2024

وتتوزع العينات خلال سنة 2025 على :

- 2696 عينة بمحطة رادس مقابل 2314 عينة في سنة 2024
- 2200 عينة بمحطة مطار تونس قرطاج مقابل 1816 عينة في سنة 2024,

المجموع		اخذ العينات "اليا"		صهرنج التفرغ		خزان عجيل/طوطال		اخذ العينات "يدويا"		نظام التصفية		
2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	
2314	2696	681	825	213	260	180	204	1013	1132	227	275	محطة رادس
1816	2200	681	825			908	1100			227	275	محطة مطار تونس قرطاج
4130	4896	1362	1650	213	260	1088	1304	1013	1132	454	550	المجموع

يفسر ارتفاع عدد العينات بالنسبة لسنة 2025 مقارنة بسنة 2024 بارتفاع عدد دورات الضخ من 227 الى 275،

أهم التحاليل ونتائجها:

تولي المصالح التقنية للمؤسسة أهمية بالغة لمراقبة جودة المواد المنقولة سواء بصفة آلية عبر معدات قياس عالية الدقة تم تركيزها بجميع محطات الشركة، أو عبر أخذ عينات يدوية و مراقبتها بمخبري رادس و بنزرت، وتجدر الإشارة إلى أن جميع معدات القياس بالمحطات و المخبر تخضع دوريا الى التعيير من طرف مكاتب معتمدة.

وتهدف التحاليل المنجزة إلى:

- التأكد من مطابقة المواد المنقولة للمواصفات المعتمدة في المجال والإعلام الفوري عن كل ما يناقض ذلك،
- حماية المعدات من خلال ما يمكن أن تحتويه المواد المنقولة من أجسام جزئية غير مرئية تتلف المعدات وتزيد في أعباء مصاريف عملية النقل،

● المراقبة المستمرة للمواد المنقولة والتثبت في عدم احتوائها لجزيئات ماء وبالتالي منع تآكل الصفيحة الداخلية للأنابيب،

● إعادة حقن الخليط بنوعيه الثقيل والحفيف والذي من شأنه المحافظة على استمرارية الضخ مع تحقيق انعكاس مالي ايجابي.

II. نشاط السلامة:

1. سلامة منشآت الشركة

توفر الشركة على مدار السنة ليلا نهارا أعوان حراسة بكل من محطة رادس وبنزرت هذا بالإضافة إلى أعوان حراسة الأنبوب الذين يسهرون على مراقبة خطوط الأنابيب الناقلة للمحروقات حيث توفر لهم الشركة وسائل نقل واتصال تمكنهم من التدخل في حال حدوث أي طارئ أو وجود أشغال غير مرخص لها وتمثل خطرا على الأنابيب الناقلة للمحروقات وقد تم تسجيل 34 حالة استدعت التدخل تتوزع كالآتي:

- أنبوب بنزرت رادس: 34 حالة
- أنبوب وقود الطائرات: 0 حالة

2. مراقبة الأشغال بالمنشآت:

تعتمد شركة النقل بواسطة الأنابيب نظام يفرض على كل من يعمل داخل المحطات وحذو الأنابيب أن يتقدم برخصة لتمكينه من إنجاز عمله وذلك بعد موافقة المصالح المختصة بالشركة والقيام بالترتيب المعتمدة، وقد بلغ عدد التراخيص المسندة لإنجاز أشغال خلال سنة 2025 مجموع 64 ترخيص تتوزع كما يلي:

المجموع		محطة مطار تونس قرطاج		محطة بنزرت		محطة رادس		أنبوب وقود الطائرات		أنبوب بنزرت- رادس		عدد التراخيص
2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	
34	64	00	02	10	15	09	30	00	00	15	17	

3. مراقبة الشبكات والمعدات:

تقوم شركات مختصة تحت مراقبة مصاح الشركة ومقتضى عقود أبرمت للغرض بعمليات مراقبة دورية لمعدات السلامة والوقاية، آلات الرفع، البنايات والخزانات والشبكات الكهربائية المتواجدة بمحطات الشركة وذلك لضمان حماية الأفراد والمنشآت وكذلك للتأكد من مدى جاهزية المعدات لمواجهة كل طارئ، وتقوم هذه الشركات المختصة بعد القيام بعمليات المراقبة الدورية بإسناد شهادات تؤكد حسن حالة المعدات التي تمت مراقبتها، نخص منها بالذكر ما يلي:

- شهادات صلحيته شبكات الإطفاء ومعدات الوقاية والتدخل ضد أخطار الحريق (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2025)،
- شهادات صلحيته آلات الرفع (مهمة تفقدية سنة 2025)،
- شهادات صلحيته قوارير الإطفاء (110 قارورة إطفاء)،
- شهادات صلحيته الشبكات والمعدات الكهربائية (مهمة تفقدية في مناسبتين سنة 2025)،

4. تطوير المنظومة الأمنية للمنشآت:

في إطار دعم المنظومة الأمنية للمنشآت وتطبيقا للتوصيات الصادرة عن رئاسة الحكومة والسلط الأمنية فيما يخص الحماية الذاتية تتوفر في كل من محطات رادس وبنزرت وتونس قرطاج شبكات مراقبة بصرية بكاميرات عالية الجودة وأجهزة متطورة لحفظ التسجيلات وذلك بهدف تأمين المحيط الداخلي والخارجي للمحطات المذكورة، هذا علاوة على تجهيز السياج الخارجي بأسلاك شائكة للوقاية من كل خطر خارجي يهدد سلامة المنشآت،

وتعتمد الشركة منظومة لضمان استمرارية سلامة وأمن منشآتها ومقراتها الإدارية من خلال وضع برامج شهرية لإلزام واستمرار الأعوان بالمقر الاجتماعي ومختلف وحدات الإنتاج وذلك تحسبا لحصول أي طارئ بالإضافة إلى تعيين مسؤول عن كل ولاية يتر من أناييب الشركة، يعنى بالتنسيق مع الجهات الأمنية بغاية التوقي من كل ما من شأنه أن يمس من سلامة المنشآت،

5. تصنيف منشآت الشركة:

في إطار تسوية الوضعيات القانونية لمحطات رادس و بنزرت و تونس قرطاج و ذلك بالحصول على قرارات ترخيص استغلال المحطات المذكورة طبقا لمقتضيات مجلة الشغل والأمر عدد 2687 لسنة 2006 المتعلق بالمؤسسات الخطرة أو

المحلة بالصحة أو المزججة، واعتبارا لصدور قرار وزير الصناعة و الطاقة والمؤسسات الصغرى و المتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005 المتعلق بضبط قائمة المؤسسات المرتبة المنقح والمتم بمقتضى قرار وزير الصناعة و التكنولوجيا بتاريخ 20 فيفري 2010 و قرار وزير الصناعة المؤرخ في 24 أكتوبر 2012، و القاضي بضرورة إعادة تصنيف المنشآت حسب مقتضيات هذا القرار، قامت الشركة في مرحلة أولى بإعلان استشارة وطنية لاختيار مكتب دراسات للقيام بمهمة تصنيف كافة المحطات، و قد أفضت هذه المهمة إلى تصنيف محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى، و محطتي بنزرت وتونس قرطاج منشأتين مرتبتين من الدرجة الثالثة، وفي مرحلة ثانية تم تكليف مكتب مختص بمهمة إعداد ملف متكامل للحصول على التراخيص اللازمة لمحطات الشركة، وفيما يلي لمحة عن مدى تقدم انجاز الملف المذكور لكل المحطات:

• محطة رادس:

تم إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص إستغلال محطة رادس كمنشأة مرتبة من الدرجة الأولى لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 17 أوت 2018،

وحيث توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جاني 2023، موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتفريغ المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2-2514 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005، تم تكليف مكتب الدراسات بالقيام بالتعديلات المطلوبة وقد تم إيداع الملف مجددا لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 10 أكتوبر 2025،

وقد توصلت مصالح الشركة بمراسلة جديدة من إدارة السلامة تتضمن بعض الملاحظات والتوصيات في علاقة بالأمثلة الهندسية وقد تم القيام بالتعديلات اللازمة في انتظار إيداع الملف المحين لدى المصالح المعنية،

• محطة بنزرت:

تم إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص إستغلال محطة بنزرت كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بنزرت بتاريخ 10 أوت 2018،

وقد توصلت الشركة بمكتوب من ولاية بنزرت بتاريخ 05 ديسمبر 2018، موضوعه إعادة النظر في تصنيف المحطة (صنف 2 عوضا عن صنف 3)، مستأنسة في ذلك برأي إدارة السلامة بوزارة الصناعة،

وبعد عقد عدة جلسات عمل مع ممثلين عن إدارة السلامة والإدارة العامة للحماية المدنية والقيام بزيارات ميدانية للمحطة والتداول في موضوع تصنيف المحطة، توصلت الشركة بمكتوب من إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 5 جاني 2023،

موضوعه قرار اللجنة الخاصة بالمؤسسات المرتبة بإضافة نشاط الشحن والتفريغ المرتب بالصنف 2 ضمن الفقرة 2-2514 من قائمة الأنشطة الصادرة بقرار وزير الصناعة والطاقة والمؤسسات الصغرى والمتوسطة بتاريخ 15 نوفمبر 2005، تبعا لذلك، تم تكليف مكتب الدراسات بالقيام بالتعديلات المطلوبة وإيداع الملف مجددا لدى مصالح إدارة السلامة بوزارة الصناعة بتاريخ 30 أبريل 2025،

وقد توصلت الشركة برأي مصالح الحماية المدنية وإدارة السلامة بتاريخ 21 نوفمبر 2025 متضمنا جملة من الإيضاحات والتوصيات على مستوى الأمثلة الهندسية للبنىات الفنية، وتم التنسيق مع مكتب الدراسات للقيام بالتعديلات المطلوبة وإيداع الملف مجددا لدى المصالح المعنية،

• محطة تونس قرطاج:

إثر إيداع ملف متكامل للحصول على ترخيص استغلال محطة تونس قرطاج كمنشأة مرتبة من الدرجة الثالثة لدى المصالح الجهوية لولاية بتونس بتاريخ 10 أوت 2018، توصلت الشركة بقرار ترخيص الاستغلال الخاص بالمحطة بتاريخ 14 ديسمبر 2018، وقد تم إيداع ملف جديد متكامل لدى مصالح الحماية المدنية بغاية الحصول على شهادة الوقاية بتاريخ 27 مارس 2024، في انتظار الزيارة الميدانية لمعينة الجهاز الوقائي للمحطة من طرف المصالح المختصة،

نشاط الصيانة

I. هيكله مصلحة الصيانة وتنظيم العمل:

يعتمد نظام العمل على 8 ساعات يوميًا، وقد بلغ عدد أيام العمل الفعلية خلال سنة 2025، بعد استثناء أيام السبت والأحد والعطل الرسمية والسنوية 222 يوم عمل، تتكوّن مصلحة الصيانة من تسعة (09) أعوان موزّعين كما يلي:

- أربعة (04) أعوان صيانة مباشرين مكلفين بإنجاز تدخلات الصيانة الوقائية والعلاجية،
- خمسة (05) أعوان وإطارات يتولّون مهام التخطيط، والمتابعة، والتصرّف،

وعليه فإن المدة الزمنية النظرية المتاحة لتنفيذ تدخلات الصيانة التقنية من طرف أعوان الصيانة المباشرين تقدر ب 7728 ساعة عمل سنويًا

II. توزيع ساعات الصيانة حسب نوعية التدخل وطبيعة الأعوان

يُبين الجدول التالي أنّ مجموع ساعات الصيانة المنجزة فعليًا خلال سنة 2025 بلغ 6979 ساعة، أي ما يعادل حوالي 90% من مجموع الساعات النظرية المتاحة المقدّرة بـ 7728 ساعة، وقد توزّعت هذه الساعات كما يلي:

■ حسب نوعية التدخل :

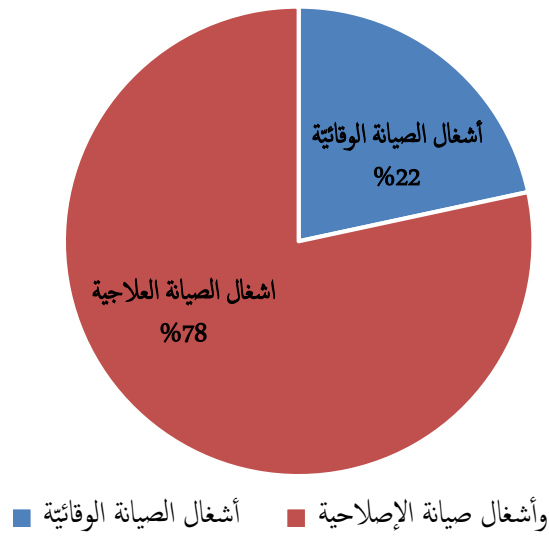
- الصيانة الوقائية: 1510 ساعة، بنسبة 22% من مجموع ساعات الصيانة،
- الصيانة العلاجية: 5469 ساعة، بنسبة 78%،

■ حسب نوعية المتدخل :

- مجموع ساعات تدخل أعوان الصيانة المباشرين: 4813 ساعة،
- مجموع ساعات تدخل الأعوان والإطارات الأخرى (غير المباشرين) : 2166 ساعة،

نسبة ساعات التدخل الفعلية	مجموع الصيانة حسب نوعية التدخل	ساعات التدخل للأعوان والإطارات الأخرى	ساعات التدخل للأعوان المباشرين	
%22	1 510	468	1 042	أشغال الصيانة الوقائية
%78	5 469	1 697	3 772	وأشغال صيانة العلاجية
%100	6 979	2 166	4 813	مجموع الصيانة حسب طبيعة الأعوان

أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاحية



وتستوجب هذه الوضعية اعتماد برنامج إصلاحي تدريجي يركز على:

- تعزيز نسبة الصيانة الوقائية ضمن البرنامج السنوي إضافة بعض التجهيزات ضمن عقود وقد تم إبرام عقد صيانة معدات على غرار الصمامات Soupapes وفي طور إعداد عقد لمعدات التحكم الآلي لجميع التجهيزات
- تحسين التخطيط المسبق للتدخلات،
- الحد من اللجوء إلى الصيانة العلاجية الطارئة لفائدة الصيانة الوقائية المبرمجة.

III. توزيع ساعات الصيانة حسب المنشآت

أ- منشآت أنبوب بنزرت - رادس

استدعت عمليات الصيانة الخاصة بالأنبوب المتعدد المواد بنزرت - رادس ما نسبته 80% من مجموع ساعات الصيانة، أي ما يعادل 5577 ساعة، في حين لم تتجاوز حصة أنبوب وقود الطائرات رادس - تونس قرطاج نسبة 20% بما يعادل 1402 ساعة،

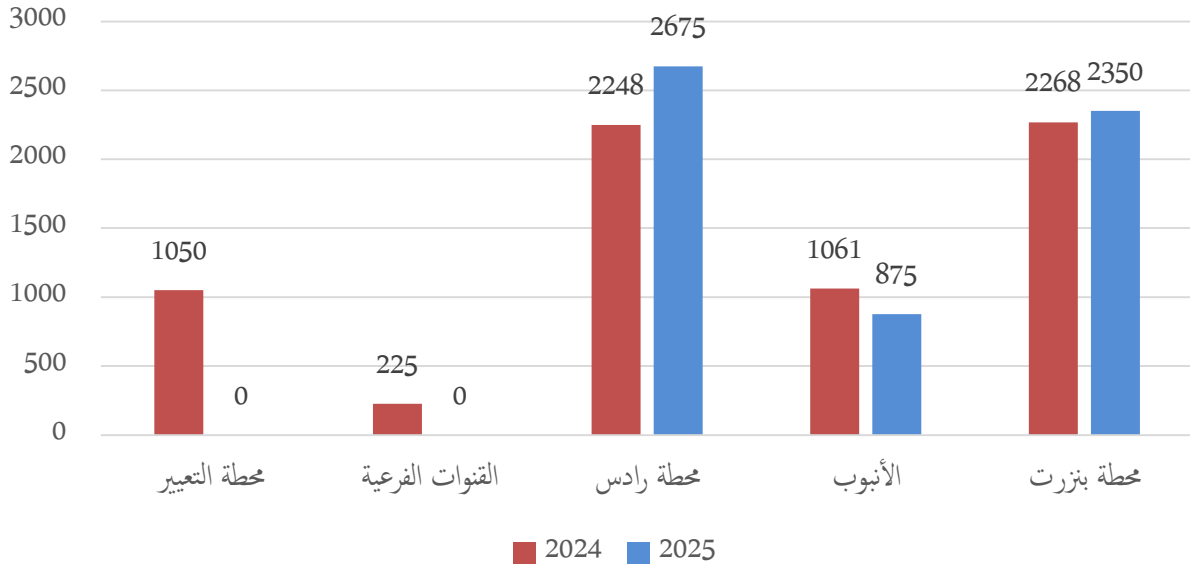
ويُفسّر هذا التفاوت أساسًا بتقدم المعدات والتجهيزات الخاصة بالأنبوب المتعدد المواد بنزرت التي تجاوز أغلبها عمرها الافتراضي التقني، مما أدى إلى:

- تزايد الأعطال الفنية،
- ارتفاع مدة التدخلات،
- كثرة الأعطال المفاجئة،
- زيادة مدة توقف المعدات عن الخدمة، وخاصة المضخات الرئيسية.

أشغال الصيانة الوقائية وأشغال صيانة الإصلاح		
2025	2024	
2 268	2 350	محطة بنزرت
1 061	875	الأنبوب
2 248	2 675	محطة رادس
0	225	القنوات الفرعية
0	1 050	محطة التعيير
5 577	7 175	مجموع أنبوب بنزرت - رادس

تم تسجيل خلال سنة 2025 انخفاض في ساعات التدخل بنسبة 22% مقارنة بسنة 2024 ويفسر هذا الانخفاض بعدم القيام بتدخلات على مستوى القنوات الفرعية ومحطة التعيير بسنة 2025

توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس



تطور الصيانة الوقائية والعلاجية

شهدت أشغال الصيانة الوقائية والعلاجية للأنبوب المتعدد المواد بنزرت - رادس تطورا كما يلي:

المجموع		الصيانة الوقائية		الصيانة العلاجية		أشغال الصيانة
2025	2024	2025	2024	2025	2024	السنة
5 577	7 175	1 175	1200	4 402	5 975	ساعات الصيانة لمنشآت أنبوب بنزرت - رادس

بلغت ساعات الصيانة الوقائية للأنبوب المتعدد المواد خلال سنة 2025 حوالي 1175 ساعة، بانخفاض قدره 25 ساعة مقارنة بسنة 2024، في حين بلغت ساعات الصيانة العلاجية 4402 ساعة، أي بانخفاض يقدر بـ 1573 ساعة مقارنة بسنة 2024،

ويُعود هذا التراجع أساسًا إلى غياب أشغال التعيير الخاصة بأجهزة قياس المواد وعدم القيام بتدخلات بالقنوات الفرعية خلال سنة 2025،

وتتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي:

● خط الأنبوب بنزرت - رادس:

تعتبر المنشأة الأهم لنقل المحروقات ونظرا لأهميتها وتموقعها الجغرافي الممتد على طول 72 كلم وسط السهول و المناطق السكنية ونظرا لتطور النمو الحضري والتوسع العمراني فان مراقبة سلامته باتت من الأولويات من حيث المراقبة و الصيانة للشركة لضمان سلامة المتدخلين والسكان و لضمان حسن الاستغلال و تفادي أي عطب أو خطر قد يمس منه وتتمثل أهم التدخلات في :

✓ صيانة محطات الحماية المبهطية ومراقبة معداتها :

- القيام بمراقبة التدفق الكهربائي للمحطات
- تدعيم مردودية الآبار الانودية،

✓ مراقبة الأشغال المنجزة في منطقة ارتفاع الأنبوب من أجل حمايته:

- عمليات الكشف عن الأنابيب قبل الشروع من طرف المتدخلين في الأشغال المزمع إنجازها في منطقة ارتفاع الأنبوب
- تدعيم علامات الإرشاد ودهنها وتجديدها.

● محطة بنزرت :

تعد محطة بنزرت بالنسبة للشركة نقطة إنطلاق عمليات الضخ وبها تتمركز المعدات الحساسة للشركة كالمضخات الرئيسية ومنظومة العد والقنوات الرابطة مع الشركة الوطنية لتكرير النفط وهو ما يحتم التكثيف من عمليات الصيانة لضمان الاستغلال المتواصل للأنبوب واستمرارية دورات الضخ،

وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة بمختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

✓ صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية والداعمة:

- تغيير المحامل المعطبة (Roulements usés) على إثر مشاكل في الذبذبات
- تعديل اختلال المحاذات بين المضخة والمحرك باستعمال التقنيات الحديثة (الليزر)
- استبدال الأختام التالفة (Joint endommagé)
- إصلاح العوازل المتضررة

▪ استبدال القواطع أو الوصلات (Disjoncteurs / Contacteurs endommagés) التالفة .

- ✓ صيانة و مراقبة جاهزية البطاريات المكثفة،
- ✓ صيانة و مراقبة جاهزية السكور و المرشحات،
- ✓ صيانة و مراقبة منظومة أخذ العينات،
- ✓ صيانة و مراقبة منظومة الحقن الداخلي لحماية الأنبوب ،
- ✓ تفقد الشبكات الكهربائية لجميع المعدات و التجهيزات،
- ✓ صيانة و مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعملية الضخ،
- ✓ صيانة و مراقبة حسن الإنارة الداخلية و الخارجية للمحطة.
- ✓ صيانة المباني وتجهيزاتها

● محطة رادس

تعتبر محطة رادس محطة استقبال ومنها يتم تزويد الحرفاء بالمحروقات, لذا فان جاهزية المعدات تعد من العوامل الأساسية لتحقيق التزامات الشركة إزاء حرفائها ولضمان استمرارية عملية التزويد على الصعيد الوطني.

وقد شملت عملية التدخل المتعلقة بالصيانة بمختلف أنواعها جل معدات المحطة ونخص بالذكر:

- ✓ صيانة و مراقبة مضخات منظومة التصرف في الخليط،
- ✓ صيانة و مراقبة مضخة الحماية من الحرائق،
- ✓ صيانة و مراقبة السكور المجهزة بأدمغة كهربائية،
- ✓ صيانة آلات القيس و مراقبة المعايير المترولوجية للعدادات،
- ✓ صيانة محطة التحويل الكهربائي،
- ✓ مراقبة جاهزية المولد الكهربائي ،
- ✓ مراقبة جاهزية منظومة أخذ العينات،

- ✓ مراقبة وصيانة الخزانات الكهربائية،
- ✓ صيانة معدات التدخل لضمان نجاعة عمليات الصيانة،
- ✓ مراقبة منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعمليات الضخ،
- ✓ صيانة ومراقبة الإنارة الداخلية والخارجية،
- ✓ صيانة عامة المباني.

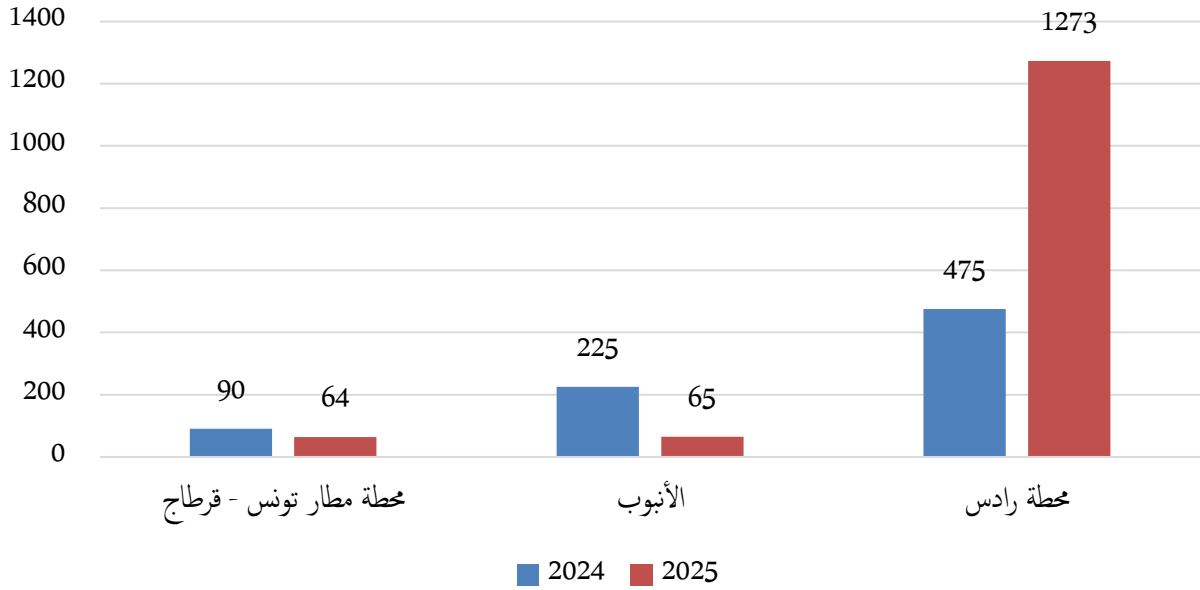
ب- منشآت أنبوب وقود الطائرات رادس - مطار تونس قرطاج

يُعد أنبوب وقود الطائرات من المنشآت الاستراتيجية ذات الحساسية العالية، نظرًا لارتباطه المباشر بنشاط مطار تونس قرطاج وضمان استمرارية تزويد الطائرات بالوقود في ظروف آمنة ومنتظمة، كما أنّ أي اضطراب في تشغيل هذا الأنبوب قد ينعكس مباشرة على حركة الملاحة الجوية وعلى الالتزامات الوطنية في مجال النقل الجوي.

أشغال الصيانة الوقائية وأشغال الصيانة العلاجية		
2025	2024	
1 273	475	محطة رادس
65	225	الأنبوب
64	90	محطة مطار تونس - قرطاج
1 402	790	مجموع أنبوب وقود الطائرات

وقد بلغت ساعات التدخل خلال سنة 2025 ما مجموعه 1402 ساعة، مسجلة زيادة قدرها 612 ساعة مقارنة بسنة 2024، ويُفسّر هذا الارتفاع أساسًا بتكثيف عمليات صيانة المضخات،

توزيع ساعات الصيانة حسب منشآت أنبوب رادس - تونس قرطاج



وتتوزع ساعات صيانة منشآت أنبوب وقود الطائرات بين:

- الصيانة الوقائية 335 ساعة،
- الصيانة العلاجية 1067 ساعة،

ويبرز هذا التوزيع استمرار هيمنة الصيانة العلاجية، مما يستوجب تعزيز برمجة الصيانة الوقائية لتفادي الأعطال المفاجئة وضمان استمرارية التزويد بالمحروقات في ظروف آمنة،

المجموع		أشغال صيانة الإصلاح		أشغال الصيانة الوقائية		أشغال الصيانة
2025	2024	2025	2024	2025	2024	السنة
1 402	790	1 067	615	335	175	ساعات صيانة أنبوب وقود الطائرات

وتتمثل أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب بنزرت رادس في ما يلي:

أهم التدخلات حسب منشآت أنبوب وقود الطائرات

1- خط أنبوب وقود الطائرات

نظرًا لامتداد الأنبوب داخل مناطق حضرية وبالتقرب من منشآت حيوية، تم إيلاء عناية خاصة بمراقبة سلامته الهيكلية والوظيفية، وتتمثل أهم التدخلات في:

- صيانة محطات الحماية المهبطية ومراقبة جاهزيتها التشغيلية.
- متابعة أشغال تدعيم الحماية الميكانيكية للأنبوب.
- مراقبة الأشغال المنجزة داخل منطقة ارتفاق الأنبوب لمحايمته من الاعتداءات الخارجية.
- صيانة غرف السكور.
- تدعيم وتجديد علامات الإرشاد الخاصة بمسار الأنبوب.

2- محطة «وقود الطائرات» رادس

تعد محطة رادس نقطة ضخ رئيسية ضمن منظومة وقود الطائرات، وتضطلع بدور محوري في ضمان انتظام تزويد المطار بالمحروقات.

وقد شملت عمليات الصيانة بمختلف أنواعها جلّ معدات المحطة، ونخص بالذكر:

- صيانة ومراقبة المضخات الرئيسية والداعمة.
- صيانة وحدات الترشيح والتصفية.
- صيانة منظومة أخذ العينات.
- صيانة المحركات الآلية للسكور.
- مراقبة جاهزية منظومة التحكم الأوتوماتيكي لعمليات الضخ.
- صيانة التجهيزات الكهربائية المرتبطة بالضخ.

3- محطة «وقود الطائرات» مطار تونس قرطاج

تمثل هذه المحطة الحلقة الأخيرة في سلسلة التوريد، مما يجعل جاهزية معداتها عاملاً حاسماً في ضمان تزويد الطائرات دون انقطاع أو تأخير.

وقد شملت أهم التدخلات:

- صيانة وحدات الترشيح والتصفية،
- صيانة المحركات الآلية للسكور،
- مراقبة منظومة القياس وأخذ العينات،
- متابعة جاهزية التجهيزات المرتبطة بالسلامة التشغيلية.



التوقي من المخاطر

التوقي من المخاطر

- الحواسيب، مع تركيز أنظمة حماية متقدمة للموزعات (Firewalls & Anti-Spam) لصد الاختراقات والبريد الضار.
- تأمين البيانات : تم تركيز منظومة آلية للنسخ الاحتياطي (Backup) تضمن حفظ واسترداد البيانات بصفة دورية ومنتظمة لضمان استمرارية العمل في حالات الطوارئ.
- نظام التصرف في السلامة المعلوماتية (SMSI) : تعمل الشركة على إرساء نظام شامل لإدارة السلامة المعلوماتية SMSI، استناداً إلى توصيات تدقيق السلامة ونتائج المخطط الإداري للإعلامية. وتتبع هذه الاستراتيجية مساراً مهيكلًا يتكون من خمس مراحل تم الانتهاء من تنفيذ الأربع مراحل الأولى منها وتوسع الشركة لإنجاز المرحلة الخامسة والأخيرة والمتمثلة الحصول على شهادة المطابقة الدولية ISO 27001 ، مما يعزز موثوقية الشركة في حماية أمن المعلومات وفق المعايير العالمية.

1. التدابير المتخذة لتأمين المنظومة المعلوماتية والعمليات المنجزة بالشركة :

تعتمد الشركة استراتيجية متكاملة للتحويل الرقمي وتأمين البيانات، تشمل المحاور التالية:

أ- الرقمنة والحلول المعلوماتية: تعتمد الشركة الحلول الرقمية في كافة معاملاتها لضمان النجاعة والشفافية، وتتوزع هذه الحلول بين:

- المعاملات الداخلية: وهي تشمل أنظمة التصرف في الموارد البشرية (العطل، رخص الخروج)، ومنظومة التصرف في المراسلات الإدارية.
- المعاملات الخارجية : وهي تشمل منظومة صرف الأجور، التحويلات البنكية، الصفقات العمومية عبر منظومة TUNEPS، التصاريح الجبائية، منصات الانتداب، وتقنيات الهاتف الرقمي.

ب- استراتيجية الحماية والسلامة المعلوماتية: اتخذت الشركة جملة من التدابير التقنية لحماية أصولها الرقمية ومواجهة المخاطر السيبرانية على غرار:

- حماية الأجهزة والموزعات : تم تعميم برمجيات متطورة لمكافحة الفيروسات على كافة

3. على مستوى المحافظة على معدّات الشركة:

- تعتمد الشركة مقارنة استباقية للحفاظ على سلامة أصولها المادية. وتتولى وحدات فنية مختصة صلبها تنفيذ استراتيجية أمنية وفنية صارمة تشمل:
- **الصيانة الوقائية:** يتم إجراء تفقد دوري وشامل لكافة المعدات لضمان جاهزيتها القصوى وتجنب أي توقف مفاجئ في النشاط.
 - **تأمين المنشآت والأنابيب:** يتم إنجاز مراقبة دقيقة ومستمرة لسلامة خطّي الأنابيب والمنشآت التابعة لها بما يضمن استمرارية عمليات الاستغلال وفق معايير السلامة المهنية.
 - **تصوير التجهيزات وبرامج الاستثمار:** في إطار سعيها لرفع كفاءة الأداء، وضعت الشركة برنامج استثمارات طموح يهدف إلى تجديد المعدات والتجهيزات لضمان تقديم خدمات ذات جودة عالية تتوافق مع التطورات التكنولوجية ممّا يمكن من تأمين تزويد مستودعات الشركات الحريفة في أفضل الظروف اللوجستية مع الالتزام التام بالآجال.

2. التدابير المتخذة للتوقي من المخاطر الخارجية التي قد

تهدّد منشآت الشركة :

- تولي الشركة أولوية قصوى لحماية منشآتها الحيوية وتأمين أصولها الميدانية، وقد تمّ إنجاز حزمة من المشاريع لتعزيز السلامة المادية والرقمية:
- أ- **الرصد الجغرافي وتأمين المسارات:** في إطار تطوير اليات الرقابة على شبكة الأنابيب، تم إبرام اتفاقية تعاون مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (وزارة الدفاع الوطني) تهدف إلى تطوير نظام معلومات جغرافي (SIG) مخصص لرسم وتتبع مسارات أنابيب الشركة بدقة عالية يوفّر قاعدة بيانات جغرافية تمكّن من المراقبة الآنية لمسار خطّي الأنابيب ووضعية قطع الأراضي التي تمر عبرها، مما يسهم في التدخل السريع ومنع التعديات أو المخاطر الطبيعية والبشرية.
- ب - **الحماية المادية والمراقبة الذكية:** تم تحديث المنظومة الأمنية بالمقر الاجتماعي ومختلف المحطات التابعة للشركة وفقاً لأحدث المعايير التقنية من خلال تركيز شبكة كاميرات ذات دقة عالية تغطي كافة المباني الإدارية، الوحدات الإنتاجية، والمحيط الخارجي للمنشآت لضمان الرقابة على مدار الساعة.
- كما تعتمد الشركة على تقنيات ذكية لتنظيم دخول وخروج الأفراد والمنقولات على غرار تقنية التعرف على الوجه (Reconnaissance faciale).



الإقتصاد في الطاقة

ترشيد استهلاك الطاقة صلب الشركة

كما تعتزم الشركة تركيز محطة فوطوضوية بطاقة 1,1 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع مما سيمكن من تغطية جزء من حاجيات الشركة من الطاقة.

على مستوى وحدات الإنتاج:

سجل استهلاك الطاقة اللازمة لاستغلال وسائل الإنتاج بحساب الكيلواط ساعة استقراراً خلال سنة 2025 مقارنة بسنة 2024 (+0,98%) وذلك بالرغم من ارتفاع مجموع الكميات المنقولة بنسبة 3,39%.

كما سجل معدل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول انخفاضاً بنسبة 2% يفسر بالأساس بانخفاض عدد ساعات التشغيل المتوازي لمضختي المحروقات بينزرت. وتمثل أهم الإجراءات الأخرى المتخذة من طرف الشركة لترشيد استهلاك الطاقة صلب وحدات الإنتاج في صيانة المضخات واستعمال سخانات شمسية عوضاً عن السخانات الكهربائية ومواصلة سياسة تعويض الفوائس العادية بفوائس مقتصدة للطاقة.

تولي شركة النقل بواسطة الأنابيب أهمية استراتيجية لتحسين كفاءة استهلاك الطاقة والتحول الطاقى بمختلف منشآتها الفنية والإدارية.

وقد أسفرت الجهود المتواصلة لمصالح الشركة عن تحقيق أدنى مستويات استهلاك للطاقة على مستوى المتر المكعب المنقول منذ خمس سنوات،

كما أنجزت الشركة خلال السنوات الأخيرة ثلاث مهمات تدقيق طاقى معمق شملت:

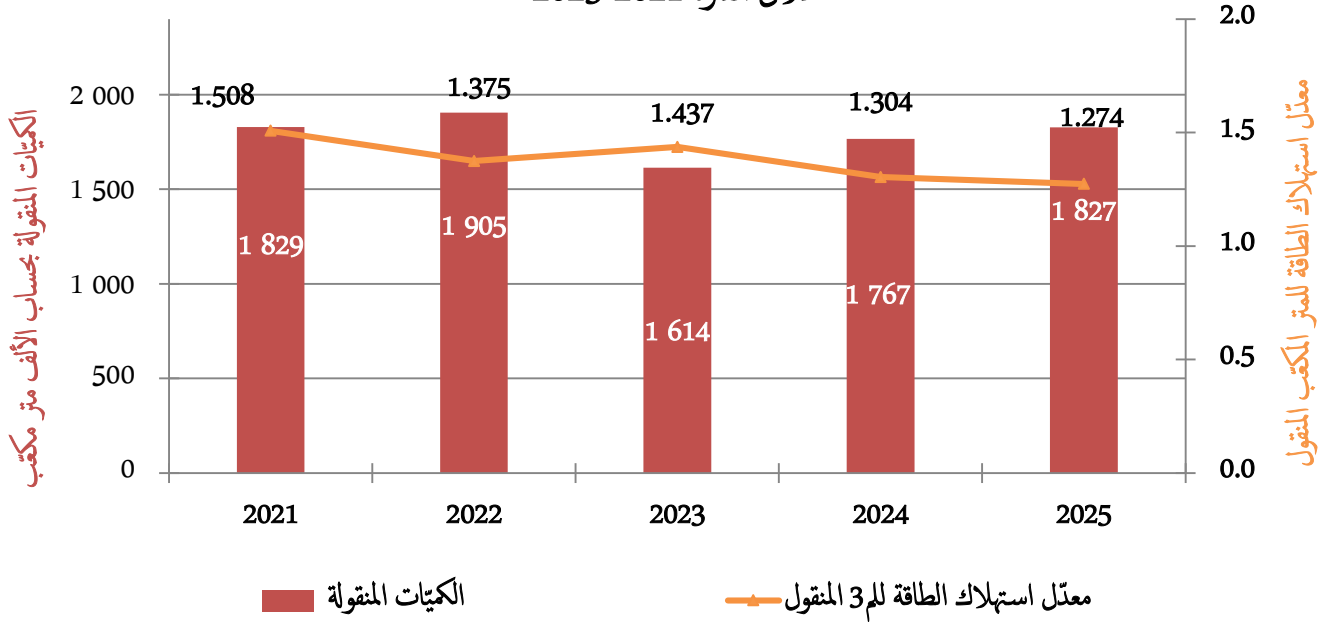
• محطة بنزرت.

• محطة رادس.

• المبنى الإداري للمقر الاجتماعي.

وقد تمت المصادقة رسمياً على تقارير هذه المهات من قبل الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة (ANME). وتندرج هذه المبادرات ضمن رؤية الشركة لتحقيق التحكم الشامل في الطاقة، وتقييم النجاعة الطاقية، وتحديد فرص التحسين للوصول إلى مستويات الاستهلاك الأمثل.

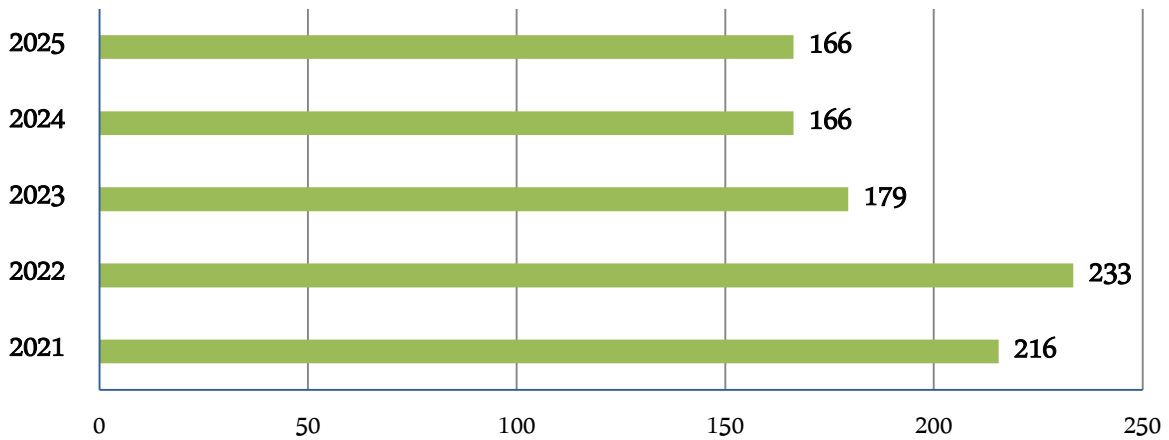
تطور معدل استهلاك الطاقة خلال الفترة 2021-2025



على مستوى المقر الاجتماعي و الوحدات الإدارية:

سجل استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي للشركة استقرار خلال سنة 2025 مقارنة بسنة 2024 ليبلغ 166.371 كيلواط ساعة في موفى سنة 2025 مقابل 166.342 كيلواط ساعة في موفى سنة 2024 (+0,02%).

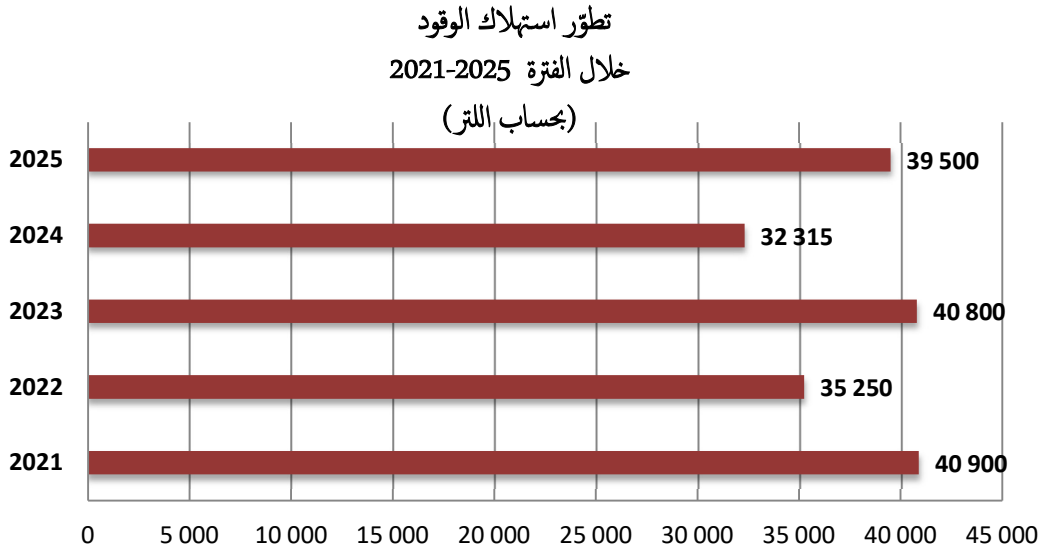
تطور استهلاك الكهرباء في المقر الاجتماعي خلال الفترة 2021-2025 (بحساب الألف الكيلواط ساعة)



على مستوى إستهلاك أسطول السيارات للوقود:

تبذل سوتراپیل مجهودات لترشيد إستهلاك أسطول سياراتها للوقود وذلك من خلال المتابعة المتواصلة للإستهلاك من خلال استعمال البطاقات الإلكترونية الذكية « AGILIS » المعتمدة لتزويد أسطول السيارات بما يمكّن مصالح الشركة من المتابعة الحثيئة لاستهلاك الوقود بالإضافة للمتابعة المتواصلة لتنقّلات سيارات المصلحة من خلال استغلال منظومة GPRS المركّزة على مستوى جميع سيارات الشركة.

وقد تمّ تسجيل ارتفاع بنسبة 22% في استهلاك أسطول السيارات خلال سنة 2025. ويُعزى هذا الارتفاع أساساً إلى تكثيف عمليات الصيانة وما رافقها من تنقّلات ميدانية، بالإضافة إلى تعويض تعطل سيارتين من فئة «الغازوال» بتكثيف استعمال السيارات التي تعمل بالبنزين الخالي من الرصاص.





الموازنة الاجتماعية

الموارد البشرية

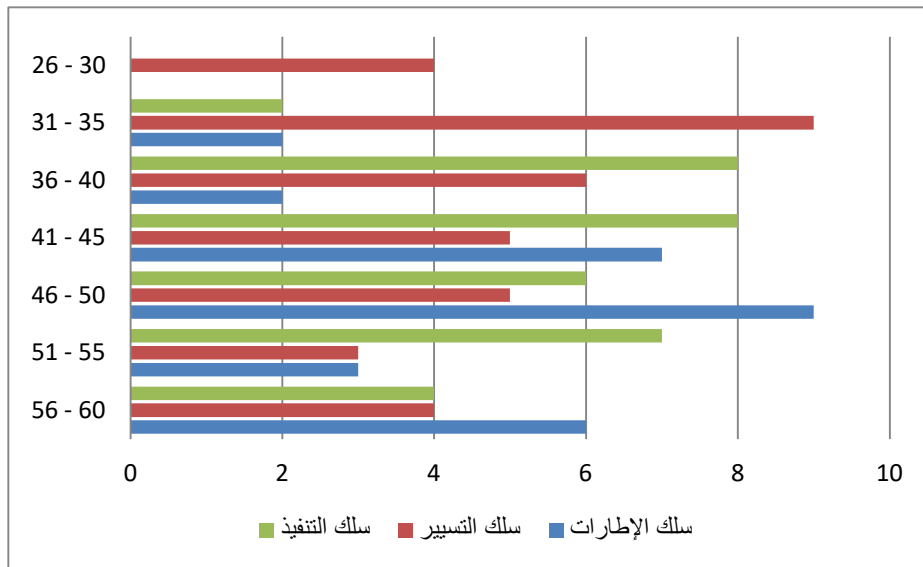
بلغ عدد أعوان الشركة في موفى سنة 2025 مائة (100) عوناً مقابل سبعة وتسعين (97) عوناً في موفى سنة 2024 أي بزيادة بثلاثة (03) أعوان، وذلك على إثر بلوغ عون تنفيذ (01) سن التقاعد ووفاة عون تنفيذ (01) مقابل انتداب خمسة أعوان تسيير (05).

كما سجّلت سنة 2025 تواصل إلحاق إطار (01) لدى شركة القنوات وعون تسيير (01) لدى الشركة التونسية للكهرباء والغاز.

ويواصل الرئيس المدير العام مباشرة مهامه صلب الشركة وذلك إثر تعيينه على رأس الشركة التونسية لصناعات التكرير STIR وإنهاء إلحاقه بشركة النقل بواسطة الأنايب منذ تاريخ 31 أكتوبر 2023.

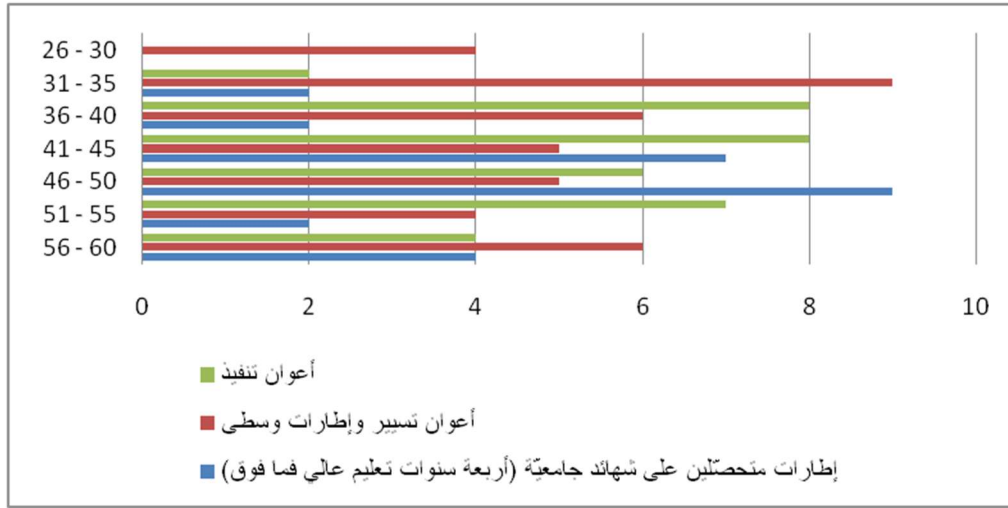
هرم الأعمار حسب الأسلاك:

المجموع	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
29	6	3	9	7	2	2	0	سلك الإطارات
36	4	3	5	5	6	9	4	سلك التسيير
35	4	7	6	8	8	2	0	سلك التنفيذ
100	14	13	20	20	16	13	4	المجموع



يبين الرسم البياني أعلاه أنّ 31% من إطارات الشركة يفوق أعمارهم 50 سنة في حين 81% من أعوان التسيير يبلغ أعمارهم دون 50 سنة أمّا بالنسبة لأعوان التنفيذ فتمثّل نسبة الأعوان دون 50 سنة حوالي 69% من إجمالي أعوان التنفيذ.

المجموع	60 - 56	55 - 51	50 - 46	45 - 41	40 - 36	35 - 31	30 - 26	
26	4	2	9	7	2	2	0	إطارات متحصّلين على شهادات جامعيّة (أربعة سنوات تعليم عالي فما فوق)
39	6	4	5	5	6	9	4	أعوان تسيير وإطارات وسطى
35	4	7	6	8	8	2	0	أعوان تنفيذ
100	14	13	20	20	16	13	4	المجموع



يبين هرم أعمار الأعوان أن حوالي 73% من أعوان الشركة دون الخمسين (50) سنة يتوزعون على النحو التالي:

- بالنسبة للإطارات المتحصّلين على شهادات جامعيّة (أربعة سنوات تعليم عالي فما فوق): 77% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.
- بالنسبة لأعوان سلك التسيير والإطارات الوسطى: 74% من هذه الفئة من الأعوان دون الخمسون (50) سنة.

هذا وبلغ معدّل أعمار الأعوان في 31 ديسمبر 2025 سنّ 45 سنة و04 أشهر،

أمّا معدّل أقدميّة الأعوان فقد بلغ في موفى سنة 2025 ما قدره 15 سنة و01 شهر.

توزيع الأعران حسب وضعية المباشرة

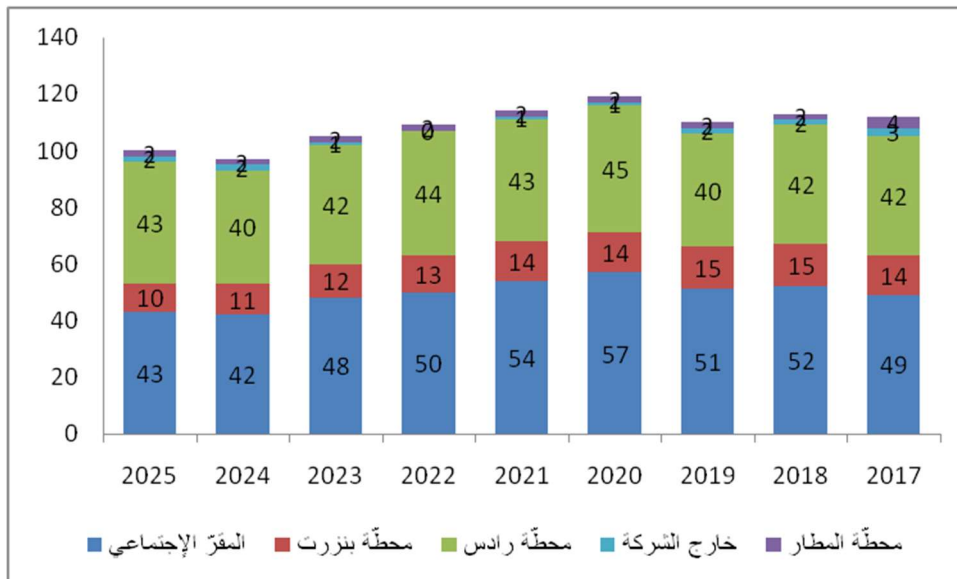
أعران تنفيذ	أعران تسيير	إطارات	
35	36	29	الأعران القارون:
35	30	27	المباشرون
-	01	01	الملحقون خارج الشركة
-	-	-	الملحقون لدى الشركة
-	-	01	الرئيس المدير العام
-	05	-	المتربصون
35	36	29	المجموع حسب السلك
	100		المجموع العام

توزيع الأعران حسب الأسلاك

29,00%	سلك الإطارات
26,00%	متحصّلين على شهادت علميّة (أربعة سنوات فما فوق)
3,00%	إطارات وسطى
36,00%	سلك التسيير
35,00%	سلك التنفيذ

توزيع الأعران حسب منشآت الشركة:

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	
43	42	48	50	54	57	51	52	49	المقرّ الإجتماعي
10	11	12	13	14	14	15	15	14	محطة بنزرت
43	40	42	44	43	45	40	42	42	محطة رادس
2	2	2	2	2	2	2	2	4	محطة المطار
2	2	1	0	1	1	2	2	3	خارج الشركة
100	97	105	109	114	119	110	113	112	المجموع



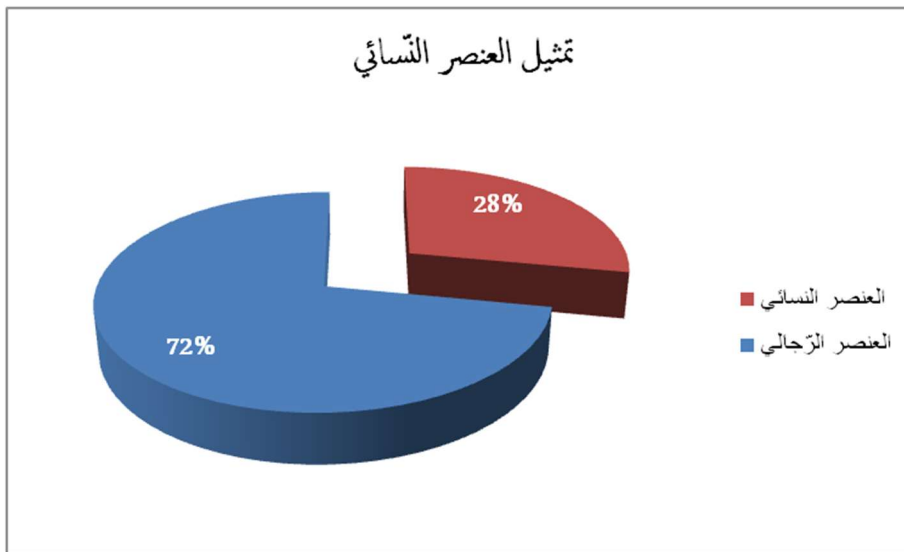
تمثيل العنصر النسائي حسب المنشآت

تمثيل العنصر النسائي حسب الأسلاك

المجموع	رجال	نساء	المنشأة
43	22	21	المقرّ الإجتماعي
43	39	4	محطة رادس
2	2	-	محطة المطار
10	8	2	محطة بنزرت
2	1	1	خارج الشركة
100	72	28	المجموع

النسبة من مجموع الأعوان	العدد	السلك
9,00%	9	سلك الإطارات
9,00%	9	متحصّلين على شهادت علميّة
0,00%	0	إطارت وسطى
14,00%	14	سلك التسيير
5,00%	5	سلك التنفيذ
28,00%	28	المجموع

تمثل العنصر النسائي في موفى سنة 2025 نسبة 28% من مجموع أعوان الشركة.



الأجور والمنح السنوية

بلغ مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان في موقى سنة 2025 ما قدره 4,392 مليون دينار مقابل 4,220 مليون دينار بعنوان سنة 2024 أي بزيادة قدرها 172 ألف دينار ما يعادل نسبة 4%.

الفارق (%)	الفارق (بالدينار)	2024 (بالدينار)	2025 (بالدينار)	
8%	236 132	2 977 977	3 214 109	الأجور
-5%	-64 015	1 241 963	1 177 948	المنح السنوية
4%	172 117	4 219 940	4 392 057	مجموع الأجور والمنح السنوية

ويفسر الارتفاع في مجموع الأجور والمنح السنوية المسندة للأعوان خلال سنة 2025 بـ:

- انتداب خمسة أعوان تسيير (05) إبتداء من شهري جانفي وفيفري 2025،
 - الترفيع في الأجور طبقا للإتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الاجتماعية،
 - التدرج والترقيات طبقا للنظام الخاص بأعوان الشركة،
 - صرف منحة إنتاجية بعنوان سنتي 2021 و 2022 في ارتفاع بما قيمته 65.635 دينار مقارنة بمنحة إنتاجية سنتي 2018 و 2019 التي تم صرفها خلال سنة 2024 أي في ارتفاع بنسبة 29%،
 - تقييد بداية من سنة 2025 الإمتياز العيني الخاص بحصص الوقود المسندة للأعوان ضمن باب الأجور في حين كان يتم خلال السنوات السابقة تقييد هذا الإمتياز ضمن أعباء الإستغلال ،
- مقابل

- صرف منح إحالة على التقاعد خلال سنة 2024 لفائدة 4 أعوان بلغت 123.523 دينار في حين لم تسجل سنة 2025 صرف منح إحالة على التقاعد،
- مغادرة عون تنفيذ للشركة على إثر بلوغه سنّ التقاعد و وفاة عون تنفيذ في شهر نوفمبر من سنة 2025 ،
- إلحاق إطار خارج الشركة كامل سنة 2025.

من ناحية أخرى تم خلال سنة 2025 طبقا للنظام الأساسي الخاص بأعوان الشركة إسناد أربعة (04) ميداليات وفاء حسب الأقدمية مقابل خمسة (05) ميداليات وفاء تم إسنادها خلال سنة 2024.

2024 (بالدينار)	2025 (بالدينار)	
2.800	2.400	إسناد ميداليات للأعوان حسب الأقدمية طبقا للنظام الأساسي للشركة

معلومات أخرى :

بحساب الدينار

2024	2025	
9.281	29.709	استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض وشركة التأمين

ويُفسَّر الارتفاع المسجَّل خلال سنة 2025 في مبلغ استرجاع منح المرض بقيام عونين بإجراء عمليتين جراحيتين. كما يعود هذا الارتفاع إلى زيادة عدد العطل المرضية التي تجاوزت مدتها خمسة أيام، مما أدى إلى استرجاع منح المرض من الصندوق الوطني للتأمين على المرض ومن شركة التأمين.

تسبقة على الأجور والمنح السنوية بمناسبة :

بحساب الدينار

المبلغ الجملي للتسبقة		عدد المتفعين		
2024	2025	2024	2025	
17.460	21.950	51	56	عيد الفطر
29.100	00	62	00	عيد الإضحى
2.900	00	58	00	العودة المدرسية

الغيابات وحوادث الشغل و الأمراض المهنية

1/ التغيب لأسباب صحية:

المجموع		فوق 3 أيام		في حدود 3 أيام		السنة
المجموع	العدد	مجموع الأيام	العدد	مجموع الأيام	العدد	
1017	296	564	81	453	215	2023
731	245	356	58	375	187	2024
973	240	660	67	313	173	2025

مقارنة نسبة التغيب:

السنة	2023	2024	2025	%(2025/2024)
معدل التغيب (يوم)	9,78	7,77	9,92	27,67%

تمّ خلال سنة 2025 تسجيل انخفاض في عدد الغيابات بنسبة 2% مقارنة بسنة 2024 مقابل ارتفاع في عدد أيام التغيب بنسبة 33,1%. كما سجلت سنة 2025 ارتفاع في معدّل التغيب عن العمل لأسباب صحية بنسبة 27,67%. ويفسر ذلك بارتفاع عدد الإصابات بأمراض تستوجب فترات راحة طويلة.

2/ حوادث الشغل والأمراض المهنية:

سنة 2025		سنة 2024		سنة 2023	
العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام	العدد	عدد الأيام
02	10	02	08	02	12

سجلت الشركة خلال سنة 2025 حادثي شغل (02) استوجبا التوقف عن العمل تمثلا في:

- سقوط إطار من السلم بالمخزن أثناء العمل (التوقف عن العمل لمدة 5 أيام)،
- تعرض عون لإصابة في اليد اليسرى على إثر سقوط آلة قيس (التوقف عن العمل لمدة 7 أيام)،

النشاط الاجتماعي

1/ تدخلات الصندوق الاجتماعي :

من مناب الصندوق من نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2024 بما قيمته 600 000 دينار مقابل مجموع إيرادات بلغ 640.579 دينار خلال سنة 2024.

بلغ مجموع تدخلات الصندوق الاجتماعي في موقى سنة 2025 ما قيمته 804.592 دينار مقابل مجموع تدخلات في موقى سنة 2024 بقيمة 768.142 دينار.

في حين بلغ مجموع إيرادات الصندوق بالنسبة للسنة المحاسبية 2025 ما قيمته 635.312 دينار تأتت بالخصوص

□ الاستعمالات في شكل قروض:

منح الصندوق الاجتماعي خلال سنة 2025 مجموع 46 قرض لفائدة الأعوان بقيمة جمليّة بلغت 177.306 دينار موزعة كآآتي:

بحساب الدينار

المبالغ		عدد المنتفعين		تدخلات الصندوق الاجتماعي
2024	2025	2024	2025	القروض
10.000	5.000	02	01	• تهيئة مسكن
00.000	20.000	00	02	• إعادة تهيئة مسكن
40.000	00.000	02	00	• شراء مسكن
25.000	63.000	06	13	• شخصيّة
43.000	60.000	08	10	• استثنائية
13.000	28.798	08	20	• اقتناء حاسوب
1.721	0.508			• تسبقة معلوم التامين على القروض
132.721	177.306	26	46	المجموع

□ الاستعمالات الأخرى:

المبالغ بالدينار		الاستعمالات في شكل هبات وإعانات وغيرها
2024	2025	
5.411	6.400	هبات وإعانات
50.500	45.500	هبة عيد الأضحى
291.180	295.170	مصاريف مقتطعات الأكل
200.060	214.714	مصاريف الاصطيف ومصائف الأطفال بالداخل والرحلات إلى الخارج والعمرة
53.277	39.004	هدايا رأس السنة
16.063	8.333	هدايا النجاح في امتحانات ختم الدراسة والإحالة على التقاعد
18.930	18.165	منحة التمدرس
635.421	627.286	مجموع الاستعمالات الأخرى

2/ يوم العلم:

في نهاية السنة الدراسية 2025/2024 وفي إطار الإحتفالات بيوم العلم قامت الشركة بتكريم أبناء الأعوان الناجحين والمتفوقين في جميع مراحل التعليم الأساسي والثانوي والعالي وتم توزيع هدايا تتفصل كما يلي :

1. شهادات ختم الدروس :

المبلغ الجملي للهدايا (بالدينار)	الهدية (دفتر ادخار قيمته بالدينار)	عدد الناجحين	
			ختم الدراسات العليا :
360	360	01	شهادة الوطنية لمهندس
320	320	01	شهادة الإجازة
320	320	01	شهادة مؤهل تقني سامي
300	300	01	مؤهل تقني مهني
			ختم الدراسة الثانوية:
650	650	02	• شهادة البكالوريا
1.950	1.950	06	المجموع

2. التعليم الأساسي والثانوي :

قامت الشركة بإسناد هدايا لأبناء الأعوان المتفوقين شملت 78 تلميذ بقيمة جمالية بلغت 5.383 دينار.

التكوين

1/ برنامج التكوين:

وقد شملت حلقات التكوين خلال سنة 2025	تبعاً لبرنامج التكوين المعد لسنة 2025 أنجزت الشركة
70 عوناً من مجموع 98 عوناً مباشراً بالشركة أي ما يمثل	40 حلقة تكوينية لفائدة أعوانها بمبلغ جملي قدره 108.121
نسبة مشاركة في حدود 71% مقابل 71 عوناً في سنة	دينار دون احتساب الأداء على القيمة المضافة مقابل 30 حلقة
2024 من مجموع 94 عوناً مباشراً أي نسبة مشاركة بلغت	في سنة 2024 بمبلغ جملي في حدود 76.587 دينار دون
76% هذا وبلغ عدد أيام التكوين خلال سنة 2025	احتساب الأداء على القيمة المضافة.
166 يوم مقابل 128 يوم تكوين خلال سنة 2024.	

وقد تمحورت حلقات التكوين في ميادين الإدارة والتصرف حول المسائل التالية:

- قانون المالية لسنة 2025،
- معالجة النفايات والمخلفات الصناعية والنفطية
- شهادة «مرحبا» المرجعية في جودة خدمات الاستقبال
- المنصة الرقمية التونسية - Tunichéque -
- في القطاعين العام والخاص
- منظومة شحن المركبات الكهربائية
- دراسة شاملة للمعايير المحاسبية لإعداد القوائم المالية
- إدارة الخزينة وإعداد جدول التمويل
- وبيان التدفقات النقدية
- تأهيل مسؤول التكوين
- الأدوات التقنية للتدقيق الداخلي
- إدارة المخزون
- التحليل المالي ولوحات التحكم المالية
- نظام الحماية الكاثودية - المستوى 2
- نظام الضمان الاجتماعي
- منظومة المعلومات الجغرافية
- تزييت المعدات

كما تمحورت حلقات التكوين في الميدان التقني حول المسائل التالية:

- تركيب وصيانة أنظمة الطاقة الكهروضوئية المتصلة بالشبكة
- إطفاء حرائق الوقود والمحروقات - المستوى الأول
- أساسيات التحكم الآلي
- تزييت المعدات
- نظام الحماية الكاثودية - المستوى 2
- تدريب على قياس مستويات الخزانات يدوياً

• رقابة إجراءات السلامة من الحرائق

وتوزعت حلقات التكوين المنجزة خلال سنة 2025 حسب الأسلاك كما يلي:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2024	سنة 2025	سنة 2024	سنة 2025	
48	83	29	22	إطارات
49	66	20	24	أعوان تسيير
31	17	22	24	أعوان تنفيذ
128	166	71	70	المجموع

2/ مقاييس لتقييم الإنجازات على مستوى برنامج التكوين:

سنة 2024	سنة 2025	
1,36 يوم/اعون	1,69 يوم/اعون	عدد أيام التكوين / عدد أعوان الشركة المباشرون
96 %	100 %	مصاريف التكوين / ميزانية التكوين (دون اعتبار الأداء على القيمة المضافة)
1.81%	2.46%	مصاريف التكوين / كتلة الأجور (دون اعتبار الأعباء الاجتماعية)
88.66%	124.41%	مصاريف التكوين / الأداء بعنوان التكوين المهني "TFP"

3/ افتتاح المؤسسة على المحيط الجامعي :

مكّنت الشركة خلال سنة 2025 عشرة (10) طالبا من القيام بتريصات بالشركة مقابل سبعة (07) طلبة أنجزوا تريصات بالشركة خلال سنة 2024.

عدد المترشحين	المؤسسة	نوعية التريص
01	المدرسة العليا الخاصة للهندسة والتكنولوجيا	تريص تطبيقي
06	المعهد الوطني للعلوم التطبيقية والتكنولوجيا	
01	المدرسة الوطنية العليا للمهندسين بتونس	
01	مدرسة تكوين إطارات بتونس	
01	معهد التكنولوجيات الحديثة	

وقد بلغت قيمة المنح التي تم صرفها خلال سنة 2025 لفائدة الطلبة المترشحين مبلغ 1.590 دينار مقابل مبلغ 2.040 دينار تم صرفه خلال سنة 2024.



مشاريع التطوير والاستثمارات

مشاريع التطوير والاستثمارات

1. مشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم - سكادا :

1.1. مهمة الدراسة الأساسية و إعداد كراس الشروط:

في إطار تعصير منظومة المراقبة والتحكم للمحطات، قامت الشركة بتكليف مكتب دراسات بمهمة الدراسة الأساسية للمشروع والتي تنقسم الى ثلاثة مراحل تتلخص فيما يلي:

• المرحلة الأولى: (نسبة تقدّم الإنجاز % 100 - تم القبول الوقتي)

■ تشخيص أنظمة القيادة والتحكم الموجودة وتجميع الوثائق الهندسية. وقد أفضى التشخيص إلى ضرورة القيام بـ:

✓ تركيز آلية خاصة بالسلامة (Automate de sécurité) بالنسبة لكل محطة.

✓ تحديد قائمة التجهيزات المستوجبة لشهادة SIL. (Safety Integrity Level)

✓ تجديد شبكة الأسلاك الكهربائية المهترئة لمحطتي بنزرت و رادس.

✓ بناء قاعة مراقبة جديدة برادس تستجيب للمعايير وتحتوي على المساحة اللازمة لوضع أجهزة SCADA.

✓ إصلاح أجهزة معطبة (سكور ذات محرك - تجهيزات ومعدات القيس).

■ الدراسة الأساسية لتطوير أنظمة القيادة والتحكم الموجودة أفضت إلى الخيارات التالية:

✓ تركيز آلية تحكم واحدة (un seul automate) بمحطة رادس تتحكم في تجهيزات أنبوب متعدد المواد

وتجهيزات أنبوب وقود الطائرات معا،

✓ تركيز الآلية العادية (Automate Simplex) بالنسبة لمحطة تونس قرطاج.

• المرحلة الثانية: (نسبة تقدّم الإنجاز % 100 - تم القبول الوقتي في سبتمبر 2024)

أعدّ مكتب الدراسات كراس الشروط المتعلقة بإنجاز المشروع بصيغة المفتاح في اليد مع الأخذ بالاعتبار للتوصيات التالية:

■ تجزئة طلب العروض المتعلق بإنجاز مشروع سكادا إلى قسطين:

✓ القسط الأول: إنجاز منظومة السكادا.

✓ القسط الثاني: إنجاز نظام الكشف عن التسربات.

■ إدراج أشغال تجديد شبكة الأسلاك الكهربائية وخزانات TGBT بكراس الشروط.

• المرحلة الثالثة (المساعدة الفنية) :

تأخر الشروع في هذه المرحلة لمدة تجاوزت السنة نتيجة لتأخر الشروع في أشغال إنجاز المشروع. تبعا لذلك ، أرسل مكتب الدراسات خلال شهر سبتمبر 2025 مكتوب يتضمن طلب فسخ العقد معللا طلبه بتطبيق بنود الفصل 24 من العقد المتعلق بإيقاف أو تأجيل الخدمات التعاقدية.

1.2. مهمات و مشاريع ذات صلة بمشروع تعصير منظومة المراقبة والتحكم:

*دراسة تجديد خزانات الجهد المنخفض TGBT

تمّ إسناد مهمة لمكتب الدراسات CIPEM تتعلق بدراسة تجديد خزانات TGBT ووضع شبكة الأسلاك الكهربائية بمحطات الشركة برادس وبنزرت. وتمّ قبول مهمة الدراسة خلال شهر أفريل 2024.

* مشروع تركيز منظومة قيس الذبذبات

بعد اعلان طلب عروض منظومة قيس الذبذبات ومراقبة المضخات غير مثمر خلال شهر جويلية 2025، تمّ اعلان طلب عروض جديد في موفى شهر فيفري 2026 .

* دراسة بناءات قاعات تقنية جديدة

تمّ ادماج أشغال بناء قاعات تقنية جديدة بكراس الشروط المتعلق بتنفيذ مشروع السكادا.

2. مشروع تركيز محطة فوطوضوية لتوليد الطاقة الكهربائية :

قامت الشركة بالتنسيق مع الوكالة الوطنية التحكم في الطاقة بإعداد كراس الشروط قصد إعلان استشارة متعلقة بتكليف مكتب مختص لإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوية وفق بدائل مختلفة.

تبعا لذلك، تمّ تكليف مكتب دراسات مختص بالمهمة في شهر أوت 2024. وقدم المكتب المذكور الصيغة الأولى الدراسة خلال شهر فيفري 2025 ، ثمّ تلتها عدّة مراجعات لهذه الدراسة للأخذ بعين الاعتبار لملاحظات الشركة. وتمّ عرض نتائج الدراسة على أنظار الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة للمصادقة على الصيغة المقترحة والمتمثلة في تركيز محطة فوطوضوية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع. أبدت الوكالة المذكورة ملاحظات هامة بخصوص الدراسة خلال جلسة عمل بتاريخ 16 جانفي 2026. نتيجة لذلك، تمت مراجعة طاقة المحطة الفوطوضوية لتصبح 1.1 ميغاواط كرات. وتمّ إرسال الدراسة مجددا إلى الوكالة بتاريخ 3 مارس 2026 بعد مراجعتها.

3. مشروع تركيز نظام معلومات جغرافية SIG

تمّ إبرام اتفاقية مع المركز الوطني للاستشعار عن بعد (التابع لوزارة الدفاع الوطني) في إطار صفقة التفاوض المباشر متعلقة بمهمة تطوير وتركيز نظام معلومات جغرافية SIG لأنابيب الشركة، بقيمة 36 ألف دينار باعتبار جميع الاداءات وذلك خلال شهر جويلية 2024.

شرع المركز في المهمة في شهر أوت 2024. وأنهى المركز إعداد التطبيقية وقام بتركيزها بجواسيب الشركة في شهر ديسمبر 2024. كما أتم المركز دورة تكوينية عامة بيومين في موفى شهر جانفي 2025، ثم تلتها دورة تكوينية معمقة مدتها (6) ستة أيام خلال شهر فيفري 2025، تم بعدها الاعلان عن القبول الوقي للمهمة بتاريخ 14 فيفري 2025. من ناحية أخرى، تم تنظيم ورشات عمل أفضت إلى :

- إحداث حساب خاص بكل مستخدم وتحديد المسؤوليات والمهام،
 - إجراء عديد التطبيقات العملية،
 - تكليف فريق العمل بإدراج المعطيات بالمنظومة كل في مجال اختصاصه
- و من المزمع إحداث لجنة قارة تحت اسم "لجنة المعطيات الجغرافية" تتكون من ممثلين عن مصالح الإعلامية والصيانة و السلامة و الشؤون العقارية مع إصدار مذكرة مصلحة في الغرض، لتحديد المهام والمسؤوليات الموكولة لأعضاء اللجنة إلى حين إعداد دليل الإجراءات الخاص بمنظومة المعطيات الجغرافية كما أنه من المزمع إمضاء عقد الصيانة مع المركز الوطني للاستشعار عن في بداية سنة 2026.

4. أشغال دهن منشآت الشركة بنزرت و رادس:

تكتسي أشغال دهن منشآت الشركة بنزرت و رادس أهمية كبرى لحماية التجهيزات من الصدأ وضمان استغلالها على أفضل وجه و تفادي تآكل الأنابيب الذي قد يترتب عنه ثقب تكون سببا في تسرب المواد البترولية. تم الإعلان طلب العروض عدد 2023/05 خلال شهر أوت 2023، والذي أفضى إلى إختيار عرض مقاولات لسود للدهن خلال شهر نوفمبر 2023. وتم إمضاء العقد مع المقاول في شهر جانفي 2024 تم بالإتفاق مع المقاول تأجيل الأشغال خلال الفترة الشتوية لسنة 2024 تجنباً لتردي جودة دهن التجهيزات بسبب العوامل المناخية. وشرع المقاول في الأشغال في شهر جوان 2024. بعد التقدم في الأشغال تبين وجود إخلالات في الأماكن التي تم طلاؤها أشار إليها مكتب المراقبة المكلف من قبل سوتربيل في التقارير المعدة في الغرض. تمت دعوة المقاول في شهر سبتمبر 2024 لتدارك النقائص المذكورة. أتم المقاول أشغال الدهن بمحطة بنزرت وتم قبولها من طرف الشركة ومن طرف مكتب المراقبة في شهر جانفي 2025. بعد انتهاء الأشغال بنزرت وقبولها، شرع المقاول في الأشغال بمحطة رادس خلال شهر جويلية 2025، ومن المزمع الانتهاء من الأشغال الدهن بمحطة رادس وإعلان القبول الوقي خلال شهر جوان 2026.

5. إقتناء وتركيز منظومة القيس الآلي و أخذ العينات لمحطتي بنزرت و رادس

أمنظومة القيس الآلي

يهدف المشروع إلى تجديد منظومة القيس الآلي نظرا للأهمية البالغة التي تكتسبها هذه التجهيزات في نشاط نقل المحروقات. وسيتم المشروع من إقتناء وتركيز المعدات التالية:

✓ محطة بنزرت :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب العد.

- عدادان ذات عنفة معيار.

✓ محطة رادس :

- خزانة عد مجهزة تحتوي على حاسوب للعد وآخر للمعايرة.

- عدادان ذات عنفة معيار

✓ تجهيزات إحتياطية : أربعة عدادات ذات عنفة منها واحدة يتم تعييرها في محطة سوتراپيل رادس

ب- أخذ العينات

سيتمكن المشروع من إقتناء وتركيز جهاز أوتوماتيكي لأخذ العينات بكل من محطتي بنزرت و رادس

ت- تقدم المشروع : تم إعلان طلب العروض بتاريخ 17 أكتوبر 2024. وتم فتح العرضين الواردين عبر منظومة

Tuneps في 13 فيفري 2025. وقد تم تقديم تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة وإعلان طلب

العروض المتعلق بالمشروع غير مثمر نظرا لارتفاع قيمة العروض التي بلغت ضعف الميزانية المخصصة.

بعد مراجعة كراس الشروط وتعيين الميزانية المخصصة للمشروع، تم إعلان طلب عروض جديد بتاريخ 18 نوفمبر

2025، وتم فتح العروض بتاريخ 12 فيفري 2026. وردت على الشركة ثلاثة عروض، منها عرض تم إقصاءه آليا من

قبل لجنة فتح العروض نظرا لوصول الضمان الوقي بعد الأجل المحدد لقبول العروض. و من المزمع عرض تقرير التقييم

على لجنة مراقبة الصفقات في بداية سنة 2026.

6. إقتناء صمامات للتحكم في الضغط والتدفق وصمامات بمحرك لمحطتي بنزرت و رادس

يهدف المشروع إلى تجديد الصمامات بمحطتي الشركة بنزرت و رادس . حيث لم يتم تغيير جزء هام من هذه الصمامات

منذ تركيزها سنة الشروع في استغلال الأنبوب (1984).

تم بتاريخ 24 فيفري 2025 إعلان طلب العروض عدد 2025/01 متعلق باقتناء الصمامات على قسطين:

- القسط الأول : صمامين للتحكم (02) لتنظيم الضغط والتدفق بمحطتي بنزرت و رادس

- القسط الثاني: أربعة عشر (14) صماما بمحرك لمحطتي بنزرت و رادس (أربعة صمامات قطرها 4 بوصات و ثمانية

صمامات بقطر 10 بوصات و صمامان بقطر 6 بوصات).

تم فتح العروض بتاريخ 28 أفريل 2025 . و تم عرض نتائج تقييم العروض على أنظار لجنة مراقبة الصفقات

في جلساتها المنعقدة بتاريخ 16 سبتمبر 2025 و 31 أكتوبر 2025 و 18 ديسمبر 2025 و 5 فيفري 2026.

و تم عرض نتائج تقييم العروض على أنظار مجلس الإدارة المنعقد في 13 فيفري 2026 الذي صادق عليها كالاتي :

- ✓ القسط الأول: إعلان هذا القسط من الصفقة والمتعلق بإقتناء (02) صمامين للتحكم لتنظيم الضغط بمحطتي بنزرت و رادس غير مثمر بإعتبار عدم مطابقة كل العروض لمقتضيات كراس الشروط.
- ✓ القسط الثاني: إسناد هذا القسط المتعلق بإقتناء صمامات بمحرك لمحطتي رادس وبنزرت لشركة هاش.ب.س « HBC » المصنفة في المرتبة الأولى من الناحية المالية، والمطابقة من الناحية الفنية، وذلك بمبلغ جملي 236 286 دينار بدون إحتساب الأداءات.

7. اتفاقية التعاون مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط الشركة :

أبرمت الشركة إتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة في شهر ديسمبر 2023 تسمح لها بالتمتع بعملية المرافقة والتكوين لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط شركة النقل عبر الأنابيب. وقد إنطلقت المهمة في شهر أكتوبر 2024 بإشراف الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة و GIZ تونس. تم تكليف مكتب الدراسات الفرنسي O2m لمرافقة 15 شركة تونسية من ضمنهم سوتراييل و لتكوين الخبراء التونسيين في احتساب البصمة الكربونية. و تحتوي المهمة على المراحل التالية :

- تأطير مهمة المرافقة : تمت في شهر أكتوبر 2024
- جمع المعطيات: تمت في شهر نوفمبر 2024
- نمذجة (Modelisation) البصمة الكربونية لنشاط الشركة : تمت في شهر فيفري 2025.
- تحليل النتائج: تمت في شهر مارس 2025
- إعداد التقارير: تمت في شهر أفريل 2025
- ختم المهمة : تمت في شهر ماي 2025

8. مهمة التفقد الداخلي لأنبوبي الشركة:

تهدف مهمة التفقد الداخلي إلى تحديد حالة أنبوبي (أنبوب الجات وأنبوب متعدد المواد) الشركة و إبراز العيوب الناجمة عن الصدأ و عن تعرض الأنبوبين لكدمات. وتتمثل مراحل عملية التفقد الداخلي في :

أ- العمليات الميدانية التالية :

- إرسال كاشطات التنظيف والمعايرة داخل الأنابيب.
- إرسال معدات التفقد الهندسي للأنابيب CALIPER.
- إرسال معدات تفقد تأكل الأنابيب MFL.
- ب- التثبت الميداني من بعض مواقع تأكل الأنبوب الواردة بتقارير التفقد الداخلي. تتم هذه العملية بعد تقديم تقارير التفقد الداخلي واخذ عينات من مواقع.

ت- إعداد التقارير المطلوبة تعاقديا وهي كما يلي :

- تقارير خاصة بنتائج عمليات التفقد.

- تقرير حول الإصلاحات اللازمة للأنابيب Fitness For Purpose.

- تقرير حول التطور المستقبلي المتوقع لمواقع التآكل بأنبوب بنزرت - رادس.

- تكوين مهندسي الشركة على إستعمال التطبيقات الخاصة بعرض و تحليل نتائج مهمة التفقد الداخلي.

بعد إعلان طلب العروض عدد 2023/08 غير مئمر وذلك في شهر جوان 2024 ، تمّ إعداد كراس شروط جديد يأخذ بالاعتبار ملاحظات لجنة مراقبة الصفقات. وتمّ اعلان طلب العروض ونشره تحت عدد 2025/02 بتاريخ 01 سبتمبر 2025. تمّ فتح العروض الواردة بتاريخ 12 ديسمبر 2025

ورد على الشركة عرضان إثنان من مسدي الخدمات PIC و LIN SCAN و تمّ إقصاء العرض الأول آليا من قبل لجنة فتح العروض بسبب تقديم العرض خارج منظومة تيناباس. ومن المزمع عرض تقرير التقييم على لجنة مراقبة الصفقات في بداية سنة 2026.

9. اقتناء مرشحات تصفية وقود الطائرات:

تمكّن مرشحات تصفية وقود الطائرات من المحافظة على جودة المادة المنقولة عبر أنبوب وقود الطائرات رادس مطار تونس قرطاج. وهو ما إلتزمت به الشركة للحرفاء طبقا للإتفاقية الممضاة مع كل من شركة عجيل وشركة طوطال. تمّ ، في شهر جويلية 2024، فسخ العقد الممضى مع المزوّد أ.ب.تاك نظرا لعدم تمكنه من الإيفاء بتعهداته التعاقدية المتمثلة في تزويد الشركة بتسعين (90) مرشح تصفية .

تبعاً لذلك، تمّ إعلان طلب عروض جديد عدد 2024/07 في شهر نوفمبر 2024.

تمّ فتح العرض الوحيد الوارد في جانفي 2025. وتمّ عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة وصادق عليه خلال شهر مارس 2025.

تمّ امضاء العقد مع المزوّد RAIS بتاريخ 27 ماي 2025. وقام المزوّد بتسليم الطلبيّة المتمثلة في ثماني و سبعين (78) مرشح تصفية و ثمانية عشر (18) مرشح فاصل للمياه و ذلك في 28 جويلية 2025. و تمّ امضاء القبول الوقي بتاريخ 12 اوت 2025.

10. اقتناء السائل للرغوي لإطفاء الحرائق

في إطار سعيها للتزود بكمية من السائل الرغوي المعد لمكافحة حرائق المواد البترولية وذلك لتعزيز تجهيزات الحماية لمحطة رادس، قامت الشركة بعدة طلبات عروض خلال سنتي 2022 و 2023 لكنها كانت غير مثمرة.

كما تمّ إعلان طلب عروض جديد عدد 2024/06 في شهر نوفمبر 2024. تمّ فتح العروض الواردة في جانفي 2025.

تمّ عرض تقرير تقييم العرض على أنظار مجلس الإدارة للمصادقة خلال شهر مارس 2025 وتمت المصادقة عليه، لكن خلال اعداد العقد قصد ابرامه امتنع المزوّد على تنصيب بند يخصّ عمليّات تحاليل السائل الرغوي قبل استلامه ممّا انجرّ عنه التخلي عن العرض واعتباره غير مثمر.

وتمّ بعد ذلك، إعلان طلب عروض جديد في صفقة موحّدة مع الشركة الوطنية لتوزيع البترول عجّيل بتاريخ 12 ديسمبر 2025 وتم فتح العروض بتاريخ 05 فيفري 2026.

11- الاستثمارات المختلفة لسنة 2025:

بلغ مجموع استثمارات سنة 2025 ما قيمته 649 ألف دينار يتوزّع بالأساس على الاستثمارات التالية:

- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدّات صناعية،
- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة،
- اقتناء قطع غيار خصوصية،
- تهيئة مباني و مقرات الشركة
- إقتناء أجهزة وبرمجيات إعلامية،
- إقتناء معدّات مكنبيّة.



آفاق تطوير نشاط الشركة

آفاق التطوير

1. أنبوب بنزرت- رادس :

كما سيضفي نظام SCADA أكثر مرونة في معالجة وإرسال المعطيات مما سيمنح من إرساء منظومة كشف التسربات بالأنبوب ومنظومة مراقبة الحماية المهبطية. وسوف يمكن هذا النظام من إعداد سجلات عمليات الإستغلال وتقارير إستهلاك الطاقة وغيرها من التقارير بصورة آلية.

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب بنزرت- رادس المتعدد المواد بعاملين إثنيين:

- يتمثل العامل الأوّل في توقّر المواد لدى شركة ستير بنزرت وبحجم الكمّيات التي تقوم باستيرادها عبر ميناء بنزرت باعتبار عودة نشاط الرصيف البترولي برادس لاستقبال كمّيات من الغازوال المستورد ،

2. أنبوب وقود الطائرات :

يرتبط تطوّر نشاط أنبوب وقود الطائرات بعاملين إثنيين:

- ويتمثل العامل الثاني في تطوّر طلب السوق الوطنية وبالخصوص تطوّر حاجيات شركات التوزيع المنتصبة بالمنطقة البتروليّة برادس من المواد البتروليّة.

- يتمثل العامل الأوّل في حجم نشاط مطار تونس قرطاج ومستوى طلب شركتي التوزيع المنتصبتين بفضاء المطار والمرتبطين بأنبوب الشركة من مادّة الكيروسان،
- ويتمثل العامل الثاني بقيام الشركة الثالثة المنتصبة بفضاء مطار تونس قرطاج والناشطة في مجال توزيع مادة الكيروسان بإنشاء طاقات خزن تسمح لها بإستيعاب شحنات الأنبوب وأن تقوم بعملية الربط مع الأنبوب .

من ناحية أخرى شرعت الشركة في إنجاز دراسة ترمي إلى الإعتماد على التكنولوجيات الحديثة والذكاء الإصطناعي في عمليات الإستغلال وذلك من خلال تعصير نظام المراقبة والتحكم بمحطات بنزرت ورادس والمطار عبر إرساء نظام SCADA بغرض مزيد إحكام سير عمليات الإستغلال من خلال الإستعمال الأنجع للتجهيزات والمحافظة على سلامتها وعلى جودة وكميات المواد المنقولة وتكوين قاعدة بيانات خاصة بمجريات دورات الضخ والحدّ من الأخطاء من خلال تقليص التدخل البشري إلى أدنى حدّ ممكن.

مع العلم أنّ نسبة إستغلال هذا الأنبوب منذ دخوله في طور النشاط تبقى ضئيلة مقارنة بطاقة إستيعابه القصوى ممّا سيسمح له بإستيعاب كلّ الطلبات الناتجة عن تطوّر نشاط المطار في فرضيّة إنجاز مشروع توسعته.

3. ممارسة كل الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة:

ستسعى الشركة خلال السنوات القادمة لملائمة التطورات الحاصلة في مجال الإنتقال الطاقى كتحدي اقتصادي جديد من خلال فتح المجال أمام الشركة لبعث المشاريع التي تدخل في إطار الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة أو المساهمة فيها.

وقد قامت الشركة في إطار تنقيح عقدها التأسيسي بتنقيح الفصل الخاص بموضوع الشركة بما يتيح لها ممارسة كل الأنشطة المتعلقة بالطاقات المتجددة.

وفي هذا السياق ستسعى الشركة لتركيز محطة فوطوضوية بطاقة 1,1 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع.

4. مدّ أنبوب الصخيرة الساحل:

في إطار تطوير نشاط الشركة وفي علاقة بمشروع أنبوب الصخيرة الساحل المتعدّد المواد والمدرج بالتوجهات الاستراتيجية للدولة التونسية في أفق 2035 ستواصل شركة النقل بواسطة الأنابيب مساعيها، بالتشاور مع سلطة الإشراف ومختلف المتدخلين في القطاع، لتحديد الصيغة المثلى لإنجاز المشروع لما يكتسبه من أهمية لضمان ديمومة الشركة.



أداء الشركة خلال
الخمسة سنوات الأخيرة

تطوّر المؤشّرات الموازنة

المبالغ بالآلاف دينار

2025	الفارق بالمائة	2024	الفارق بالمائة	2023	الفارق بالمائة	2022	2021		
0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	0,00%	20691	20691	راس المال الاجتماعي
0,24%	3422	0,15%	3414	-2,80%	3409	-1,60%	3507	3564	الاحتياطات
6,47%	28203	9,52%	26490	15,20%	24187	13,75%	20996	18458	النتائج المؤجّلة
0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	0,00%	140	140	الأموال الذاتية الأخرى
6,56%	9520	2,73%	8934	-7,26%	8697	22,73%	9378	7641	نتيجة السنة المحاسبية
3,87%	61976	4,46%	59669	4,41%	57123	8,35%	54711	50493	الأموال الذاتية
-	12	-	0	-	0	-	0	0	الخصوم المالية الأخرى
8,04%	4158	8,74%	3849	9,58%	3539	-2,90%	3230	3327	مدخرات
4,14%	66146	4,71%	63518	4,70%	60663	7,66%	57941	53819	الأموال المأتمّة
5,62%	47335	0,23%	44817	0,66%	44716	0,53%	44422	44189	الأصول الثابتة المادية
7,28%	409	3,78%	381	0,11%	367	7,87%	367	340	الأصول الثابتة الغير المادية
0,77%	2363	4,45%	2345	-4,92%	2245	5,30%	2361	2242	أصول ثابتة في طور الإنشاء
5,39%	50107	0,45%	47544	0,38%	47329	0,81%	47151	46772	مجموع الأصول الثابتة الخام
4,18%	383	3,17%	367	3,50%	356	3,86%	344	331	استهلاكات الأصول الثابتة الغير مادية
1,99%	43824	1,98%	42971	2,35%	42135	2,69%	41168	40091	استهلاكات الأصول الثابتة المادية
40,29%	5900	-13,06%	4206	-14,20%	4838	-11,21%	5638	6350	مجموع الأصول الثابتة الصافي
-7,61%	34756	332,12%	37617	313,33%	8705	3,26%	2106	2040	الأصول المالية الصافية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	الأصول غير الجارية الأخرى
-2,79%	40657	208,82%	41823	74,88%	13543	-7,69%	7744	8389	مجموع الأصول غير الجارية
17,49%	25489	-53,96%	21695	-6,13%	47120	10,49%	50197	45430	الأموال المتداولة
1,10%	134	-0,66%	132	2,68%	133	-13,05%	130	149	المخزونات
-32,40%	4346	-42,96%	6429	45,37%	11270	8,08%	7752	7173	الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم
-33,51%	371	34,49%	558	6,60%	415	11,15%	389	350	أصول جارية أخرى
-31,86%	4851	-39,76%	7119	42,88%	11818	7,80%	8272	7673	الأصول الجارية
4,16%	807	-18,56%	775	-18,09%	951	29,40%	1162	898	المزودون و الحسابات المتصلة بهم
5,35%	5619	-52,78%	5334	46,12%	11295	4,80%	7730	7376	الخصوم الجارية الأخرى
-	0	-	0	-	0	-	0	0	ديون قصيرة المدى
5,20%	6426	-50,12%	6108	37,73%	12246	7,47%	8892	8274	الخصوم الجارية
-255,81%	-1575	-336,16%	1011	-30,95%	-428	3,14%	-620	-601	متطلبات الأموال المتداولة
287,10%	23653	-86,46%	6110	-5,25%	45135	23,09%	47635	38700	توظيفات و أصول مالية أخرى
-63,19%	5365	358,00%	14574	0,00%	3182	-56,60%	3182	7331	السيولة و ما يعادل السيولة
40,29%	29018	-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	46031	خزينة الأصول
-	0	-	0	-	0	-	0	0	المساعدات البنكية و غيرها من الخصوم المالية
-	0	-	0	-	0	-	0	0	خزينة الخصوم
40,29%	29018	-57,19%	20684	-4,92%	48317	10,40%	50817	46031	الخزينة الصافية
4,23%	72572	-4,50%	69626	9,09%	72909	7,63%	66833	62093	مجموع الموازنة

تطوّر المؤشرات الاستغلال

المبالغ بالآلاف دينار

2025		2024		2023		2022		2021		
النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	النسبة من الإنتاج	المبلغ	
84,42%	17078	88,06%	16533	82,10%	15050	82,78%	16759	91,37%	16501	مداخيل
15,58%	3151	11,94%	2242	17,90%	3281	17,22%	3486	8,63%	1559	إيرادات الإستغلال الأخرى
100%	20229	100%	18775	100 %	18331	100 %	20244	100%	18060	الإنتاج
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	مشتريات السلع المستهلكة
4,69%	948	5,77%	1083	5,70%	1045	5,24%	1060	5,98%	1081	مشتريات الترميمات المستهلكة
95,31%	19281	94,23%	17693	94,30%	17286	94,76%	19184	94,02%	16980	القيمة المضافة الاقتصادية
31,63%	6398	30,49%	5724	31,03%	5687	28,24%	5717	31,25%	5644	أعباء الأعوان
7,48%	1513	7,64%	1435	8,10%	1485	6,73%	1363	6,46%	1167	اعباء الاستغلال الأخرى
56,21%	11371	56,10%	10533	55,17%	10113	59,79%	12104	56,30%	10169	فائض خام الاستغلال
6,18%	1249	6,90%	1295	7,49%	1373	7,57%	1533	9,69%	1751	مخصصات الاستهلاك والمدخرات
49,97%	10108	50,80%	9537	52,32%	9591	47,78%	9673	53,39%	9642	مجموع أعباء الاستغلال
50,03%	10121	49,20%	9238	47,68%	8741	52,22%	10571	46,61%	8418	نتيجة الاستغلال
27,20%	5503	28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	إيرادات التوظيفات
0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	إيرادات أخرى
27,20%	5503	28,12%	5279	29,12%	5338	20,05%	4059	16,92%	3055	مجموع الإيرادات المالية
0,01%	1	0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	اعباء مالية صافية
0,01%	1	0,01%	1	0,03%	6	0,43%	86	-0,01%	-1	مجموع الأعباء المالية
27,19%	5501	28,11%	5278	29,09%	5332	19,62%	3972	16,92%	3056	النتيجة المالية
1,22%	247	2,07%	388	2,36%	432	4,63%	937	1,70%	307	الأرباح العادية الأخرى
3,30%	668	3,40%	638	3,32%	609	3,45%	698	1,41%	255	الخسائر العادية الأخرى
75,15%	15202	75,98%	14266	75,81%	13896	73,02%	14782	63,82%	11526	نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	استرجاع المخصصات
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع الإيرادات الغير العادية
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	مجموع الأعباء الغير العادية
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	النتيجة الغير عادية
28,09%	5 682	28,40%	5 332	28,36%	5 199	26,70%	5 405	21,51%	3885	الأداءات على الأرباح
47,06%	9 520	47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	نتيجة الأنشطة العادية بعد إحتسابالأداءات على الأرباح
0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%	0	العناصر الطارئة
47,06%	9 520	47,58%	8 934	47,44%	8 697	46,32%	9 378	42,31%	7641	النتيجة الصافية للسنة المحاسبية

تطوّر المؤشرات المقاييس

2025	2024	2023	2022	2021	
95,31%	94,23%	94,30%	94,76%	94,02%	القيمة المضافة / الإنتاج
202 292	193 561	174 584	185 728	158423	الإنتاج / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
192 815	182 398	164 629	176 005	148 944	القيمة المضافة / عدد الأعوان المباشرين (بالدينار)
11,21	15,10	12,54	10,28	8,48	الأموال الدائمة / الأصول الثابتة الصافية
5,25	3,05	3,99	6,07	5,92	الأموال المتداولة / الأصول الجارية
93,70%	93,94%	94,17%	94,43%	93,82%	الأموال الذاتية / الأموال الدائمة
88,22%	91,15%	89,78%	88,04%	86,42%	الإستهلاكات / الأصول الثابتة الخام
0,75	1,17	0,97	0,93	0,93	الأصول الجارية / ديون قصيرة المدى
4,52	3,39	3,95	5,72	5,56	الأموال المتوفرة / ديون قصيرة المدى
85,40%	85,70%	78,35%	81,86%	81,32%	الأموال الذاتية / مجموع الأصول
59,26%	55,88%	58,08%	63,08%	51,02%	نتيجة الاستغلال قبل احتساب الأعباء المالية / المداخيل
59,25%	55,87%	58,04%	62,56%	51,02%	نتيجة الاستغلال بعد احتساب الأعباء المالية / المداخيل
55,74%	54,04%	57,79%	55,96%	46,30%	النتيجة الصافية / المداخيل
15,36%	14,97%	15,22%	17,14%	15,13%	النتيجة الصافية / الأموال الذاتية (ROE)
13,12%	12,83%	11,93%	14,03%	12,30%	النتيجة الصافية / مجموع الأصول (ROA)

معلومات مختلفة

معلومات مختلفة

1. الربح على السهم الموزع من طرف سوتراپيل خلال الثلاث السنوات الأخيرة:

2024			2023			2022		
بالمئة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالدينار	بالمئة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالدينار	بالمئة من سعر الإدراج	النسبة من القيمة الاسمية	بالدينار
12,8%	32%	1,600	11,2%	28%	1,400	10,8%	27%	1,350

ولا يشترط في عضو مجلس الإدارة أن يكون

مساهماً.

ويجوز للدوات المعنوية مهما كان شكلها، أن تكون عضواً بمجلس الإدارة ويجب عليها أن تعين بمناسبة تسميتها، ممثلاً دائماً يخضع لنفس الشروط والالتزامات و يتحمل نفس المسؤوليات المدنية والجزائية كما لو كان عضو مجلس إدارة بصفته الشخصية مع بقاء الذات المعنوية المعين لها مسؤولة بالتضامن معه.

وإذا فقد ممثل الذات المعنوية صفته لأي سبب كان، فإن تلك الذات المعنوية مطالبة في نفس الوقت بتعويضه. وتمثل الدولة والجماعات العمومية المحلية والمؤسسات والمنشآت العمومية في مجلس إدارة الشركة طبقاً لمقتضيات التشريع الجاري به العمل.

1. شروط المشاركة والتمثيل في الجلسات العامة:

للحضور بالجلسة العامة أو لتعيين من يمثلهم، يجب على مالكي الأسهم أن يكونوا مرسمين بدفاتر الشركة 8 أيام على الأقل من تاريخ الجلسة. على العضو الراغب في تعيين وكيل له بحضور الجلسة إيداع التوكيل بالشركة 3 أيام على الأقل قبل تاريخ الجلسة. إلا أنه يمكن لمجلس الإدارة اختصار هذه الآجال وقبول الإيداع بعد التاريخ المحدد له.

2. شروط تعيين وتعويض أعضاء مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب:

يدير الشركة مجلس إدارة يتركب من ثلاثة أعضاء على الأقل وإثني عشر عضواً على الأكثر، يعين من طرف الجلسة العامة ويجب أن تتوفر فيهم شروط الأهلية ويتمتعون بحقوقهم المدنية.

- الاحتياطي الذي نصّت عليه النصوص التشريعية الخاصة في حدود النسب المبيّنة بها.
- تخصم الجلسة العامة باقتراح من مجلس الإدارة على الأرباح الصافية المتبقية، المبالغ الضرورية التي تودع إمّا كاحتياطات عامة أو خاصة أو لتأجيلها من جديد على نشاط السنة القادمة.

وإذا تمّ إهلاك رأس المال يقع إسناد أسهم تمتّع تخوّل لملكها التمتع بكلّ الحقوق المرتبطة بالأسهم التي لم يطرح إهلاكها نهائياً بالنسبة لتوزيع الأرباح ولأصول الشركة ولحقّ التصويت بالجلسات العامة.

وتدفع المرائب في الفترات و الأماكن التي يحددها مجلس الإدارة .

وتسقط الدعوى المتعلقة بالأرباح التي يتخلف صاحبها عن المطالبة بها بمرور خمس سنوات من تاريخ انعقاد الجلسة العامة التي قرّرت التوزيع.

4. مساهمات الشركة إلى غاية 2025/12/31:

القيمة الجمالية بحساب الدينار	القيمة الإسمية للسهم بحساب الدينار	عدد الاسهم	الشركة
1.470	10	147	الشركة الوطنية لتوزيع البترول
60.000	100	600	فضاء الأنشطة الإقتصادية بجرجيس
3.000	100	30	شركة عميل للتصرف والخدمات البترولية

يعين أعضاء مجلس الإدارة لمدة ثلاث سنوات إلا أنّ أعضاء أول مجلس إدارة يباشرون عملهم إلى غاية الجلسة العامة العادية التي تصادق على حسابات السنة المحاسبية الخامسة والتي تجدد المجلس كلياً. يمكن تجديد عضوية كلّ عضو في مجلس الإدارة بعد انتهاء مدة عضويته.

يبدأ مفعول التسمية بمجلس الإدارة بمجرد قبول العضوية به وعند الاقتضاء من تاريخ حضور أول اجتماعاته.

3. توزيع المرائب حسب القانون الأساسي للشركة:

تتكوّن الأرباح القابلة للتوزيع من النتيجة المحاسبية الصافية بعد إضافة النتائج المؤجلة من السنوات المحاسبية السابقة أو طرحها.

وتقسّم المرائب على النحو التالي:

- نسبة تساوي خمسة في المائة (5%) من الربح على النحو المذكور بعنوان احتياطات قانونية، إلا أنّ هذا الخضم يصبح غير واجب قانونياً إذا بلغ الاحتياطي القانوني عشر رأس المال

5. جدول تطور الأموال الذاتية و المراجيح التي تم توزيعها خلال الثلاث سنوات الأخيرة:

المجموع	النتيجة المحاسبية الصافية	احتياطي لمراجيح أعياد استثمارها	النتائج الموجبة	الاحتياطيات الخاصة بالذاتية الأخرى (الأموال لإعادة التقييم)	احتياطيات استثنائية	احتياطيات للصندوق الاجتماعي	احتياطيات قانونية	رأس المال الاجتماعي	
50 492 949	7 640 593	0	18 457 516	139 510	160 205	1 335 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2021/12/31 قبل التخصيص
0	-7 640 593		7 090 593			550 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2022/06/16
-4 552 020			-4 552 020						المراجيح الموزعة
45 940 929	0	0	20 996 089	139 510	160 205	1 885 025	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2021/12/31 بعد التخصيص
-607 088						-607 088			استعمالات
9 379 007	9 379 007								نتائج السنة المحاسبية 2022
54 712 849	9 379 007	0	20 996 089	139 510	160 205	1 277 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2022/12/31 قبل التخصيص
0	-9 377 564		8 777 564			600 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2023/06/16
-5 586 570			-5 586 570						المراجيح الموزعة
49 126 279	1 443	0	24 187 083	139 510	160 205	1 877 937	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2022/12/31 بعد التخصيص
-698 188						-698 188			استعمالات
8 696 848	8 696 848								نتائج السنة المحاسبية 2023
57 124 940	8 698 291	0	24 187 083	139 510	160 205	1 179 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2023/12/31 قبل التخصيص
0	-8 696 848		8 096 848			600 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2024/06/13
-5 793 480			-5 793 480						المراجيح الموزعة
51 330 015	0	0	26 490 451	139 510	160 205	1 779 749	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2023/12/31 بعد التخصيص
-594 842						594 842			استعمالات
8 933 920	8 933 920								نتائج السنة المحاسبية 2024
59 669 093	8 933 920	0	26 490 451	139 510	160 205	1 184 907	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2024/12/31 قبل التخصيص
0	-8 933 920		8 333 920			600 000			تخصيص النتائج بعد قرار الجلسة العامة العادية بتاريخ 2025/06/30
-6 621 120			-6 621 120						المراجيح الموزعة
53 047 973	0	0	28 203 251	139 510	160 205	1 784 907	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2024/12/31 بعد التخصيص
-591 974						591 974			استعمالات
9 519 910	9 519 910								نتائج السنة المحاسبية 2025
61 975 909	9 519 910	0	28 203 251	139 510	160 205	1 192 933	2 069 100	20 691 000	مجموع الأرصدة إلى 2025/12/31 قبل التخصيص

6. الوظائف والأنشطة الرئيسية التي يمارسها أعضاء مجلس الإدارة ومساهماتهم في شركات أخرى:

المساهمات في شركات أخرى	الوظائف والأنشطة الرئيسية	الفترة النيابية	عضو مجلس الإدارة
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> ■ الرئيس المدير العام ورئيس مجلس الإدارة منذ تاريخ 15 سبتمبر 2022 ■ رئيس مدير عام ورئيس مجلس إدارة الشركة التونسية لصناعات التكرير منذ تاريخ غرة نوفمبر 2023 ■ متصرف بمجلس إدارة الشركة الوطنية لتوزيع البترول ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد العفيف مبروكي
لا شيء	مدير التدقيق الداخلي بالشركة التونسية لصناعات التكرير	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد حميد بن سالم
لا شيء	مدير عام الإستراتيجيات واليقظة بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	عوضا عن السيد الحبيب الشايبى للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2027	السيد نور الدين بوراوي
لا شيء	مديرة بالإدارة العامة للإستراتيجيات واليقظة بوزارة الصناعة والمناجم والطاقة	لمدة سنة تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2027	السيدة أميرة التركي
لا شيء	مهندس عام ومدير الإنتاج بالشركة التونسية لصناعات التكرير	عوضا عن السيد عياد مبارك حلاب للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2026	السيد ضياء الدين النهيدي
لا شيء	مدير بوزارة المالية	عوضا عن السيد فتحي بالعواید للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيدة محمد عادل سويسي
لا شيء	كاهية مدير مراقبة التصرف بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم المالية لسنة 2027	السيدة صالحة الحمدي

لا شيء	كاهية مدير المحاسبة بالمؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	عوضا عن السيد خالد الباجي للمدة المتبقية والتي تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2027	حسام الدين صانثو
لا شيء	مديرة المالية بالشركة الوطنية لتوزيع البترول	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم المالية لسنة 2027	السيدة هاجر شكري
ALKIMIA ICF CNP	<ul style="list-style-type: none"> ▪ رئيس مدير عام شركات مرجبا ▪ عضو مجلس إدارة بنك تونس العربي الدولي ▪ رئيس مدير عام شركة SICAF السلامة 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم المالية لسنة 2027	السيد هشام إدريس
لا شيء	<ul style="list-style-type: none"> ▪ مديرة عامة مساعدة في مجمع مرجبا (نزل مرجبا سالم) ▪ وكالة شركة Gestion commerciale L'orchidée 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستصادق على القوائم المالية لسنة 2027	السيدة عزيزة إدريس
SOTETEL	<ul style="list-style-type: none"> ▪ مدير مركزي متقاعد من المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية ▪ متصرف بمجلس إدارة شركة sotetel ممثل عن صغار المساهمين 	لمدة ثلاثة سنوات تنتهي بانعقاد الجلسة العامة العادية التي ستتولى المصادقة على القوائم المالية لسنة 2025	السيد عبد الستار بن إبراهيم

7. النزاعات الجارية خلال سنة 2025:

شهدت سنة 2025 تقاضي الشركة في 17 نزاع تتوزع كالاتي:

- (9) قضايا مدنية للتعويض عن مرور الأنبوب ،
- (3) دعاوي شغليّة،
- (1) قضية مدنيّة تتعلق بفسخ عقد،
- (2) قضيتين مدنيّتين تتعلّقان باسترجاع أموال،
- (1) قضية تتعلق بحادث اصطدام سيارة بعلامة مسلك الأنبوب.
- (1) قضية تتعلق بملك تجاري.

سهم "سوتراپيل" ببورصة تونس للأوراق المالية

1. بورصة تونس خلال سنة 2025:

سجل مؤشر بورصة تونس للأوراق المالية « Tunindex » في موفى سنة 2025 ارتفاع بنسبة 35,12% مقارنة بسنة 2024 ليلعب مستوى 13 449,95 نقطة مقابل 9 953,71 نقطة في موفى ديسمبر 2024. هذا وقد بلغ مؤشر « Tunindex » أعلى مستوى تاريخي منذ تأسيس بورصة تونس بتاريخ 31 ديسمبر 2025 بـ 13 449,95 نقطة ، في حين بلغ أدنى مستوى بتاريخ 08 جانفي 2025 بـ 9 852,65 نقطة.

كما سجلت رسملة البورصة ارتفاعا بنسبة 31% أي بقيمة 8,199 مليار دينار لتبلغ 34,666 مليار دينار مقابل 26,467 مليار دينار في موفى سنة 2024.

أما على صعيد قيمة المبادلات خلال سنة 2025، فقد سجلت ارتفاعا بنسبة 46,3% لتبلغ ما قيمته 5,378 مليار دينار مقابل 3,675 مليار دينار في موفى سنة 2024.

على صعيد آخر شهدت المساهمة الأجنبية ارتفاعا بما قيمته 1,364 مليار دينار من رسملة البورصة، حيث بلغت 18,9% من رسملة البورصة بقيمة 6,552 مليار دينار مقابل 19,6% في سنة 2024 بقيمة 5,188 مليار دينار.

2. سهم سوتراپيل خلال سنة 2025:

سجلت رسملة شركة سوتراپيل بالبورصة ارتفاعا بنسبة 50,39% لتبلغ 93,854 مليار دينار مقابل 62,404 مليار دينار في موفى سنة 2024.

كما بلغ سعر سهم "سوتراپيل" في موفى سنة 2025 ما قيمته 22,680 دينار مقابل سعر اقفال سنة 2024 في حدود 15,080 دينار مسجلا بذلك ارتفاعا بنسبة 50,40%، وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له في السنة بتاريخ 23 جويلية 2025 بما قيمته 25,440 دينار في حين بلغ أدنى مستوى له بتاريخ 08 جانفي 2025 بما قيمته 14,800 دينار. وقد شهدت سنة 2025 ارتفاعا لسهم سوتراپيل في 91 حصة بورصة في حين بلغ عدد الحصص التي تم تسجيل انخفاضات في سعر السهم 93 مقابل 14 حصة دون تداول.

أما على صعيد السيولة (liquidité du titre) فقد سجلت ارتفاعا مقارنة بسنة 2024، حيث بلغ المعدل اليومي للأسهم المتداولة 1.374 سهم مقابل 1.057 سهم خلال سنة 2024.

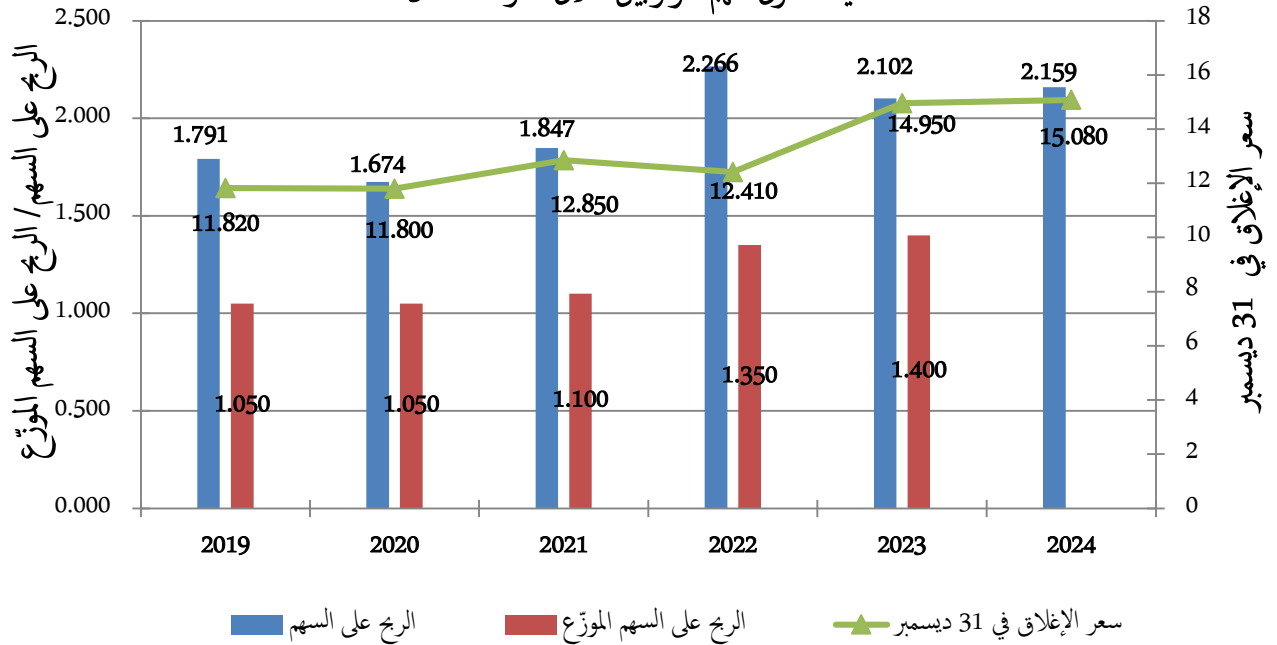
كما بلغ حجم المبادلات (volume des échanges) لسهم سوتراپيل خلال سنة 2025 ما قيمته 6,521 مليون دينار ما يمثل تداول 321.424 سهما تم تبادلها في 2.839 عملية تبادل، أي بمعدل 113 سهما في كل عملية تبادل، مقابل حجم مبادلات سنوي خلال سنة 2024 في حدود 3,624 مليون دينار ما يمثل تداول 244.279 سهما تم تبادلها في 2.344 عملية تبادل، أي بمعدل 104 سهم في كل عملية.

على صعيد آخر سجّلت المساهمة الأجنبية في رأس مال شركة سوتراپيل إرتفاعا خلال سنة 2025 لتبلغ 6.625 سهما لتمثل نسبة 0,16% من رسملة سهم سوتراپيل بالبورصة مقابل 0,13% في موقّي سنة 2024.

هذا وقد سجّل سهم سوتراپيل خلال سنة 2025 إرتفاعا طفيفا في نسبة تواتره الرقي (fréquence de cotation) حيث تمّ تداول السهم خلال 234 حصّة بورصة من بين 248 حصة خلال سنة 2025 لتبلغ نسبة التواتر الرقي 94% مقابل 92% في سنة 2024 .

2025	2024	2023	2022	2021	2020	التسمية
20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	20 691 000	رأس المال الاجتماعي (دينار)
5	5	5	5	5	5	القيمة الاسمية للسهم (دينار)
4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	4 138 200	عدد الأسهم
6 521	3 624	4 477	2 801	2 634	2 749	أموال متداولة (ألف دينار)
321 424	244 279	321 650	220 483	210 400	232 380	عدد الأسهم المتداولة
25,440	15,890	15,450	14,520	13,500	13,280	أعلى سعر (دينار)
14,800	13,700	12,150	12,200	11,840	9,910	أدنى سعر (دينار)
22,680	15,080	14,950	12,410	12,850	11,800	سعر إغلاق في 31/12 (دينار)
93 854	62 404	61 866	51 355	53 176	48 831	رسملة البورصة (ألف دينار)
-	1,600	1,400	1,350	1,100	1,050	الربح على السهم الموزّع (دينار)
-	31/07/2025	15/07/2024	24/07/2023	15/07/2022	12/07/2021	تاريخ التوزيع

معطيات حول سهم سوتراپيل خلال الفترة 2025-2020



3. تطور سهم سوتراپيل خلال الثلاثية الأولى من سنة 2026:

أما على مستوى حجم المعاملات فقد بلغ خلال الثلاثي الأول من سنة 2026 ما قيمته 2,377 مليون دينار وهو ما يمثل تبادل 97.385 سهما تم تبادلها في 1.017 عملية تبادل.

سجل سهم "سوتراپيل" خلال الثلاثية الأولى من سنة 2026 ارتفاعا في قيمته بنسبة % 22,57 بين سعر إفتتاح السنة البالغ 22,680 دينار وسعر إغلاق شهر مارس 2026 البالغ 27,800 دينار. وقد بلغ سعر السهم أعلى مستوى له بتاريخ 26 مارس 2026 بما قيمته 28.420 دينار في حين بلغ سعر السهم أدناه بتاريخ 06 جانفي 2026 بما قيمته 22,000 دينار.



معطيات حول الرقابة
الداخلية والحكومة

الرقابة الداخلية والحوكمة

تشمل منظومة الحوكمة صلب شركة النقل الميزانيتين. ويطلع مجلس الإدارة بصفة دورية على تقرير اللجنة الدائمة للتدقيق. بواسطة الاوابب :

1- مجلس الإدارة : وقد قام مجلس الإدارة خلال سنة 2025

اجتمع مجلس إدارة الشركة خلال سنة 2025 باستدعاء الجلسة العامة العادية للانعقاد بتاريخ 30 جوان 2025 وقام بإدراج لأئحة صادقت عليها في 4 جلسات.

ويعتبر مجلس الإدارة الهيكل المسؤول عن إرساء سلوكيات الحوكمة حيث يقوم بمناسبة كل اجتماع وبحضور مراقب الدولة بدراسة أهم أحداث الفترة السابقة على مستوى سير المؤسسة بما في ذلك القوائم المالية الوسيطة والسنوية، ويتم في هذه المناسبة استدعاء مراقب الحسابات لحضور اجتماع مجلس الإدارة.

2- اللجنة الدائمة للتدقيق

هي لجنة فرعية دائمة متبنتقة عن مجلس الإدارة من ناحية أخرى يقوم مجلس إدارة الشركة بالدراسة ثم المصادقة على كل الصفقات المبرمة بين الشركة ومزودها والتي تدخل في إطار الصفقات العمومية.

الرقابة والإشراف على:

- نظام الرقابة الداخلية وفعاليتها.
- التقارير المالية وسلامتها.
- عمليات التدقيق الداخلي والخارجي.
- كما يضبط ميزانيتي الاستغلال والاستثمار ويتابع في كل اجتماعاته مدى التقدم في انجاز

- جولة ميدانية بمحطة رادس تضمنت زيارة للمغازة وقاعة المراقبة وللمنشآت وذلك لمتابعة توصياتها لسنة 2024،
- زيارة ميدانية فحّية لمحطة الشركة ببنزرت لتفقد منشآت المحطة وسير العمل هناك والاطلاع على أعمال الجرد السنوية.

3- لجنة مراقبة الصفقات:

- لجنة مراقبة الصفقات هي هيكل رقابي مكلف بالنظر في شرعية إجراءات المنافسة وإبرام الصفقات وشروط تنفيذها يترأسها متصرف عن مجلس الإدارة غير الرئيس المدير العام للشركة و من مراقب الدولة ومتصرفان يتم تعيينهما من قبل مجلس الإدارة . ويضاف وجوبا إلى تركيبة لجنة صفقات ممثل عن الوزير المكلف بالتجهيز بالنسبة لصفقات الأشغال والتي تفوق قيمتها مليون دينار وممثل عن وزارة الإشراف القطاعي بالنسبة لصفقات التزود بمواد والتي تفوق قيمتها ثلاثمائة ألف دينار. ويمسك الكتابة القارة للجنة مراقبة الصفقات إطار من الشركة.
- اجتمعت لجنة مراقبة صفقات الشركة خلال سنة 2024 في 4 مناسبات للنظر في:

- الامتثال للقوانين والتراتيب.

- و تعتبر اللجنة الدائمة للتدقيق آلية مهمة لتعزيز الشفافية والمساءلة وحماية مصالح المساهمين وأصحاب المصلحة من خلال ضمان وجود رقابة فعالة على العمليات المالية والإدارية.

أعمال اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2025:

- عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق خلال سنة 2025 5 إجتماعات ، تمّ خلالها :
- الاطلاع على أعمال الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2024،
- الاطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024،
- المصادقة على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2025،
- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2024،
- الاطلاع على تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024،
- الاطلاع على تقرير نشاط خلية الحوكمة لسنة 2024،
- الاطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024،
- الاطلاع على مشروع برنامج خلية الحوكمة لسنة 2025،
- اقتراح تعيين مراقب حسابات الشركة لسنوات 2025-2026-2027،

4- التدقيق الداخلي والخارجي:

أ:- التدقيق الداخلي:

تهدف أنشطة وحدة التدقيق الداخلي الى توفير الرقابة الداخلية المستقلة والموضوعية على تطبيق الإجراءات، و ذلك وفقا للقوانين والتراتيب الجاري بها العمل و ميثاق التدقيق الداخلي.

من ناحية أخرى تمثل نشاط وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2024 في إنجاز 8 مهمات تطرقت للجانبين التقني والإداري من نشاط الشركة، وأفضت في نهايتها إلى إعداد تقارير موجهة إلى الإدارة العامة، تقدّم نسخة منها إلى اللجنة الدائمة للتدقيق، تشمل على وصف لسير المهمّات والإخلالات إن وجدت والمخاطر والنتائج والتوصيات. وتمثّلت المهمّات المنجزة من طرف وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2025 في :

- إجراء الجرد المفاجئ (خزينة رادس، خزينة المقر الاجتماعي، وصولات الأكل)،
- التدقيق في أشغال الصيانة العلاجية،
- التدقيق في استخلاص ديون الحرفاء،
- التدقيق في إجراءات متابعة القضايا محل نزاع،

- النظر في تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2023/08 المتعلق بمهمة التفقد الداخلي لأنابيب الشركة

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/02 المتعلق بإقتناء سيارات،

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/01 المتعلق بإقتناء ووضع منظومة مراقبة للمضخات بمحطة الشركة ببنزرت.

- تقرير تكميلي لملف ختم صفقة إصلاح المضخة الرئيسية ببنزرت والمبرمة بالتفاوض المباشر.

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/03 المتعلق "بمهمة إعداد دليل

الإجراءات وخارطة المخاطر واستمرارية النشاط"

- تقرير تقييم العروض الخاص بطلب العروض عدد 2024/05 المتعلق "بإكتتاب عقود تأمين

الشركة"

- النظر في التقرير التكميلي المتعلق بطلب العروض عدد 2024/05 "إكتتاب عقود تأمين الشركة للسنوات 2025، 2026 و 2027".

ويشار أنّ سنة 2025 شهدت تعيين مكتب
ORAC لصاحبه قيس ميلادي كمرقب حسابات
للشركة للفترة 2025-2026-2027.

5- خلية الحوكمة :

يمكن دور خلية الحوكمة في المتابعة والتقييم
لمدى تقدّم وحدات وهيكل الشركة في تنفيذ المهام
الموكولة لها والتي تندرج في مجال مهام خلايا الحوكمة
كما تمّ ضبطها بالأمر الحكومي عدد 1158 لسنة
2016 المؤرخ في 12 أوت 2016. كما تقوم خلية
الحوكمة بإقتراح الآليات والإجراءات التي من شأنها
الاستغلال الأمثل للموارد المتاحة، وفقا لمبادئ
الحوكمة.

وتعمل خلية الحوكمة صلب شركة التّقل
بواسطة الأنابيب بالتعاون والتشاور والتنسيق مع
الخلية المركزية للحوكمة صلب وزارة الصناعة والمناجم
والطاقة.

وأنجزت الخلية خلال سنة 2025، 15 مهمّة
شملت محاور الإستراتيجية والقيادة والريادة و التنظيم
وإدارة المخاطر و منظومة إيزو والنفاذ للمعلومة ومحور
التكوين والتوعية وتعزيز النزاهة والأخلاقيات

- التدقيق في التصرف في أسطول السيارات،
- التدقيق في الشراءات خارج إطار الصفقات
العمومية،
- التدقيق في التصرف في الصندوق الاجتماعي،
- متابعة أشغال الجرد السنوي لسنة 2025.

ب- التدقيق الخارجي:

يقوم مراقب حسابات الشركة في إطار المهام
الموكولة له بتدقيق شامل لمختلف جوانب النشاط
التقني والإداري والمالي والمحاسبي والتنظيمي صلب
الشركة ولمدى إحترام مختلف هيكل الشركة لدليل
الإجراءات وللنصوص القانونية والترتيبية.

وأعدّ على إثر إنتهاء مهمّته تقريرا وجهه إلى
أعضاء مجلس الإدارة تضمّن توصياته مصنفة حسب
أولويتها. ويقوم مجلس الإدارة بمناسبة انعقاد كلّ
دورة وضمن نقطة قارة بجدول أعماله متابعة مدى
تقدّم الشركة في إنجاز التوصيات الواردة بهذا التقرير.

كما تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق من جانبها
بمتابعة مدى تقدّم الشركة في تدارك النقائص الواردة
بتقرير توصيات مراقب الحسابات.

والسلوك المهني والموارد البشرية ومقاومة الفساد و
المسؤولية المجتمعية.

6- حوكمة النظام المعلوماتي :

اصبح النظام المعلوماتي مع التحولات الرقمية
والتطورات التكنولوجية المعاصرة عنصر رئيسي في
نجاحة الشركة وحوكمة التصرف فيها، كما أصبح
يساعد الإدارة في اتخاذ القرار الأنسب ويساهم
بشكل مباشر وغير مباشر في التقليل من الأعباء
حيث ساعد على سبيل المثال اعتماد المراسلات
الإلكترونية من تقليل قيمة شراء الأوراق
ومستلزمات الطابعات كما يساهم مشروع الهاتف
الرقمي في تقليل تكلفة الاتصالات.

من ناحية أخرى تعمل الشركة على تطبيق ما
ورد بالمخطط المديرى للإعلامية والذي دعى في
مجمله إلى اعتماد الحلول الرقمية في جميع المعاملات
صلب الشركة.



مؤشرات الأداء المتعلق بالمعايير
البيئية والاجتماعية ومعايير الحوكمة
(ESG)

الأداء المتعلق بالمعايير البيئية والاجتماعية ومعايير الحوكمة

اعتمدت شركة النقل بواسطة الأنابيب عددا من المؤشرات للإفصاح على أدائها على المستوى البيئي والاجتماعي وعلى مستوى الحوكمة وذلك بالاستئناس بدليل الإفصاح حول المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) المعد من طرف هيئة السوق المالية وبوصة تونس والذي تم نشره بتاريخ 02 ديسمبر 2021.

1. المؤشرات البيئية:

يأخذ المعيار البيئي بعين الاعتبار التصرف في النفايات ومبادرات الحد من انبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري واجتناب المخاطر البيئية والحفاظ على الموارد الطبيعية.

أ- مؤشر استهلاك الطاقة داخل الشركة :

بحساب الطن مكافئ نفط

2023	2024	2025	
199,4	198,1	200	نشاط الاستغلال
15,4	14,3	14,3	الوحدات الادارية
214,8	212,4	214,3	الاستهلاك الجملي للطاقة

ويشار أن استهلاك الطاقة اللازمة لنشاط الاستغلال مرتبط بحجم الكميات المنقولة عبر انبوبي الشركة. وقد تمكنت الشركة من تحقيق انخفاض على مستوى معدّل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول بفضل الجهودات على مستوى ترشيد استعمال مضخّات ضخّ الوقود.

بحساب الطن مكافئ نفط/م³

2023	2024	2025	
0,000124	0,000112	0,000110	استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

ب- مؤشر انبعاثات الغازات الدفيئة:

يُمكن نشاط نقل المحروقات عبر أنبوي الشركة من تفادي استعمال شاحنات صهاريج بحمولة 30 طن على امتداد مسافة 70 كلم بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برادس ومسافة 14 كلم بين المنطقة البترولية برادس ومطار تونس قرطاج. ومُكن استغلال أنبوي الشركة من تفادي انبعاث الكميات التالية من ثان أكسيد الكربون.

2023	2024	2025	
53 812	58 889	60 887	عدد رحلات الشاحنات التي تم تفاديها
8 443	9 240	9 553	تفادي انبعاث ثاني أكسيد الكربون (بحساب الطن)
0,84	0,76	0,74	البصمة الكربونية لنشاط شركة النقل عبر الأنايب (بحساب كلغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون عن كل م ³ منقول)

ويشار أنّ شركة النقل بواسطة الأنايب أبرمت اتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة تمكنها من التمتع بعملية مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط شركة النقل عبر الأنايب.

وبعد انجاز المهمة وتحليل النتائج من خلال التطبيق المعتمدة في الغرض، تبين أنّ هذه القيمة تعتبر مرتفعة نسبياً حيث تتراوح البصمة الكربونية لمنشآت نقل المحروقات المماثلة بين 0,5 و 1 كلغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون عن كل م³ منقول، ويرجع ذلك أساساً إلى الاعتماد على الطاقة الكهربائية والتي بدورها تعتمد كلياً على الطاقة الأحفورية. وتسعى الشركة من خلال التوجه الاستراتيجي لمشاريع الطاقات المتجددة (و خاصة الطاقة الشمسية) إلى تقليص الانبعاثات الكربونية الناجمة عن نشاطها.

ت- المشاريع الرامية للتخفيض من استهلاك الطاقة :

تمّ خلال سنة 2024 تكليف مكتب دراسات مختص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوية وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحا لإنجاز المشروع يتمثل في تركيز محطة فوطوضوية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع ويرمي هذا المشروع للتقليل من استهلاك الطاقة الكهربائية الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال كما سيتمّ من الحدّ من انبعاثات الغازات الدفيئة.

2. المؤشرات الاجتماعية:

يأخذ المعيار الاجتماعي بعين الاعتبار الوقاية من الحوادث والأمراض المهنية وتكوين الموظفين وقابلية التوظيف واحترام حقوق الموظفين وتوظيف الأقليات والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ونوعية الحوار الاجتماعي والتوازن بين الحياة الخاصة والحياة المهنية والتميز في العمل وبشكل أشمل تعزيز حقوق الإنسان سواء داخلياً في المؤسسة أو في محيطها الخارجي.

أ- مؤشر تأجير الرجال - النساء :

تطبق شركة النقل بواسطة الأنابيب على أعوانها سلم تأجير لا يميّز بينهم حسب الجنس.

ب- الوظائف :

ترتبط الشركة بجميع أعوانها عقود عمل غير محددة المدة.

ت- التنوع وتكافؤ الفرص:

2024	2025	نسبة تمثيلية العنصر النسائي من مجموع الاعوان
9%	9%	سلك الإطارات
10%	14%	سلك التسيير
5%	5%	سلك التنفيذ
25%	28%	المجموع

ث- محاربة التمييز:

تتضمن مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنايب التي تم توزيعها على جميع الأعوان من بين قيم العمل في الشركة بندا يخص المساواة ينص على " يحرص العون في شركة النقل بواسطة الأنايب على تقديم الخدمة للمتعاملين وحرفاء المرفق الذي ينتمي إليه بطريقة عادلة ومتساوية، مهما كان جنسهم أو دينهم أو عرقهم أو لغتهم أو اتنائهم الفكري أو السياسي".

ج- الصحة والسلامة المهنية:

2023	2024	2025	
9,78 يوم	7,77 يوم	9,92 يوم	أيام التغيب / عون (معدل التغيب)
0,02 حادث	0,02 حادث	0,02 حادث	عدد حوادث الشغل/عون (معدل حوادث الشغل)

ح- التكوين:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2024	سنة 2025	سنة 2024	سنة 2025	
48	83	29	22	إطارات
49	66	20	24	أعوان تسيير
31	17	22	24	أعوان تنفيذ
128	166	71	70	المجموع

3. مؤشرات الحوكمة:

يهدف معيار الحوكمة للتحقق من استقلالية مجلس الإدارة من الهيكل الإداري ومن وجود اللجان داخل المجلس والشفافية حول مرتبات ومكافآت المديرين التنفيذيين وتمثيلية المرأة في مجالس الإدارة والهيئات الإدارية ومكافحة الفساد ومبدأ الشرعية وجودة الحوار مع مختلف الأطراف المتداخلة وكذلك أخذ مقترحاتهم بعين الاعتبار.

أ- تنوع الهيئات الإدارية خلال سنة 2025

2024	2025	
25%	50%	نسبة النساء في مجلس الإدارة
25%	25%	نسبة النساء في اللجنة الدائمة للتدقيق
33%	0%	نسبة النساء في لجنة مراقبة الصفقات

ب- المكافآت والحوافز -الهيئات الإدارية

تقوم الشركة بصفة دورية بعرض المكافآت المسندة لكل من أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق على مصادقة الجلسة العامة العادية. من ناحية أخرى يتضمن التقرير الخاص لمراقب الحسابات الذي تقوم الشركة بنشره سنويا على فقرة تخص مكافأة أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق.

ت- الإتفاقيات والمفاوضات الإجتماعية

100% من أعوان الشركة مشمولين بالإتفاقيات المبرمة في إطار المفاوضات الاجتماعية.

ث- الأخلاق والنزاهة ومكافحة الفساد

تم منذ سنة 2020 إصدار مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب تم توزيعها على جميع الأعوان تتضمن مجموعة من القيم والمبادئ والمعايير، ذات وظيفة توعوية وإرشادية وتوجيهية، وتهدف إلى ضمان احترام القانون وتؤمن الالتزام بقيم النزاهة والشفافية والمساءلة والحياد من قبل العون لمساعدته على القيام بواجباته المهنية وتحمله مسؤولياته وتساعده على تجاوز الوضعيات الخلافية التي قد تعترضه طيلة مساره المهني من ناحية أخرى تقوم خلية الحوكمة بالشركة بالتعهد بجالات التبليغ إن وجدت ومتابعة معالجتها والرد عليها. كما تتكفل خلية الحوكمة بالشركة من ناحية أخرى بمطالب النفاذ إلى المعلومة ومعالجتها في الآجال القانونية.

ج- سرية البيانات

تولي الشركة أهمية خاصة لسرية البيانات المتعلقة بأعمالها والمتدخلين معها. وفي هذا الإطار تحرص الشركة على الحصول على التراخيص القانونية اللازمة في علاقة بمعالجة المعطيات الشخصية على غرار تركيز كاميرات مراقبة بصريّة.

من ناحية أخرى قامت الشركة بمهمة تدقيق في السلامة المعلوماتية تمت المصادقة عليها من طرف الوكالة الوطنية للسلامة المعلوماتية ANSI.

وتستعدّ الشركة للحصول على معيار إيزو 27001 الخاص بنظام إدارة أمن المعلومات .



القوائم الماليّة

مقدمة القوائم المالية

I. على مستوى إيرادات الاستغلال لسنة 2025:

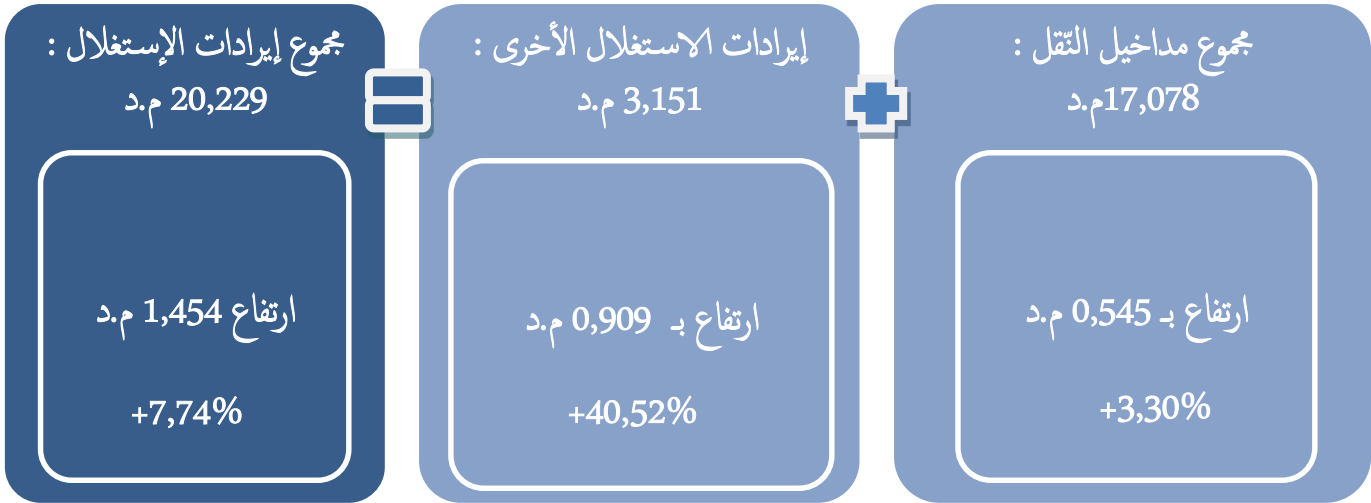
1- على مستوى مداخيل النقل لسنة 2025:

ارتفاع مجموع مداخيل النقل من 16,533 م.د في سنة 2024 إلى 17,078 م.د في سنة 2025
أي بـ 0,545 مليون دينار (+3,30%) على إثر:

ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب وقود الطائرات بـ
71 الف دينار (+4,60%) على إثر
ارتفاع الكميات بـ 4,60%

ارتفاع مداخيل النقل لأنبوب بنزرت رادس بـ
475 مليون دينار (+3,07%) على إثر ارتفاع
الكميات المنقولة بـ 3,26%

2- على مستوى مجموع إيرادات الاستغلال لسنة 2025:



- يتأني الارتفاع في مجموع إيرادات الاستغلال بـ 1,454 م.د من :
- ارتفاع مداخيل النقل بـ 0,545 م.د (+3,30%)
 - ارتفاع الأرباح الصافية الناتجة عن وضعيّة التلّير بـ 0,909 م.د (+40,52%)

II. على مستوى أعباء الاستغلال لسنة 2025:

ارتفاع مجموع أعباء الاستغلال بـ 571 أ.د (+5,99%) ليبلغ 10,108 م.د مقابل 9,537 م.د في سنة 2024

على إثر :

- انتداب خمسة أعوان تسيير (05) إبتداء من شهري جانفي وفيفري 2025،
- الترفيع في الأجور طبقا للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية والأطراف الاجتماعية،
- التدرج والترقيات طبقا للنظام الخاص بأعوان الشركة،
- صرف منحة إنتاجية بعنوان سنتي 2021 و2022 في ارتفاع بـ 65.635 دينار مقارنة بمنحة إنتاجية سنتي 2018 و2019 التي تم صرفها في سنة 2024 أي في ارتفاع بنسبة 29%،
- تقييد بداية من سنة 2025 الإمتياز العيني الخاص بمخصص الوقود ضمن باب الأجور في حين كان يتم خلال السنوات السابقة تقييد هذا الإمتياز ضمن باب المحرقات،
- مقابل صرف منح إحالة على التقاعد خلال سنة 2024 لفائدة 4 أعوان بلغت 123.523 دينار في حين لم تسجل سنة 2025 صرف منح إحالة على التقاعد،
- ومغادرة عون تنفيذ للشركة على إثر بلوغه سنّ التقاعد و وفاة عون تنفيذ في نوفمبر 2025
- وإلحاق إطار خارج الشركة كامل سنة 2025.

ارتفاع اعباء الأعوان بـ 674 أ.د (+11,77%)
يفسّر بالأساس
بـ :

- ارتفاع باب الأتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية بـ 83 أ.د (+33%) على إثر تجديد العقود بشروط جديدة
- ارتفاع باب أقساط التأمين بـ 106 أ.د (+84%) على إثر إبرام عقود تأمين جديدة
- ارتفاع باب حلقات التكوين بـ 32 أ.د (+41%)
- مقابل
- انخفاض باب الصيانة والإصلاحات بـ 52 أ.د (-13%)
- انخفاض باب الإشهار والنشريات بـ 48 أ.د (-60%).

ارتفاع أعباء الاستغلال الأخرى
بـ 78 أ.د (+5,45%) يفسّر
بالأساس بـ :

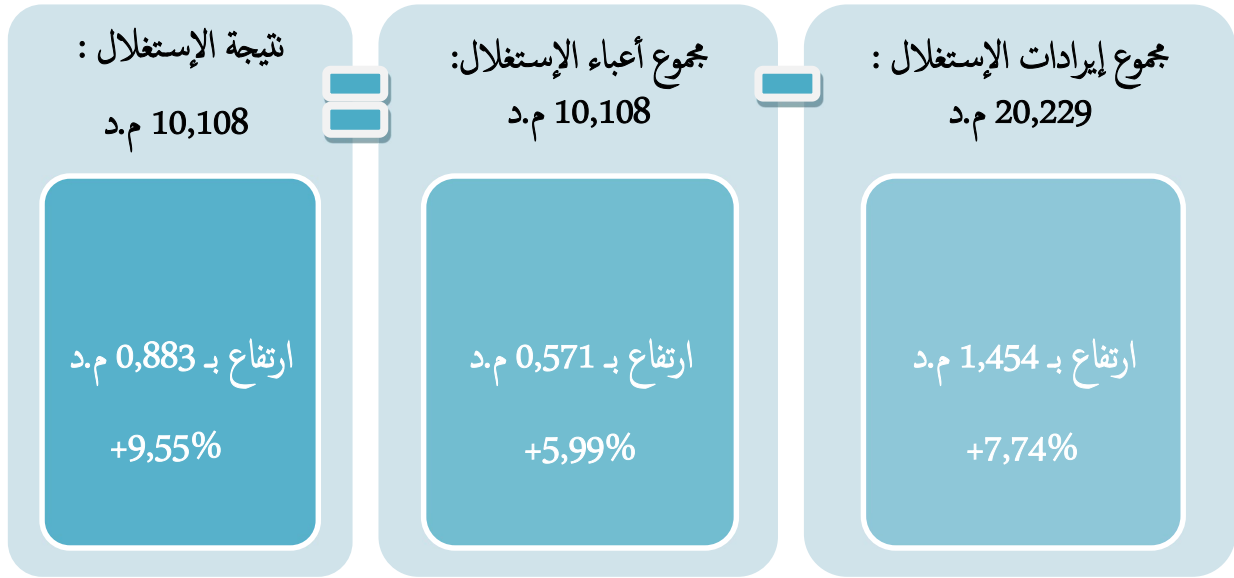
- انخفاض مشتريات المحروقات بـ 98 أ.د (-53%) على إثر تقييد إنطلاقا من سنة 2025 للإمميزات العينية المتمثلة في حصص وقود في باب أعباء الأعوان عوضا عن باب مشتريات المحروقات
- انخفاض باب مشتريات الطاقة لضخ المحروقات بـ 18 أ.د (-2%)
- انخفاض باب مشتريات مخزّنة بـ 18 أ.د (-51%).

مقابل إنخفاض مشتريات
التموينات المستهلكة بـ 135 أ.د
(-12,48%) يفسّر بالأساس بـ :

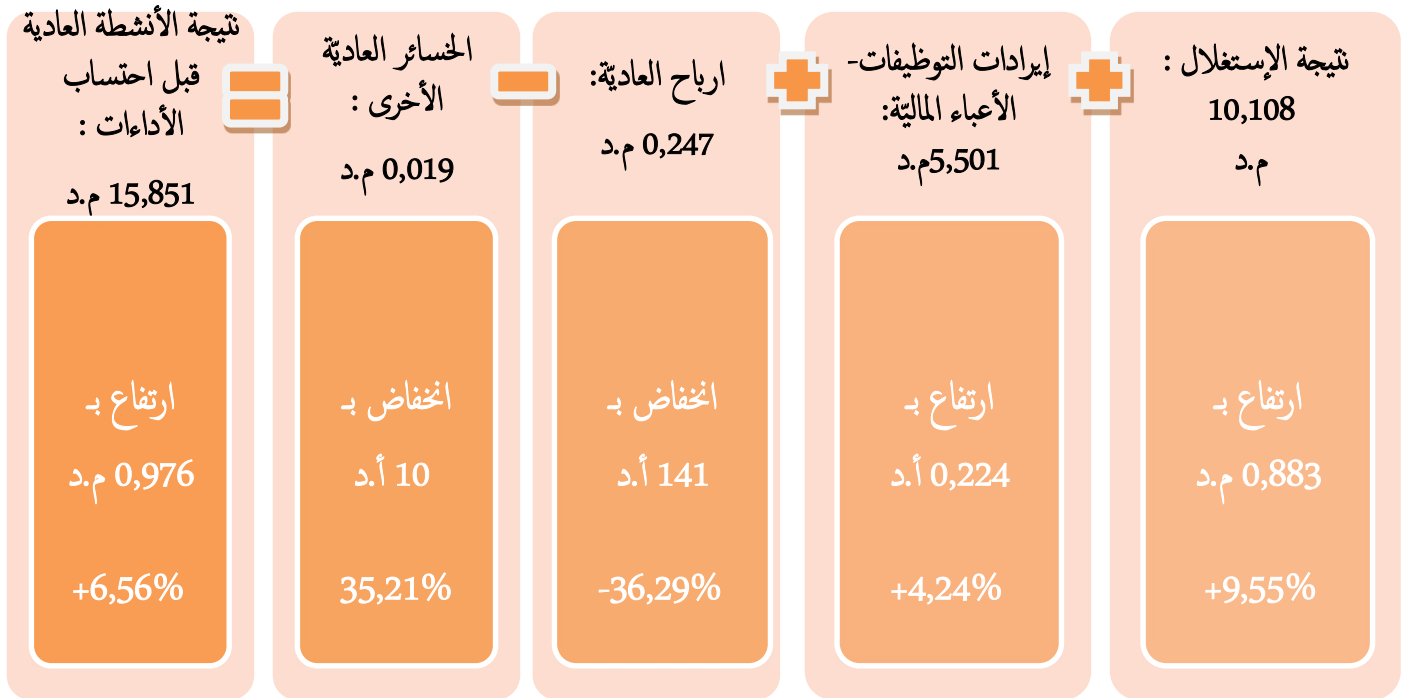
- انخفاض مخصصات الإستهلاكات بما قيمته 44 أ.د ،
- انخفاض مخصصات المدخرات بما قيمته 1,5 أ.د.

إنخفاض باب مخصصات
الإستهلاكات والمدخرات بـ
45 أ.د (-3,51%) يفسّر بـ :

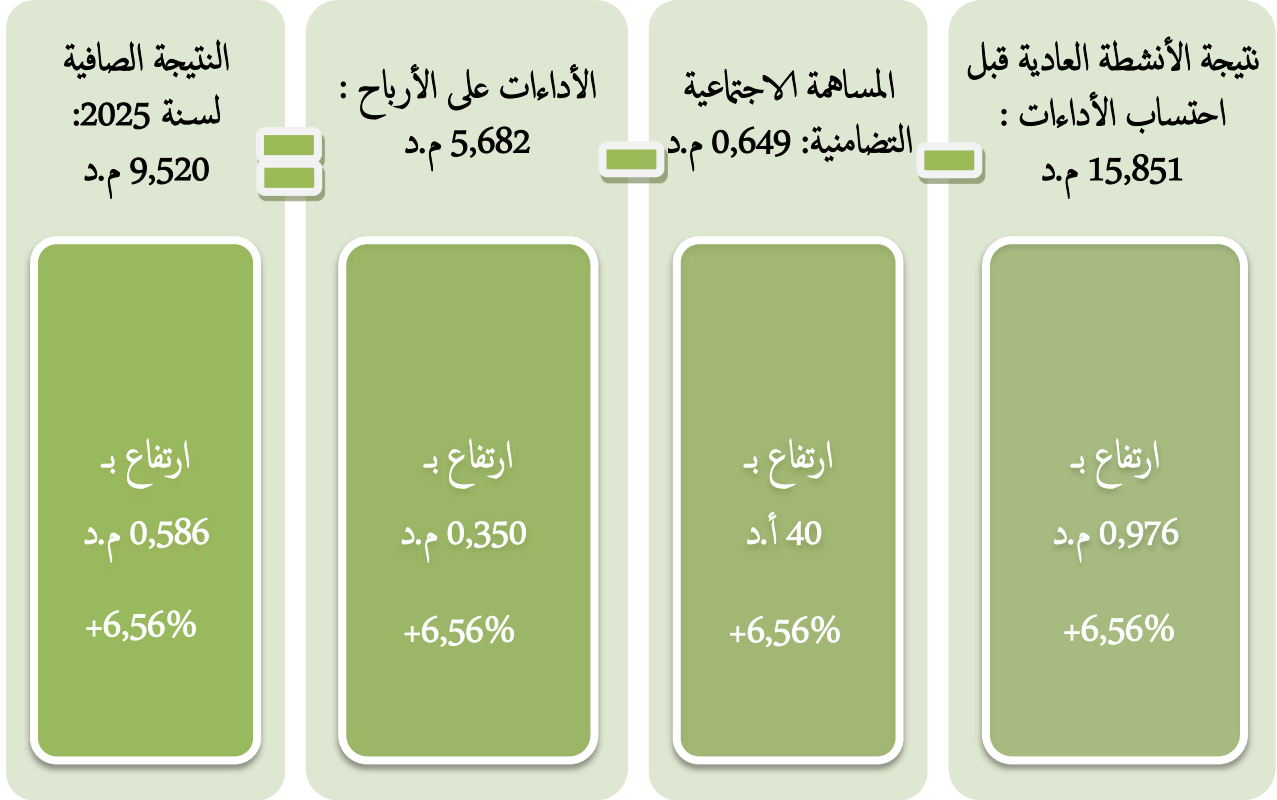
III. على مستوى نتيجة الإستغلال لسنة 2025 :



IV. على مستوى نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات على الأرباح لسنة 2025 :



v. على مستوى النتيجة الصافية لسنة 2025 :



الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2025	2024	الفارق
الأصول				
الأصول الغير جارية				
الأصول الثابتة				
الأصول الثابتة الغير المادية		408 898	381 149	27 749
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		382 647	367 283	15 364
	1-4	26 251	13 866	12 385
الأصول الثابتة المادية		47 743 495	47 162 379	581 116
تطرح الاستهلاكات والمدخرات		43 823 656	42 970 504	853 152
	2-4	3 919 839	4 191 875	-272 036
الأصول المالية		34 766 867	37 628 138	-2 861 271
تطرح المدخرات		10 744	10 744	0
	3-4	34 756 123	37 617 394	-2 861 271
مجموع الأصول الثابتة		38 702 213	41 823 135	-3 120 922
أصول غير جارية أخرى		0	0	0
مجموع الأصول غير الجارية		38 702 213	41 823 135	-3 120 922
الأصول الجارية				
المخزونات		139 371	137 911	1 460
تطرح المدخرات		5 412	5 412	0
	4-4	133 959	132 499	1 460
الحرفاء والحسابات المتصلة بهم		4 345 717	6 428 524	-2 082 807
تطرح المدخرات		0	0	0
	5-4	4 345 717	6 428 524	-2 082 807
أصول جارية أخرى		930 101	1 113 297	-183 196
تطرح المدخرات		558 889	554 997	3 892
	6-4	371 212	558 300	-187 088
توظيفات وأصول مالية أخرى		23 664 036	6 120 936	17 543 100
تطرح المدخرات		10 547	10 547	0
	7-4	23 653 489	6 110 389	17 543 100
السيولة وما يعادل السيولة	8-4	5 364 984	14 573 511	-9 208 527
مجموع الأصول الجارية		33 869 361	27 803 223	6 066 138
مجموع الأصول		72 571 574	69 626 358	2 945 216

الموازنة

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2025	2024	الفارق
الأموال الذاتية والخصوم				
الأموال الذاتية				
رأس المال الاجتماعي		20 691 000	20 691 000	0
الاحتياطات		3 422 238	3 414 212	8 026
الأموال الذاتية الأخرى		139 510	139 510	0
النتائج المؤجلة		28 203 251	26 490 451	1 712 800
مجموع الأموال الذاتية قبل احتساب نتيجة السنة المحاسبية		52 455 999	50 735 173	1 720 826
حساب خاص بالإستثمار				
نتيجة السنة المحاسبية		9 519 910	8 933 920	585 990
مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص	9-4	61 975 909	59 669 093	2 306 816
الخصوم				
الخصوم غير الجارية				
الخصوم المالية الأخرى	10-4	11 600		11 600
مدخرات	11-4	4 158 181	3 848 778	309 403
مجموع الخصوم غير الجارية		4 169 781	3 848 778	321 003
الخصوم الجارية				
المزودون والحسابات المتصلة بهم	12-4	807 004	774 803	32 201
الخصوم الجارية الأخرى	13-4	5 618 880	5 333 684	285 196
مجموع الخصوم الجارية		6 425 884	6 108 487	317 397
مجموع الخصوم		10 595 665	9 957 265	638 400
مجموع الأموال الذاتية والخصوم		72 571 574	69 626 358	2 945 216

قائمة النتائج

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر (بالدينار)

التسمية	إيضاحات	2025	2024
إيرادات الاستغلال			
مداخيل	1-5	17 078 395	16 533 215
إيرادات الاستغلال الأخرى	2-5	3 150 842	2 242 204
مجموع إيرادات الاستغلال		20 229 237	18 775 419
أعباء الاستغلال			
مشتريات التموينات المستهلكة	3-5	947 757	1 082 845
أعباء الأعوان	4-5	6 397 847	5 724 136
مخصصات الاستهلاكات	5-5	936 959	980 891
مخصصات المدخرات		312 444	313 954
أعباء الاستغلال الأخرى	6-5	1 513 095	1 435 186
مجموع أعباء الاستغلال		10 108 102	9 537 012
نتيجة الاستغلال		10 121 135	9 238 407
أعباء مالية صافية	7-5	1 448	1 195
إيرادات التوظيفات	8-5	5 502 776	5 278 753
الأرباح العادية الأخرى	9-5	247 125	387 902
الخسائر العادية الأخرى	10-5	18 552	28 633
نتيجة الأنشطة العادية قبل احتساب الأداءات		15 851 036	14 875 234
المساهمة الاجتماعية التضامنية	11-5	649 346	609 365
الأداءات على الأرباح	12-5	5 681 780	5 331 949
نتيجة الأنشطة العادية بعد احتساب الأداءات على الأرباح		9 519 910	8 933 920
العناصر الطارئة		0	0
النتيجة الصافية للسنة المحاسبية		9 519 910	8 933 920

جدول التدفقات النقدية (بالدينار)

سنة محاسبية مختومة في 31 ديسمبر

التسمية	إيضاحات	2025	2024	الفارق
التدفقات النقدية المتصلة بالاستغلال				
النتيجة الصافية		9 519 910	8 933 920	585 990
تسويات بالنسبة لـ:				
الإستهلاكات والمدخرات صافي الاسترجعات		1 181 811	1 156 387	25 424
استردادات مدخرات				
استردادات الاستهلاكات				
التعديلات المحاسبية				
* تغييرات :				
- المخزونات		-1 460	885	-2 345
- المستحقات		2 082 807	4 841 420	-2 758 613
- أصول أخرى	1-6	2 301 367	368 701	1 932 666
* المزودون و ديون أخرى	2-6	352 704	-6 108 833	6 461 537
* زائد أو فائض القيمة عن التفويت				
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الاستغلال		15 437 139	9 192 480	6 244 659
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة الإستثمار				
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة غير مادية		-27 749	-13 894	-13 855
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول الثابتة المادية		-604 823	-230 197	-374 626
المقايض المتأتية من التفويت في الأصول المالية			1 000	-1 000
الدفعات المتأتية من إقتناء الأصول المالية			-29 000 000	29 000 000
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة الإستثمار		-632 572	-29 243 091	28 610 519
التدفقات النقدية المتصلة بأنشطة التمويل				
حصص الأرباح وغيرها من أنواع التوزيع		-6 621 120	-5 793 480	-827 640
الصندوق الاجتماعي	3-6	-591 974	-594 842	2 868
التدفقات النقدية المتأتية من (المخصصة لـ) أنشطة التمويل		-7 213 094	-6 388 322	-824 772
تغيير السيولة		7 591 473	-26 438 933	34 030 406
السيولة في بداية السنة المحاسبية		19 573 511	46 012 444	-26 438 933
السيولة عند ختم السنة المحاسبية		27 164 984	19 573 511	7 591 473

مذكرة عدد 1: تقديم شركة النقل بواسطة الأنابيب

شركة النقل بواسطة الأنابيب هي شركة خفية الإسم وقع تأسيسها في 26 سبتمبر 1979 و قد بلغ رأس مالها في موفى ديسمبر 2025 مبلغ 20 691 000 ديناراً. و تتمثل نشاطها الأساسي في نقل المحروقات بواسطة الأنابيب، وهي منشأة عمومية بمقتضى القانون عدد 9 لسنة 1989 الصادر في غرة فيفري 1989 دخلت طور الإنتاج في فيفري 1984. هذا وقد قررت الجلسة العامة الخارقة للعادة المنعقدة يوم 13 ديسمبر 2000 فتح رأس مال الشركة للعموم في حدود 30 % وإدراج أسهمها بالبورصة.

مذكرة عدد 2: الأحداث الهامة

1.2. المداخل

سجلت المداخل خلال سنة 2025 ارتفاعاً بقيمة 545 180 ديناراً مقارنة بالمداخل خلال سنة 2024 أي بنسبة 3.30 % . و يفسر هذا بـ:

- ارتفاع مداخل النقل عبر أنبوب بنزرت - رادس و الأنابيب الفرعية بمبلغ يقدر بـ 474 670 دينار و هذا ناتج عن ارتفاع الكميات المنقولة بنسبة 3.26 %.
- ارتفاع مداخل نقل وقود الطائرات عبر أنبوب رادس - مطار تونس قرطاج بمبلغ يقدر بـ 70 510 دينار و هذا ناتج عن ارتفاع الكميات المنقولة بنسبة 4.60 %.

2.2 النتيجة المحاسبية

سجلت شركة النقل بواسطة الأنابيب خلال سنة 2025 نتيجة إيجابية بلغت 9 519 910 دينار مقابل نتيجة إيجابية تقدر بـ 8 933 920 ديناراً خلال سنة 2024 أي بتغيير إيجابي يساوي 585 990 دينار أي بنسبة 6.56 % . هذا التغيير الإيجابي ناتج بالخصوص عن ارتفاع:

- المداخل بـ 545 180 دينار
- إيرادات الاستغلال الأخرى (وضعية التلثير) بـ 908 638 دينار

مقابل ارتفاع أعباء :

- أعباء الاستغلال بـ (571 090) دينار
- الأداءات على الأرباح بـ (349 831) دينار

مذكرة عدد 3: الطرق والمبادئ المحاسبية

تم إعداد القوائم المالية خلال سنة 2025 باعتماد الإطار المرجعي و معايير المحاسبة التي جاء بها نظام المحاسبة للمؤسسات والذي وقع ضبطه بالقانون 112 لسنة 1996 المؤرخ في 30 ديسمبر 1996. وتمثل أهم الطرق والمبادئ التي وقع اعتمادها لإعداد القوائم المالية في:

1.3 الأصول الثابتة المادية

• يقع احتساب استهلاكات الأصول الثابتة بتطبيق طريقة الإستهلاكات المتساوية الأقساط وذلك حسب النسب التالية:

بناءات	5 %
التفقد الداخلي للأنبوب	20 %
قطع غيار خصوصية	10 %
تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية	10 %
معدات نقل	20 %
تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة	10 %
معدات إعلامية	15 %
معدات مكتبية	10 %

• تعتبر عملية التفقد الداخلي للأنبوب والإصلاحات الكبرى من شأنها ان تمدد العمر الافتراضي للأنبوب و بالتالي تنجر عنها إستثمارا. وهي عملية أساسية لها تأثير إيجابي على مردودية الأنبوب وعلى مدة إستغلاله.

• يتم إحتساب المخصصات على إقتناءات السنة المحاسبية باعتماد قاعدة " المحاة الزمنية " « Prorata Temporis ».

2.3 أصول غير جارية أخرى

يستعمل هذا الحساب لتقييد الأعباء الأولية و الأعباء للتوزيع. يقع إستيعاب هذه الأعباء على مدة ثلاث سنوات.

3.3 المخزون

تعتمد طريقة الجرد بالتناوب عند تقييد تدفق الداخل و الخارج من المخزون و يتم كل آخر سنة جرد قطع الغيار والمواد القابلة للإستهلاك ويتم ضبط تكلفة المخزون بطريقة متوسط التكلفة بعد كل عملية اقتناء.

4.3 التوظيفات القصيرة المدى

يتم اعتماد القيمة الاسمية لسندات الخزينة وسندات الخزانة عند تسجيلها. تمثل إيرادات التوظيفات جزءا من الفوائد الحاصلة من تاريخ الاقتناء إلى تاريخ إختتام السنة المحاسبية و يقع التمتع بهذه الفوائد في الآجال.

5.3 صافي وضعيّة التلتير

هي الأرباح والخسائر المتأتية من وضعيّة الحسابات الجارية للمواد مع الحرفاء عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر وفي نهاية كلّ مدّة محاسبية أو عند كلّ تغيير في هيكله الأسعار. ويتمّ تسجيل صافي هذه الأرباح والخسائر ضمن "إيرادات الإستغلال الأخرى".

6.3 أرباح وخسائر الصرف

يقع تحويل عملية بالعملة الأجنبية إلى عملة بالدينار التونسي في تاريخ العملية حسب سعر الصرف الجاري به العمل. وفي ختم الموازنة في نهاية السنة المحاسبية يقع تحيين العملة و ذلك باستعمال سعر الصرف المعمول به في تاريخ الختم. يتم تسجيل خسائر أو أرباح الصرف ضمن النتيجة المحاسبية.



مذكرة عدد 4 : إيضاحات حول الموازنة

4 - 1 - الأصول الثابتة غير المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة غير المادية في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **26 251** ديناراً مقابل **13 866** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+10.51%	27 749	264 121	291 870	- برمجيات
-	-	10 136	10 136	- موقع الكتروني
-	-	61 854	61 854	- رخص برمجيات
-	-	45 038	45 038	- تطوير برمجيات
+7.28%	27 749	381 149	408 898	المجموع الخام
+4.18%	(15 364)	(367 283)	(382 647)	- الإستهلاكات والمدخرات
+89.32%	12 385	13 866	26 251	المجموع الصافي

سجل المجموع الخام للأصول الثابتة غير المادية خلال سنة 2025 ارتفاعاً بمبلغ يقدر بـ 27 749 ديناراً أي بنسبة 7.28 % مقارنة بسنة 2024 و هذا ناتج عن تركيز منظومة معلومات جغرافية SIG .

4 - 2 - الأصول الثابتة المادية

بلغت القيمة الصافية للأصول الثابتة المادية في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **3 919 839** ديناراً مقابل **4 191 875** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	625 640	625 640	- أراضي
+0.23%	80 908	35 271 510	35 352 418	1-2-4 - بنايات
+0.5%	28 250	5 616 413	5 644 663	- تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
+11.13%	162 000	1 454 884	1 616 884	- معدات نقل
+10.94%	144 573	1 321 710	1 466 283	- معدات مكتبية
+28.06%	147 336	524 989	672 325	- تجهيزات عامة وعمليات تركيب وتهيئة مختلفة
-	-	2 095	2 095	- أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع والتجديد
+0.77%	18 049	2 345 138	2 363 187	2-2-4 - أصول ثابتة في طور الإنشاء
+1.23%	581 116	47 162 379	47 743 495	المجموع الخام
+1.99%	(853 152)	(42 970 504)	(43 823 656)	- الإستهلاكات والمدخرات
-6.49%	(272 036)	4 191 875	3 919 839	المجموع الصافي



شهد المجموع الخام للأصول الثابتة المادية خلال سنة 2025 تغيير بقيمة 581 116 دينار أي بنسبة 1.23 % مقارنة بسنة 2024 و هذا ناتج بالخصوص عن اقتناء سيارات وظيفية بقيمة 162 000 دينار و معدات إعلامية بقيمة 130 140 دينار و تهيئة منشآت بنزرت بقيمة 81 945 دينار و تجديد شبكات الإعلامية لمحطتي رادس و بنزرت بقيمة 55 310 دينار و اقتناء جهاز تعديل التيار الكهربائي بمبلغ يقدر بـ 24 000 دينار.

و لمزيد من الإيضاحات حول إقتناءات وإستهلاكات الفترة الممتدة من غرة جانفي 2025 إلى 31 ديسمبر 2025، أنظر جدول الأصول الثابتة المبيّن بالملحق عدد1.

1-2-4 بناءات

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	8 740 002	8 740 002	- أنبوب بنزرت - رادس
-	-	8 336 467	8 336 467	- أنبوب نقل محروقات الطائرات
-	-	6 815 157	6 815 157	- التهيئة و التفقد الداخلي للأنابيب
+7.8%	80 908	1 037 142	1 118 050	- قطع غيار خاصة
-	-	5 370 362	5 370 362	- مبانى و مقرات الشركة
-	-	4 972 380	4 972 380	- مباني ملحقة
+0.23%	80 908	35 271 510	35 352 418	المجموع

2-2-4 أصول ثابتة في طور الانشاء

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	1 824 113	1 824 113	1-2-2-4 - أنبوب الصخرة الساحل(الدراسات التقنية والمالية)
-	-	348 032	348 032	2-2-2-4 - أنبوب الصخرة الساحل (حقوق الارتفاق)
-	-	23 813	23 813	- تسبقات لإقتناء معدات
-	-	9 600	9 600	- إضافة و تجديد بعض أعمدة الإرشاد
-	-	111 241	111 241	- نظام مراقبة SCADA
-100%	(27 474)	27 474	-	- إرساء منظومة معلومات جغرافية SIG
+100%	34 723	-	34 723	- تهيئة منشآت رادس
+100%	10 800	-	10 800	- دراسة مشروع تركيز محطة توليد الكهرباء بواسطة الطاقة الشمسية
-	-	865	865	- مشاريع أخرى
+0.77%	18 049	2 345 138	2 363 187	المجموع الخام

-	-	(1 824 113)	(1 824 113)	- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخرة -الدراسات التقنية و المالية
-	-	(348 032)	(348 032)	- مدخرات لنقص القيمة - مشروع أنبوب الصخرة - حقوق الارتفاق
-	-	(23 813)	(23 813)	- مدخرات لنقص - تسبقات لاقتناء معدات
-	-	(865)	(865)	- مدخرات لنقص القيمة- مشاريع أخرى
+12.17%	18 049	148 315	166 364	المجموع الصافي

1-2-2- 4 أنبوب الصخرة الساحل الدراسات التقنية والمالية

قامت شركة سوتراپيل خلال سنة 2002 بدراسة تقنية و مالية تخص مشروع مدّ أنبوب لنقل المحروقات من الصخرة الى منزل حياة وذلك بتكلفة جمالية تساوي **1 824 113** ديناراً.

وكانت التكلفة الباهضة لبعث المشروع قد أدت في جلسة عمل وزارية المنعقدة بتاريخ 29 جويلية 2008 الى البحث عن صيغة أخرى للمشروع.

لذا فقد وقع سنة 2008 تخصيص مدخرات تساوي قيمة عناصر الدراسة التقنية التي أصبحت بدون جدوى و التي وصلت قيمتها الى **297 622** ديناراً.



وفي ظل المصاعب التي اتضحت لاحقا أمام تنفيذ الصيغة الجديدة للمشروع. أصبح الرجوع الى الصيغة الأصلية هو الأقرب للواقع لذلك

و من منطلق مبدأ الحذر قامت شركة سوتراپيل خلال السنة المحاسبية 2011 بتخصيص مدّخرات بقيمة **1 526 491** دينار ر لنقص القيمة على باقي عناصر

الدراسة التقنية والمالية للمشروع وذلك لعدم توفر معلومات كاملة ودقيقة تبين العناصر التي من الممكن إستعمالها والأخرى التي يجب إعادتها.

و تجدر الإشارة أنه والى حدّ تاريخ اعداد هذه القوائم المالية، لم يقع اتخاذ أي قرار بخصوص صيغة المشروع التي سيقع تنفيذها أو

تاريخ تحيين الدراسات و البدء في المشروع.

4-2-2-2 حقوق الارتفاق، أنبوب الصخرية الساحل

تمّ خلال سنة 2008 تخصيص مدخرات بقيمة 100% لمصاريف حقوق الارتفاق البالغة **348 032** دينارا والخاصة بمدّ أنبوب الصخرية - منزل حياة.

4-3 الأصول المالية

بلغت القيمة الصافية للأصول المالية في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **34 756 123** دينارا مقابل **37 617 394** دينارا في 31 ديسمبر 2024

وهي مفصّلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025		
-	-	61 050	61 050	1-3-4	- سندات مساهمة
-11.19%	(61 271)	547 560	486 289		- قروض مسندة للأعوان
-	-	19 528	19 528		- ودائع وكفالات مدفوعة
-7.57%	(2 800 000)	37 000 000	34 200 000	2-3-4	- قرض رقاعي
-7.6%	(2 861 271)	37 628 138	34 766 867		المجموع
-	-	(10 744)	(10 744)	3-3-4	- مدّخرات على أصول مالية
-7.61%	(2 861 271)	37 617 394	34 756 123		القيمة الصافية

4-3-1 سندات المساهمة

السندات	العدد	الموضوع	القيمة (بالدينار)
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول	147	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 سبتمبر 1996	50
- المنطقة الحرة بجرجيس	600	قرار لجنة التطهير (CAREPP) في 12 فيفري 2000	60 000
- شركة عجيل للتصرف و الخدمات	30	قرار اللجنة الفنية للتخصيص في 11 جوان 2014	1 000
المجموع			61 050

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة الوطنية لتوزيع البترول 147 سهما منها 142 سهما مجانا.

بلغت اسهم شركة النقل بواسطة الأنابيب لدى راس مال الشركة عجيل للتصرف و الخدمات 30 سهما منها 20 سهما مجانا.

4-3-2 قرض رقاعي

الغيريات	القيمة 2024	القيمة 2025	نسبة الفائدة	مدة السداد تاريخ الاكتاب	طريقة التسديد	قرض رقاعي
(1 500 000)	1 500 000	-	8.8%	17/11/2021 5 سنوات	دفعة واحدة عند الاجل	- قرض رقاعي عددا 1
(300 000)	1 500 000	1 200 000	9.8%	17/02/2023 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 2
(200 000)	1 000 000	800 000	9.8%	19/05/2023 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 3
(200 000)	1 000 000	800 000	9.8%	14/09/2023 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 4
(600 000)	3 000 000	2 400 000	9.8%	07/12/2023 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 5
-	1 000 000	1 000 000	9.8%	15/05/2024 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 6
-	28 000 000	28 000 000	9.8%	06/12/2024 7 سنوات	قار و متساوي ابتداء من السنة الثالثة	- قرض رقاعي عددا 7
(2 800 000)	37 000 000	34 200 000				المجموع

انخفض القرض الرقاعي خلال سنة 2025 بما يقدر بـ 2 800 000 دينار مقارنة بسنة 2024 و هذا ناتج عن تسجيلها ضمن التوظيفات الجارية



<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>
-	610	610
-	10 134	10 134
-	10 744	10 744

3-3-4 مَدَّخِرَات على أصول مالية

- مَدَّخِرَات على القروض المسندة للأعوان
- مَدَّخِرَات على ودائع وكفالات مدفوعة

الرصيد إلى غاية 31 ديسمبر 2025**4-4 - المخزون**

بلغت القيمة الصافية للمخزون في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **133 959** ديناراً مقابل **132 499** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي

<u>نسبة التغيرات</u>	<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>
+1.06%	1 460	137 911	139 371
+1.06%	1 460	137 911	139 371
-	-	(5 412)	(5 412)
+1.10%	1 460	132 499	133 959

1-4-4

- قطع الغيار و التموينات الأخرى

المجموع الخام

- الإستهلاكات والمدخرات

المجموع الصافي**1-4-4 قطاع الغيار والتموينات الأخرى**

<u>نسبة التغيرات</u>	<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>
-0.64%	(885)	138 796	137 911
-51.49%	(18 281)	35 505	17 224
-56.68%	20 626	(36 390)	(15 764)
+1.06%	1 460	137 911	139 371

- رصيد المخزون في بداية السنة
- شرايات سنة 2025
- مستهلكات سنة 2025

رصيد المخزون إلى غاية 31 ديسمبر 2025**4 - 5 الحرفاء والحسابات المتصلة بهم**

بلغ الرصيد الصافي لهذا الحساب في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **4 345 717** ديناراً مقابل **6 428 524** ديناراً في 31 ديسمبر 2024

<u>نسبة التغيرات</u>	<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>
+80.03%	583 191	728 680	1 311 871
+25.5%	28 956	113 535	142 491
-79.61%	(1 638 919)	2 058 616	419 697
+195.73%	405 175	207 010	612 185
+12.19%	33 954	278 567	312 521
-49.15%	(1 495 164)	3 042 116	1 546 952
-32.40%	(2 082 807)	6 428 524	4 345 717

1-5-4

- شركة طوطال
- شركة ستار أويل
- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
- شركة فيفو انرجي
- شركة أولا انرجي
- حرفاء - فواتير ستحرر

المجموع

**4-5-1 حرقاء فواتير ستححر**

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **1 546 952** ديناراً مقابل **3 042 116** دينار في موفى شهر ديسمبر 2024

<u>نسبة التغيرات</u>	<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>	
-90.33%	(479 787)	531 137	51 350	- الحساب الجاري لشركة طوطال
-100%	(296 585)	296 585	-	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
-19.40%	(113 001)	582 461	469 460	- الحساب الجاري لشركة الوطنية لتوزيع البترول
-100%	(685 984)	685 984	-	- فواتير ستححر - نقل المواد البترولية
-93.34%	(4 932)	5 284	352	- إعادة احتساب تقسيم شركة ستار أويل
-82.76%	(2 818)	3 405	587	- إعادة احتساب تقسيم شركة أولان انرجي
+100%	(4 051)	-	4 051	- إعادة احتساب تقسيم شركة طوطال
+1.65%	(12 347)	748 854	761 201	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية
-11.72%	(2 905)	24 797	21 892	- الحساب الجاري لوقود الطائرات
+135.92%	(127 704)	93 957	221 661	- الحساب الجاري بحاويات التخزين
-76.46%	(53 254)	69 652	16 398	- فوائض التأخير على الحرقاء
-49.15%	(1 495 164)	3 042 116	1 546 952	المجموع

تسجل أرصدة الحساب الجاري لوضعية التلتير :

- قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرقائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير و يتم تدوين قيمتها في "الحرقاء و الحسابات المتصلة بهم" أما بالنسبة للكميات للمواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرقائها والتي تقل عن الكميات التي قاموا بطلبها من الشركة التونسية لصناعات التكرير يتم تدوين قيمتها في "حرقاء دائنون" . و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.

4-5-1 فوائض التأخير على الحرقاء

يمثل هذا المبلغ فوائض التأخير على الحرقاء التي قامت الشركة باحتسابها و ذلك حسب الملحق عدد 5 بتاريخ 26 أكتوبر 2021

من الاتفاقية المتعلقة بشروط نقل المحروقات المبرمة بين سوتراپيل و الحرقاء.

<u>نسبة التغيرات</u>	<u>التغيرات</u>	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>	
-93.16%	(8 224)	8 828	604	- شركة طوطال
-98.25%	(2 240)	2 280	40	- شركة ستار أويل
-70.67%	(37 962)	53 716	15 754	- الشركة الوطنية لتوزيع البترول
-100%	(4 828)	4 828	-	- شركة فيفو انرجي
-76.46%	(53 254)	69 652	16 398	المجموع

**4 - 6 أصول جارية أخرى**

بلغت القيمة الصافية للأصول الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **371 212** ديناراً مقابل **558 300** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-2.17%	(618)	28 455	27 837	- مزودون مدينون
-31.92%	(19 761)	61 917	42 156	- الأعوان - تسبقات وأقساط
-0.14%	(214)	153 457	153 243	1-6-4 - أعباء مسجلة مسبقاً
-45.52%	(117 352)	257 780	140 428	2-6-4 - إيرادات مستحقة
-6.06%	(34 399)	567 790	533 391	3-6-4 - حسابات أخرى مدينة
+100%	7 442	-	7 442	- الخصم من المورد
-41.67%	(18 294)	43 898	25 604	- الأداء على القيمة المضافة
-16.46%	(183 196)	1 113 297	930 101	المجموع
+0.7%	(3 892)	(554 997)	(558 889)	4-6-4 - مدّخرات
-33.51%	(187 088)	558 300	371 212	المجموع الصافي

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-100%	(122 247)	122 247	-	4 - 6 - 1 أعباء مسجلة مسبقاً
-	-	1 666	1 666	- فاتورة ديوان البحرية التجارية و المواني OMMP
-20.75%	(55)	265	210	- فاتورة الوسيط في البورصة
+53.16%	10 915	20 533	31 448	- فاتورة شركة TRANSTU
-77.51%	(6 186)	7 981	1 795	- فاتورة الشركة التونسية لتوزيع البترول SNDP
+14.94%	13	87	100	- فاتورة شركة ADACTIM
+100%	23 840	-	23 840	- فاتورة شركة PICOSOFT
+100%	92 061	-	92 061	- فاتورة شركة RFC
+213.13%	1 445	678	2 123	- فاتورة شركة GAT
-0.14%	(214)	153 457	153 243	- فاتورة شركة ANCE
				المجموع

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-62.19%	(1 497)	2 407	910	4 - 6 - 2 إيرادات مستحقة
+21.21%	(6 249)	29 469	35 718	- استرجاع مصاريف الكراء
-54.94%	(828)	1 507	679	- سلم فوائض بنك الاسكان
-2.17%	(2)	92	90	- سلم فوائض الشركة التونسية للبنك
-64.24%	(141 521)	220 287	78 766	- سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي خير الدين باشا
+355.7%	(1 903)	535	2 438	- سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي بالمركز العمراني الشمالي
+2453.6%	(4 711)	192	4 903	- سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي بالمركز العمراني (الصندوق الاجتماعي)
+719.43%	(9 072)	1 261	10 333	- استرجاع مصاريف (CNAM)
+330.60%	(3 144)	951	4 095	- استرجاع مصاريف تأمين على السيارات
+131.33%	(1 417)	1 079	2 496	- المجمع التونسي للتأمين
-45.52%	(117 352)	257 780	140 428	- استرجاع مصاريف التأمين على المرض
				المجموع

انخفض سلم فوائض البنك الوطني الفلاحي بالمركز العمراني الشمالي للثلاثية الرابعة لسنة 2025 بمبلغ يقدر بـ **141 521** ديناراً أي بنسبة 64.24% مقارنة بسنة 2024 وذلك نتيجة توظيف زائد السيولة بسنة 2025.

**4 - 6 - 3 حسابات أخرى مدينة**

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	128 036	128 036	1-3-6-4 - الوزارة المكلفة بالتجهيز
-	-	402 758	402 758	2-3-6-4 - الوزارة المكلفة بالصناعة
-93.97%	(34 399)	36 605	2 206	- استرجاع مصاريف من المتسوغين
-	-	391	391	- حسابات أخرى
-6.06%	(34 399)	567 790	533 391	المجموع

4 - 6 - 3 - 1 الوزارة المكلفة بالتجهيز

متخلدات الوزارة المكلفة بالتجهيز مقابل الأشغال التي قامت بها شركة سوتراپيل لفائدتها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخلدات.

4 - 6 - 3 - 2 الوزارة المكلفة بالصناعة

متخلدات الوزارة المكلفة بالصناعة مقابل أعباء الأعوان التي ألحقت بها و قد تم تكوين مدخرات بقيمة كامل المتخلدات.

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+16.36%	3 892	23 792	27 684	4-6-4 مدخرات - مدخرات على التسبيقات للمزودين
-	-	20	20	- مدخرات على التسبيقات الأعوان
-	-	391	391	- مدخرات على حسابات أخرى
-	-	402 758	402 758	- مدخرات على الوزارة المكلفة بالصناعة
-	-	128 036	128 036	- مدخرات على الوزارة المكلفة بالتجهيز
+0.70%	3 892	554 997	558 889	المجموع

4 - 7 توظيفات وأصول مالية أخرى

بلغ رصيد هذا الحساب في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **23 653 489** ديناراً مقابل **6 110 389** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالاتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-3.13%	(6 931)	221 605	214 674	- قروض قصيرة المدى الصندوق الإجتماعي
+280%	14 000 000	5 000 000	19 000 000	1-7-4 - توظيفات مالية لأجل قصير
+100%	2 800 000	-	2 800 000	- قرض رفاعي
+100%	18	-	18	- توظيفات مالية أخرى
+83.40%	750 013	899 331	1 649 344	2-7-4 - فوائد مطلوبة على رفاع وأذون وأوراق مماثلة
-286.61%	17 543 100	6 120 936	23 664 036	المجموع
-	-	(10 547)	(10 547)	- مدخرات
+287.1%	17 543 100	6 110 389	23 653 489	المجموع الصافي

4 - 7 - 1 توظيفات مالية لأجل قصير

بلغ رصيد سندات الخزينة في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **19 000 000** ديناراً مقابل **5 000 000** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالاتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+100%	10 000 000	-	10 000 000	- حساب لأجل - البنك الوطني الفلاحي المركز العمراني الشمالي
+100%	4 000 000	-	4 000 000	- حساب لأجل - البنك التونسي الليبي
-	-	5 000 000	5 000 000	- الخزينة العامة للبلاد التونسية
+280%	14 000 000	5 000 000	19 000 000	المجموع

**2-7-4 - فوائد مطلوبة على رفاع وأذون وأوراق مماثلة**

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+100%	744 789	-	744 789	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
+100%	5 911	-	5 911	- بنك التونسي الليبي
+0.08%	404	502 421	502 825	- فوائد على قرض رفاعي
-0.27%	(1 091)	396 910	395 819	-الخزينة العامة للبلاد التونسية
+83.40%	750 013	899 331	1 649 344	المجموع

8-4 السيولة وما يعادل السيولة

بلغ رصيد السيولة وما يعادل السيولة في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **5 364 984** ديناراً مقابل **14 573 511** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالتالي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-1.71%	(295)	17 232	16 937	- البنك الوطني الفلاحي (خير الدين باشا)
+12.31%	(154 382)	1 254 479	1 408 861	- بنك الإسكان
-3%	(1 837)	61 217	59 380	- الشركة التونسية للبنك (حي المهرجان)
-73.63%	(9 595 143)	13 031 178	3 436 035	- البنك الوطني الفلاحي (المركز العمراني الشمالي)
+111.7%	(233 712)	209 227	442 939	- البنك الوطني الفلاحي (ح ج للصندوق الإجتماعي)
+252.34%	(270)	107	377	- خزائن الفروع والمقر الإجتماعي
-53.13%	(17)	32	15	- البنك الوطني الفلاحي لرؤوس الأموال BNA CAPITAUX
+1028.2%	(401)	39	440	- وكالات تسبيقات و اعتمادات
-63.19%	(9 208 527)	14 573 511	5 364 984	المجموع

9-4 الأموال الذاتية

بلغ مجموع الأموال الذاتية في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **61 975 909** ديناراً مقابل **59 669 093** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالتالي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	20 691 000	20 691 000	- رأس مال الشركة
+0.24%	8 026	3 414 212	3 422 238	1-9-4 - الإحتياطات
-	-	139 510	139 510	2-9-4 - أموال ذاتية أخرى
+6.47%	1 712 800	26 490 451	28 203 251	3-9-4 - نتائج مؤجلة
+3.39%	1 720 826	50 735 173	52 455 999	مجموع الأموال الذاتية قبل إحتساب نتيجة السنة المحاسبية
+6.56%	585 990	8 933 920	9 519 910	- نتيجة السنة المحاسبية
+3.87%	2 306 816	59 669 093	61 975 909	مجموع الأموال الذاتية قبل التخصيص

ولمزيد من الإيضاحات أنظر جدول تغيير الأموال الذاتية المبين بالملحق عدد 2.

1-9-4 الإحتياطات

بلغ رصيد الإحتياطات في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **3 422 238** ديناراً مقابل **3 414 212** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالتالي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	2 069 100	2 069 100	- إحتياطات قانونية
-	-	160 205	160 205	- إحتياطات إستثنائية
+0.68%	8 026	1 184 907	1 192 933	1-1-9-4 - إحتياطات الصندوق الإجتماعي
+0.24%	8 026	3 414 212	3 422 238	المجموع

**1-1-9-4 إحتياطات للصندوق الاجتماعي****التغيرات 31/12/2024 31/12/2025**

5 158 1 179 749 1 184 907

الرصيد في بداية السنة**(5 267) 640 579 635 312****موارد الفترة**

- مناب نتيجة السنة المحاسبية

- فوائد قروض ممنوحة لأعوان وموظفي الشركة

- استرجاع مصاريف السفر

- مساهمات الأعوان في سندات الأكل

(8 135) 635 421 627 286**إستعمالات الفترة**

- مصاريف سندات الاكل

- مصاريف الاصطيف

- كلفة العمرة و السفر

- اعانات على امراض مزمنة و وفايات

- هدايا اخر السنة

- هبة عيد اضحى

- حفل اختتام السنة الدراسية و منحة التقاعد

- منحة التمدرس

8 026 1 184 907 1 192 933**رصيد الصندوق الاجتماعي في 31 ديسمبر من السنة****2-9-4 الأموال الذاتية الأخرى**تحتوي الأموال الذاتية الأخرى على زائد القيمة المحقق على سندات SICAV و البالغة ما قدره **139 510** ديناراً .**3-9-4 نتائج مؤجلة**

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+6.47%	1 712 800	26 490 451	28 203 251
+6.47%	1 712 800	26 490 451	28 203 251

- أرباح مؤجلة

المجموع

و يتفصل حساب النتائج المؤجلة كما يلي:

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+2.73%	237 072	8 696 848	8 933 920
+9.52%	2 303 368	24 187 083	26 490 451
+7.73%	2 540 440	32 883 931	35 424 371
+14.29%	(827 640)	(5 793 480)	(6 621 120)
-	-	(600 000)	(600 000)
+6.47%	1 712 800	26 490 451	28 203 251

- نتيجة السنة المحاسبية لسنة 2024

- نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2024

النتائج القابلة للتخصيص

- حصص أرباح للدفع (1600) مليون للسهم

- مناب الصندوق الاجتماعي

نتائج مؤجلة إلى غاية 31 ديسمبر 2025

**10-4 - الخصوم المالية الأخرى**

بلغت الخصوم المالية الأخرى في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **11 600** دينار وهو يتمثل في الضمان المالي لشركة عجيل للتصرف و الخدمات بعنوان كراء الطابق الثاني بالمقر الاجتماعي لشركة النقل بواسطة الأنابيب بداية من 01 أبريل 2025 إلى 31 مارس 2028.

11-4 - مدّخرات للمخاطر والأعباء

تمّ تخصيص مدّخرات بمبلغ قيمته **4 158 181** ديناراً مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-	-	58 590	58 590	حكم إبتدائي ضد الشركة في حق الإرتفاق لقطعة أرض شركة " بلديار".
+8.16%	309 403	3 790 188	4 099 591	تخصيص مدّخرات إستهلاكات حق الإرتفاق .
+8.04%	309 403	3 848 778	4 158 181	المجموع

1-11-4 تطلبت عمليّة بناء واستغلال أنبوب نقل المواد البتروليّة الممتدّة من محطة تكرير النفط بنزرت إلى مركز الإيداع والخزن الكائن برادس، التوقيع خلال سنتي 1982 و1983 على اتفاقيات خاصّة بحق الإرتفاق مسترسلة تمتد على فترة استغلال الأنبوب مع الإشارة إلى أنّ الائتمان المتفق عليها مقابل حق الإرتفاق يقع تحينها عند انتهاء مدة 30 سنة.

و لكي يتسنى للشركة التفاوض مع مالكي الأراضي المار منها الأنبوب لتحديد منحة الحرمان جراء الإرتفاق المصنّف طبق القانون عدد 60 لسنة 1982 المنقح بالقانون عدد 50 لسنة 1995 مرفق عمومي، تولّت الإدارة العامّة للإختبارات بتاريخ 06 مارس 2015 إنجاز تقرير اختبار ، إلا أنّ مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنابيب وبالإطلاع على ما ورد بتقرير الإختبار والمنهجية المعتمدة لاحظ أنها لم تأخذ بعين الإعتبار الإطار القانوني والترتيبي لنشاط المرفق العمومي ولا الوضعية المترتبة على إدماج حوزة الأنبوب بأمنلة التهيئة العمرانية واعتبار منطقة ارتفاعه منطقة غير صالحة للبناء. كما اعتبر المجلس أن التقرير لا يعكس حقيقة منحة الحرمان الفعلية المنجّرة عن مرور الأنبوب بالمناطق العمرانية خاصة وأنّ أمنلة التهيئة العمرانية قد نصّت على منطقة الإرتفاق كمنطقة غير صالحة للبناء بالإضافة إلى أن أغلب قطع الأراضي المعنية بمرور الأنبوب قد خصّصت منطقة ارتفاعه كمناطق خضراء ملحقّة او كمساحة بيضاء تحتسب ضمن المساحة المحجر البناء بها طبق نسبة استغلال الأرض القسوى (COS) المنصوص عليها بأمنلة التقسيم و التهيئة الخاصة بها. كما أبدى المجلس أيضاً تحفظه و رفضه لما تضمنه التقرير من تقديرات موصيا بعدم اعتماده بالنسبة لقطع الأراضي الموجودة بالمناطق العمرانية لذا قامت الشركة بتوجيه مكتوب يوم 28 فيفري 2018 تحت عدد 633 الى السيد وزير املاك الدولة و الشؤون العقارية تحت اشراف السيد وزير الطاقة و المناجم و الطاقات المتجددة للتفضل بدعوة مصالحه الى عدم الاخذ بعين الاعتبار لهذا التقرير و للنتائج التي توصل اليها و اعتبار ه كانه لم ينجز. أمّا من الناحية المحاسبية فان المبلغ الجملي المنصوص عليه بالاختبار وقع اعتماده وقتيا لاحتساب المدخرات على الاستهلاكات والتي بلغت خلال سنة 2025 مبلغ **309 403** ديناراً أي بقيمة إجمالية متراكمة إلى حدود 31 ديسمبر 2025 تقدر بمبلغ **4 099 591** ديناراً.

12-4 - المزودون والحسابات المتصلة بهم

بلغ رصيد المزودين والحسابات المتصلة بهم في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **807 004** ديناراً مقابل **774 803** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصّل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+5.27%	23 136	438 960	462 096	- مزودون الإستغلال
-7.22%	(14 642)	202 681	188 039	- مزودون الإستغلال - فواتير غير وافدة
+22.25%	23 332	104 875	128 207	- مزودون أصول ثابتة - حجز بعنوان الضمان
+1.33%	375	28 287	28 662	- مزودون أصول ثابتة
+4.16%	32 201	774 803	807 004	المجموع

**13-4 - الخصوم الجارية الأخرى**

بلغ رصيد الخصوم الجارية الأخرى في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **5 618 880** ديناراً مقابل **5 333 684** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025		
-26.17%	(618 693)	2 364 049	1 745 356	1-13-4	- حرفاء دائنون
+27.83%	155 533	558 881	714 414		- الأعوان - خدمات إجتماعية
-24.45%	(1 658)	6 781	5 123		- الأعوان - تسبيقات ومعارضات
+16.10%	100 495	624 253	724 748		- الأعوان - أعباء للدفع
+2.31%	4 445	192 304	196 749		- الدولة الأداءات المقتطعة من المورد
-8.99%	(298)	3 315	3 017		- الدولة والأداء على رقم المعاملات
+49.59%	21 590	43 541	65 131		- الدولة الأداء على القيمة المضافة
+52%	275 265	529 360	804 625		- الدولة الأداء على المرائب
+6.56%	39 981	609 365	649 346		- المساهمة الاجتماعية للتضامن
+54.36%	44 308	81 507	125 815		- دائنون متنوعون
-	-	54	54		- حسابات إنتقالية أو حسابات مستحقة
+105.78%	258 157	244 050	502 207	2-13-4	- أعباء للدفع
+11.50%	2 848	24 775	27 623		- حصص الأسهم للتوزيع
+6.26%	3 223	51 449	54 672	3-13-4	- إيرادات مستحقة مسبقا
+5.35%	285 196	5 333 684	5 618 880		المجموع

1-13-4 حرفاء دائنون

بلغ هذا الرصيد في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **1 745 356** ديناراً مقابل **2 364 049** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025		
+100%	1 376	-	1 376		- الحساب الجاري لشركة طوطال
-17.13%	(45 708)	266 873	221 165		- الحساب الجاري لشركة ستار أوويل
+481.97%	481 492	99 901	581 393		- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
-19.19%	(182 394)	950 458	768 064		- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
-83.78%	(869 643)	1 038 010	168 367		- الحساب الجاري لشركة أولا انرجي
+100%	4 345	-	4 345		- اعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
-66.67%	(1 292)	1 938	646		- اعادة احتساب تقسيم لشركة فيفو انرجي
-100%	(6 869)	6 869	-		- اعادة احتساب تقسيم لشركة طوطال
-26.17%	(618 693)	2 364 049	1 745 356		المجموع

تسجل هذه الأرصدة :

قيمة كميات المواد البترولية التي طلبها حرفاء سوتراپيل من الشركة التونسية لصناعات التكرير والتي لم يقع تسليمها اياهم .
و يتم تدوين قيمتها في "حرفاء دائنون" .

- اما بالنسبة لقيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل الى مختلف حرفائها والتي تفوق الكميات التي قاموا بطلبها

من الشركة التونسية لصناعات التكرير , يتم تدوين قيمتها في "الحرفاء و الحسابات المتصلة بهم "

و يقع احتساب هذه الفوارق على اثر كل تغيير في تسعيرة المواد البترولية و عند نهاية اخر دورة نقل في الشهر و عند اختتام كل سنة محاسبية.



نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
-3.94%	(1 300)	33 000	31 700
+36.54%	3 800	10 400	14 200
-3.7%	(1 000)	27 000	26 000
+31.61%	2 397	7 583	9 980
+100%	9 517	-	9 517
+100%	28 665	-	28 665
+100%	8 150	-	8 150
-10.05%	(6 031)	59 986	53 955
+201.69%	213 959	106 081	320 040
-105.78%	258 157	244 050	502 207

2-13-4 أعباء للدفع

- مكافآت الحضور (مجلس الإدارة)
- مكافآت الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)
- أتعاب مراقب الحسابات
- نفقات الإتصالات اللاسلكية
- نفقات اصلاح السيارات
- نفقات صيانة المضخات
- أعباء المحامين
- أعباء اخرى للدفع
- اناوات الاستغلال OACA

المجموع

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+5%	211	4 223	4 434
+5%	1 403	28 066	29 469
-	-	14 775	14 775
+32.42%	1 420	4 380	5 800
+3780%	189	5	194
+6.26%	3 223	51 449	54 672

3-13-4 إيرادات مستحقة مسبقا

- كراء شركة اتصالات تونس
- كراء البنك التونسي الكويتي
- كراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي
- كراء الطابق الثاني للمقر الاجتماعي
- إيرادات مستحقة أخرى

المجموع**مذكّرة عدد 5 : إيضاحات حول قائمة النتائج****1-5 - المداخل**

بلغت مداخل شركة النقل بواسطة الأنابيب الى غاية 31 ديسمبر 2025 ما قدره **17 078 395** ديناراً مقابل **16 533 215** ديناراً

في موفى ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+3.18%	459 122	14 428 105	14 887 227
+3.26%	15 548	477 203	492 751
+4.6%	70 510	1 531 480	1 601 990
-	-	96 427	96 427
+3.3%	545 180	16 533 215	17 078 395

1-1-5

- إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس

2-1-5

- إيرادات النقل عبرالانابيب الفرعية

3-1-5

-إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات

4-1-5

-إيرادات التخزين

المجموع**1-1-5 إيرادات النقل عبر أنبوب بنزرت-رادس**

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة
31/12/2025	المتر المكعب	31/12/2025
5 705 617	8.723	654 089
51 635	8.523	6 058
1 042 144	8.723	119 471
8 087 831	9.373	862 886
14 887 227		1 642 504

- الغازوال

- بتروال

- غازوال خالي من الكبريت

- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص

المجموع

**2-1-5 إيرادات النقل عبر الأنابيب الفرعية**

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2025</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2025</u>	
196 227	0.300	654 089	- الغازوال
1 817	0.300	6 058	- بترول
35 841	0.300	119 471	-غازوال خالي من الكبريت
258 866	0.300	862 886	- البنزين الرفيع الخالي من الرصاص
492 751		1 642 504	المجموع

3-1-5 إيرادات أنبوب نقل وقود الطائرات

يحتوي هذا الفصل على إيرادات نقل وقود الطائرات من رادس إلى مطار تونس قرطاج لكل من شركة طوطال و الشركة الوطنية لتوزيع البترول.

إيرادات النقل	سعر	الكميات المنقولة	
<u>31/12/2025</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2025</u>	
1 601 990	8.702	184 094	- الكميات المنقولة من 01 جانفي إلى 31 ديسمبر 2025
1 601 990		184 094	

4-1-5 إيرادات التخزين

تتأتى إيرادات التخزين من عملية تخزين الغازوال في الأنبوب خارج فترات الضخ وقد تم الإتفاق مع الحرفاء على سعر 2.066 ديناراً لتخزين المترب المكعب الواحد. هذا ويقع فوترة هذه الإيرادات شهريا عليهم على حسب الكميات المنقولة للسنة الفارطة.

إيرادات التخزين	سعر	طاقة التخزين	
<u>31/12/2025</u>	المترب المكعب	<u>31/12/2025</u>	
96 427	2.066	46 673	- إيرادات التخزين الى غاية 31 ديسمبر 2025
96 427		46 673	

2-5 - إيرادات الاستغلال الأخرى

بلغ رصيد إيرادات الإستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2025 ما قدره **3 150 842** ديناراً مقابل **2 242 204** ديناراً في موفى ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	<u>31/12/2024</u>	<u>31/12/2025</u>	
+40.52%	908 638	2 242 204	3 150 842	1-2-5 - أرباح صافية ناتجة عن وضعية التلتير
+40.52%	908 638	2 242 204	3 150 842	المجموع

1-2-5 الأرباح الصافية الناتجة عن وضعية التلنير

تمثل هذه الفوارق قيمة كميات المواد البترولية المسلمة من طرف شركة سوتراپيل إلى حرفائها زيادة أو نقصان على الكميات المطلوبة من الشركة التونسية لصناعة التكرير وذلك بالإعتماد على الكميات الموجودة في حاويات التخزين للمواد الممزوجة.

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-119.92%	(2 106 780)	1 756 888	(349 892)	- الحساب الجاري الشركة الوطنية لتوزيع البترول
-50%	(500 218)	1 000 490	500 272	- الحساب الجاري لشركة طوطال
+752.31%	495 450	(65 857)	429 593	- الحساب الجاري لشركة ستار أويل
+276.57%	1 740 220	(629 210)	1 111 010	- الحساب الجاري أولا انرجي
+467.98%	1 089 831	232 882	1 322 713	- الحساب الجاري لشركة فيفو انرجي
+158.98%	10 920	(6 869)	4 051	- إعادة احتساب تقسيم طوطال
+66.65%	1 291	(1 937)	(646)	- إعادة احتساب تقسيم فيفو انرجي
-3813.68%	(4 462)	117	(4 345)	- إعادة احتساب تقسيم الشركة الوطنية لتوزيع البترول
-82.76%	(2 818)	3 405	587	- إعادة احتساب تقسيم لشركة أولا انرجي
-93.34%	(4 932)	5 284	352	- إعادة احتساب تقسيم ستار أويل
+358.82%	190 136	(52 989)	137 147	- الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية
+40.52%	908 638	2 242 204	3 150 842	المجموع

1- 1- 2-5 الحساب الجاري بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية

يمثل هذا المبلغ الحساب الجاري الموجود بحاويات التخزين و بالقنوات الفرعية في 31 ديسمبر 2025 و الذي سيقع فوترته

التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
(8 821)	(764 830)	(773 651)	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2024
9 442	773 651	783 093	- الحساب الجاري بالقنوات الفرعية في موفى سنة 2025
61 810	(155 767)	(93 957)	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2024
127 705	93 957	221 662	- الحساب الجاري بحاويات التخزين في موفى سنة 2025
190 136	(52 989)	137 147	المجموع

3-5 مشتريات التموينات المستهلكة

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-51.49%	(18 281)	35 505	17 224	- مشتريات مخزنة
-264.97%	(2 345)	885	(1 460)	- تغير المخزونات
-2.39%	(18 159)	760 702	742 543	- مشتريات الطاقة لضخ المحروقات
-53.47%	(98 321)	183 888	85 567	- مشتريات المحروقات
-1.37%	(961)	70 019	69 058	- مشتريات الكهرباء بالمقر الاجتماعي
+49.87%	4 185	8 391	12 576	- مشتريات الماء
+3.71%	789	21 295	22 084	- مشتريات أدوات مكتبية
-92.36%	(1 995)	2 160	165	- مشتريات اخرى
-12.48%	(135 088)	1 082 845	947 757	

4-5 أعباء الأعوان

بلغت أعباء الأعوان في 31 ديسمبر 2025 ما قدره **6 397 847** ديناراً مقابل **5 724 136** ديناراً في 31 ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+4.03%	170 018	4 219 940	4 389 958	- أجور
+10.02%	104 378	1 042 185	1 146 563	- أعباء اجتماعية CNSS
-0.36%	(390)	107 490	107 100	- أعباء اجتماعية CAVIS
-100%	(3 886)	3 886	-	- أعباء اجتماعية CNRPS
+86.54%	288 158	332 980	621 138	- التأمين الجماعي
+100%	64 556	-	64 556	- أعباء أعوان مرتبطة بتعديل محاسبي
+288.17%	50 877	17 655	68 532	- أعباء أعوان أخرى
+11.77%	673 711	5 724 136	6 397 847	المجموع

سجل مجموع أعباء الأعوان ارتفاعاً سنة 2025 بقيمة 673 711 ديناراً أي بنسبة 11.77% مقارنة بسنة 2024 و هذا ناتج بالخصوص عن:

- ارتفاع الأجور نتيجة انتداب 05 أعوان و احتساب الترفيع في الأجور طبقاً للاتفاق المبرم بين الدولة التونسية و الأطراف الاجتماعية و الترفيعات طبقاً للنظام الخاص بأعوان الشركة و إلى جانب صرف منحة الإنتاجية بعنوان سنتي 2021 و 2022
- ارتفاع الأعباء الاجتماعية CNSS نتيجة ارتفاع الأجور و ارتفاع معالم الأشتراك بنسبة 0.5% تحمل على كل من الأجير و المؤجر حسب الفصل 17 من قانون المالية لسنة 2025 و المؤرخ في 09 ديسمبر 2024

- ارتفاع الأعباء التأمين الجماعي نتيجة ارتفاع معالم الأشتراك و ذلك لتجديد عقود التأمين بداية من 01 جانفي 2025
- دفع مبلغ 62 450 ديناراً للصندوق الوطني للضمان الاجتماعي بعنوان مراقبة حسابية للفترة الممتدة من 01 جويلية 2021 إلى 30 جوان 2024.

5-5 مخصصات الإستهلاكات والمدخرات

بلغ رصيد مخصصات الإستهلاكات والمدخرات في موفى ديسمبر 2025 ما قدره **1 249 403** ديناراً مقابل **1 294 845** ديناراً في موفى ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-4.95%	(47 960)	969 555	921 595	- مخصصات إستهلاكات الأصول المادية
-	-	309 403	309 403	- مخصصات لمدخرات إستهلاكات حق الإرتفاق و النزاعات
+13.25%	603	4 551	5 154	- مخصصات لمدخرات الأصول ثابتة
+100%	3 961	-	3 961	- مخصصات لمدخرات الأصول الجارية الأخرى
+100%	(69)	-	(69)	- استرجاع مدخرات على أصول جارية أخرى
+100%	(6 005)	-	(6 005)	- استرجاع مدخرات على أصول ثابتة
+35.53%	4 028	11 336	15 364	- مخصصات إستهلاكات الأصول الغير المادية
-3.51%	(45 442)	1 294 845	1 249 403	المجموع

**6-5 أعباء الاستغلال الأخرى**

بلغ رصيد أعباء الاستغلال الأخرى في موفى ديسمبر 2025 ما قدره **1 513 095** ديناراً مقابل **1 435 186** ديناراً في موفى ديسمبر 2024 وهو مفصل كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
+32.96%	83 347	252 859	336 206	- أتاوات لإستغلال أصول ثابتة مادية
-13.25%	(51 759)	390 581	338 822	- صيانة وإصلاح
+84.48%	106 499	126 064	232 563	- أقساط تأمين
-7.58%	(7 109)	93 827	86 718	- دراسات وبحوث وخدمات خارجية متنوعة
+41.17%	31 534	76 587	108 121	- حلقات التكوين للاعوان
-3.32%	(2 247)	67 711	65 464	- مرتبات الوسطاء وأتعاب
-60.10%	(48 431)	80 586	32 155	- إشهار ونشريات وعلاقات
-1.68%	(2 120)	125 980	123 860	- نقل المواد، رحلات وتنقلات الأعوان
-1.29%	(602)	46 705	46 103	- نفقات بريدية ونفقات الإتصالات اللاسلكية
-26.39%	(1 628)	6 168	4 540	- خدمات بنكية وخدمات مماثلة
-2.69%	(5 830)	216 378	210 548	- ضرائب وأداءات ودفعوعات مماثلة
-16.36%	(7 100)	43 400	36 300	- أعباء مختلفة عادية
+34.86%	945	2 711	3 656	- أعباء أخرى مرتبطة بتغير محاسبي
+18.64%	(17 590)	(94 371)	(111 961)	- تحويلات الأعباء
+5.43%	77 909	1 435 186	1 513 095	المجموع

سجلت اتاوات الاستغلال خلال سنة 2025 ارتفاعاً بـ 83 347 ديناراً مقارنة بسنة 2024 وذلك لاحتساب معلوم تجاري (8% من رقم المعاملات) إضافة إلى معالم الإشغال الوقتي بداية من 29 جويلية 2024 لحساب ديوان الطيران المدني و المطارات.
كما سجلت أقساط التأمين ارتفاعاً يقدر بـ 106 499 ديناراً خلال سنة 2025 وذلك لتجديد عقود التأمين بداية من 01 جانفي 2025

7-5 أعباء مالية صافية

بلغ رصيد الأعباء المالية الصافية في موفى شهر ديسمبر 2025 ما قدره **1 448** ديناراً مقابل **1 195** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025	
-9.17%	136	(1 483)	(1 347)	- خسائر ناتجة عن الصرف
-87.03%	(1 530)	1 758	228	- أرباح ناتجة عن الصرف
-77.62%	1 141	(1 470)	(329)	- اعباء مالية اخرى
+21.17%	(253)	(1 195)	(1 448)	المجموع

**8-5 إيرادات التوظيفات**

بلغت إيرادات التوظيفات في موفى شهر ديسمبر 2025 ما قدره **5 502 776** ديناراً مقابل **5 278 753** ديناراً في موفى شهر ديسمبر 2024 وهي مفصلة كالآتي :

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+5.38%	280 716	5 221 176	5 501 892
+26.29%	184	700	884
-100%	(56 877)	56 877	-
+4.24%	224 023	5 278 753	5 502 776

- فوائد ناتجة عن سندات الخزينة والأصول الثابتة المالية
- حصص الأرباح
إيرادات صافية ناتجة على التفويت في الأوراق المالية

المجموع

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+0.01%	10	205 126	205 136
-43.69%	(1 384)	3 168	1 784
-79.93%	(130 803)	163 645	32 842
-53.87%	(8 600)	15 963	7 363
-36.29%	(140 777)	387 902	247 125

9-5 الأرباح العادية الأخرى

- مداخيل المباني غير المخصصة لأنشطة مهنية
- مرابيح عادية مرتبطة بتعديل محاسبي
- فوائد التأخير على الحرفاء
- أرباح مختلفة أخرى

المجموع

انخفاض فوائد التأخير على الحرفاء بما قيمته **130 803** ديناراً أي بنسبة 79.93 % نتيجة ايفاء الحرفاء بالتزاماتهم.

10-5 الخسائر العادية الأخرى

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
-30.67%	(8 207)	26 759	18 552
-100%	(1 874)	1 874	-
-35.21%	(10 081)	28 633	18 552

- الخسائر العادية الأخرى

- الخسائر العادية الأخرى مرتبطة بتغير محاسبي

المجموع**11-5 المساهمة الاجتماعية التضامنية**

بلغت المساهمة الاجتماعية التضامنية لفائدة الصناديق الاجتماعية 649 346 ديناراً في موفى ديسمبر 2025 والتي وقع إحداثها بموجب الفصل عدد 53 من القانون عدد 66 لسنة 2017 المتعلق بقانون المالية لسنة 2018 و قد تم التنقيح في نسبة المساهمة الاجتماعية من 2 % إلى 4 % حسب الفصل 22 من قانون المالية لسنة 2023.

12-5 الأداء على الأرباح

نسبة التغيرات	التغيرات	31/12/2024	31/12/2025
+6.56%	349 831	5 331 949	5 681 780
+6.56%	349 831	5 331 949	5 681 780

- الأداءات على الأرباح

المجموع

مذكّرة عدد 6: إيضاحات حول جدول التدفّقات النقدية

1-6 أصول أخرى				
التغيرات	31/12/2024	31/12/2025		
	326 373	(143 177)	183 196	- تغييرات الأصول الجارية الأخرى
	1 631 875	425 025	2 056 900	-تعديلات الأصول المالية
	(25 582)	86 853	61 271	- تغييرات على قروض الصندوق للإجتماعي
المجموع	1 932 666	368 701	2 301 367	
2-6 مزودون وديون أخرى				
التغيرات	31/12/2024	31/12/2025		
	208 777	(176 576)	32 201	- تغييرات المزودون والحسابات المتصلة بهم
	11 600	-	11 600	- تغييرات الخصوم غير الجارية الأخرى
	6 246 615	(5 961 419)	285 196	- تغييرات الخصوم الجارية الأخرى
	(5 455)	29 162	23 707	- تغييرات حسابات مزودو الأصول
المجموع	6 461 537	(6 108 833)	352 704	

3-6 تخصيصات الصندوق الاجتماعي

يمثل هذا الرصيد تغيرات احتياطي الصندوق الاجتماعي و قد بلغت **591 974** ديناراً في 31 ديسمبر 2025 مقابل **594 842** ديناراً في 31 ديسمبر 2024

مذكّرة عدد 7: إيضاحات حول الاطراف المرتبطة**1-7 الاطراف المرتبطة بشركة النقل بواسطة الانابيب :****1-1-7 - المتصرفون:**

الصفة	اسم و لقب المتصرفون
ر.م.ع ممثل شركة التونسية لصناعات التكرير	العفيف مبروكي
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	عياد مبارك حلاب
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	اميرة التركي
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	حميد بن سالم
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	الحبيب الشايبوي
ممثل عن الشركة التونسية لصناعات التكرير	فتحي بالعوايد
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	خالد الباجي
ممثل عن المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية	صالحة حمدي
ممثل عن الشركة الوطنية لتوزيع البترول	صالح بن صميذا
ممثل عن مجمع إدريس مرجحبا	هشام ادريس
ممثل عن مجمع إدريس مرجحبا	عزيزة ادريس
ممثل عن صغار المساهمين	عبد الستار بن إبراهيم

2-7 المعاملات مع الاطراف المرتبطة:

1-2-7 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بالمعاملات التالية خلال سنة 2025

المبلغ	نوع العملية	الصفة	الاطراف
11 700	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة التونسية لصناعات التكرير
5 200	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	المؤسسة التونسية للأنشطة البترولية
1 950	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	الشركة الوطنية لتوزيع البترول
1 950	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	هشام ادريس
4 550	مكافآت الحضور (مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق)	متصرف	عزيزة ادريس
1 950	مكافأة الحضور (مجلس الإدارة)	متصرف	عبد الستار بن إبراهيم
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	متصرف	خالد الباجي
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	متصرف	فتحي بالعوaid
3 000	مكافأة الحضور (اللجنة الدائمة للتدقيق)	متصرف	حميد بن سالم
36 300			المجموع

2-2-7 تم تعيين السيد العفيف مبروكي رئيسا مديرا عاما بشركة النقل بواسطة الأنابيب ابتداء من 15 سبتمبر 2022 و في 01 نوفمبر 2023

تمّ الحاق السيد العفيف مبروكي رئيسا مديرا عاما بالشركة التونسية لصناعة التكرير.

و منذ هذا التاريخ يتم تأجير السيد العفيف مبروكي من طرف هذه الشركة.

كما يتمتع السيد العفيف مبروكي بمنحة تكميلية قدرها 150 دينار شهريا بعنوان إشرافه على شركة النقل بواسطة الأنابيب تتحملها المؤسسة غير التي يتقاضى بعنوانها المرتب و ذلك حسب الفصل 6 من الأمر الحكومي عدد 2217 لسنة 2015 و المؤرخ في 11 ديسمبر 2015.

3-2-7 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بكراء جزء من الطابق الثاني للمقر الاجتماعي إلى الشركة الوطنية لتوزيع البترول و ذلك بداية

من 1 مارس 2023 إلى 28 فيفري 2025 و قد أفضى هذا الاتفاق إلى احتساب مداخيل الكراء لشهري جانفي و فيفري بقيمة 4 380 دينار

دون احتساب الأداءات

4-2-7 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بكراء جزء من الطابق الثاني للمقر الاجتماعي إلى شركة عجيل للتصرف و الخدمات و ذلك بداية

من 1 أبريل 2025 إلى 31 مارس 2028 و قد أفضى هذا الاتفاق إلى احتساب مداخيل الكراء من 1 أبريل إلى 31 ديسمبر 2025 بقيمة 17 400 دينار

دون احتساب الأداءات

5-2-7 قامت شركة النقل بواسطة الأنابيب بكراء الطابق الثالث للمقر الاجتماعي إلى شركة عجيل للتصرف و الخدمات و ذلك بداية

من شهر مارس 2023 و قد أفضى هذا الاتفاق إلى احتساب مداخيل الكراء خلال سنة 2025 بمبلغ قدره 88 650 دينارا دون احتساب الأداءات

جدول مخصصات الإستهلاكات ومدخرات الأصول الثابتة المادية الى غاية 31 ديسمبر 2025
(المبالغ بالدينار)

القيمة المحاسبية الصافية		الإستهلاكات والمدخرات				القيمة الخام				
31 ديسمبر 2025	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2025	تسويات	31 ديسمبر 2025	31 ديسمبر 2024	31 ديسمبر 2025	تفويت أو اصلاحات	إقتناءات	31 ديسمبر 2024	
625 640	625 640					625 640			625 640	أراضي
1 925 414	2 458 404	33 427 004	- 67 592	681 490	32 813 106	35 352 418	- 67 592	148 500	35 271 510	بنايات
514 122	605 245	5 130 541	- 22	119 395	5 011 168	5 644 663		28 250	5 616 413	تجهيزات فنية وأجهزة ومعدات صناعية
143 100	1 960	1 473 784		20 860	1 452 924	1 616 884		162 000	1 454 884	معدات نقل
335 824	266 735	1 130 459	- 829	76 313	1 054 975	1 466 283		144 573	1 321 710	معدات مكتبية
207 280	83 481	465 045		23 537	441 508	672 325		147 336	524 989	تجهيزات عامة وعمليات ترتيب ومهينة مختلفة
2 095	2 095					2 095			2 095	أوعية ووسائل لف قابلة للإسترجاع
3 753 475	4 043 560	41 626 833	- 68 443	921 595	40 773 681	45 380 308	- 67 592	630 659	44 817 241	مجموع الأصول الثابتة المادية
166 364	148 315	2 196 823			2 196 823	2 363 187	- 27 474	45 523	2 345 138	أصول ثابتة في طور الإنشاء
3 919 839	4 191 875	43 823 656	- 68 443	921 595	42 970 504	47 743 495	- 95 066	676 182	47 162 379	المجموع

جدول تغيير الأموال الذاتية

(المبالغ بالدينار)

المجموع	النتائج المؤجلة	النتيجة المحاسبية	الصندوق الإجتماعي	الإحتياطات الخاصة لإعادة التقييم	الإحتياطات الإستثنائية	الإحتياطات القانونية	رأس المال الإجتماعي	
59 669 093	26 490 451	8 933 920	1 184 907	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2024
0	1 712 800	(2 312 800)	600 000					توزيع نتيجة 2024
(6 621 120)		(6 621 120)						حصص الأرباح
35 312			35 312					إيرادات الصندوق الإجتماعي
(627 286)			(627 286)					إستعمالات الصندوق الإجتماعي
9 519 910		9 519 910						النتيجة في 31 ديسمبر 2025
61 975 909	28 203 251	9 519 910	1 192 933	139 510	160 205	2 069 100	20 691 000	المجموع في 31 ديسمبر 2025

تبلغ قيمة النتيجة الصافية بالنسبة للسهم الواحد ما قدره 2.300 ديناراً

مثال الأرصدة الوسيطة للتصرف

31/12/2024	31/12/2025			الأعباء	الإيرادات
				مداخيل وغيرها من إيرادات الإستغلال	17 078 395
				إنتاج مخزون	-
16 533 215	17 078 395	الإنتاج	0	المجموع	17 078 395
			15 764	شراءات مستهلكة	17 078 395
16 497 710	17 062 631	الهامش على تكلفة المواد	15 764	المجموع	17 078 395
			2 346 501	أعباء خارجية أخرى	17 062 631
				إيرادات إستغلال أخرى	3 150 842
16 379 395	17 866 972	القيمة المضافة الخام	2 346 501	المجموع	20 213 473
			210 548	ضرائب وآداءات	17 866 972
			6 397 847	أعباء الأعوان	
10 438 881	11 258 577	زائد الإستغلال الخام	6 608 395	المجموع	17 866 972
				زائد الإستغلال الخام	11 258 577
			1 249 403	مخصصات الإستهلاك والمدخرات العادية	247 125
			18 552	الخسائر العادية الأخرى	5 502 776
			1 448	أعباء مالية	111 961
			5 681 780	الأداء على الأرباح	
			649 346	المساهمة الاجتماعية التضامنية	
				العناصر الطارئة	
8 933 920	9 519 910	نتيجة الأنشطة العادية	7 600 529	المجموع	17 120 439
				النتيجة الإيجابية للأنشطة العادية	9 519 910
				إنعكاسات إيجابية للتعديلات المحاسبية	
8 933 920	9 519 910	النتيجة الصافية بعد التعديلات المحاسبية	9 519 910	المجموع	9 519 910

مذكرة عدد 8 : التعهدات المالية

نوعية التعهدات	القيمة الجملية	الغير	الشركاء	المسيرون	المؤسسات المرتبطة	المدخرات
التعهدات المقدمة						
أ- الضمانات الشخصية		36 122				
ضمانات بنكية OACA	36 122					
ضمانات بنكية OMMP	145 474					
ضمان ديواني الكفالة						
الضمانات بعنوان المخزون	6 449 553					
ب- الضمان العيني						
الرهن العقاري						
الرهن						
ج- الاوراق التجارية المخصوصة						
وغير المستحقة						
د- الديون المعبئة علي التصدير						
هـ- لتخلي عن دين مشروط						
المجموع	6 631 149	6 631 149				
التعهدات المقبولة						
أ- الضمان الشخصي		344 040				
ضمانات نهائية	344 040					
ضمان وقي الكفالة	40 300					
الضمانات الأخرى						
ب- الضمان العيني						
الرهن العقاري	70 000					
الرهن						
ج- الاوراق التجارية المخصوصة	320 753					
وغير المستحقة						
د- الديون المعبئة علي التصدير						
هـ- لتخلي عن دين مشروط						
المجموع	775 093	775 093				
التعهدات المتبادلة						
قرض متحصل عليه ولم يقع قبضه						
قرض ممنوح و غير مدفوع						
عمليات محمولة						
اعتماد مستندي						
طلبية أصول ثابتة						
طلبات طويلة الاجل						
عقود مع الأعوان ينص على						
تعهدات تفوق ما هو منصوص						
عليه بالإتفاقيات المشتركة						
المجموع						

مذكرة عدد 9 : الأداء المتعلق بالمعايير البيئية والاجتماعية و معايير الحوكمة

اعتمدت شركة النقل بواسطة الأنابيب عددا من المؤشرات للإفصاح على أدائها على المستوى البيئي والاجتماعي وعلى مستوى الحوكمة وذلك بالاستئناس بدليل الإفصاح حول المسؤولية البيئية والاجتماعية والحوكمة (ESG) المعد من طرف هيئة السوق المالية وبورصة تونس والذي تم نشره بتاريخ 02 ديسمبر 2021.

1. المؤشرات البيئية:

يأخذ المعيار البيئي بعين الاعتبار التصرف في النفايات ومبادرات الحد من إنبعاثات الغازات المسببة للاحتباس الحراري واجتناب المخاطر البيئية و الحفاظ على الموارد الطبيعية.

أ- مؤشر استهلاك الطاقة داخل الشركة :

بحساب الطن مكافئ نפט

2023	2024	2025	
199,4	198,1	200	نشاط الاستغلال
15,4	14,3	14,3	الوحدات الادارية
214,8	212,4	214,3	الاستهلاك الجملي للطاقة

ويشار أن استهلاك الطاقة اللازمة لنشاط الاستغلال مرتبط بحجم الكميات المنقولة عبر انبوي الشركة. وقد تمكنت الشركة من تحقيق انخفاض على مستوى معدّل استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول بفضل الجهود على مستوى ترشيد استعمال مضخّات ضخّ الوقود.

بحساب الطن مكافئ نפט /م³

2023	2024	2025	
0,000124	0,000112	0,000110	استهلاك الطاقة للمتر المكعب المنقول

ب- مؤشر انبعاثات الغازات الدفيئة:

يمكن نشاط نقل المحروقات عبر أنبوبي الشركة من تفادي استعمال شاحنات صهاريج بحمولة 30 طن على امتداد مسافة 70 كلم بين مصفاة بنزرت والمنطقة البترولية برادس ومسافة 14 كلم بين المنطقة البترولية برادس ومطار تونس قرطاج. ويمكن استغلال أنبوبي الشركة من تفادي انبعاث الكميات التالية من ثان أكسيد الكربون.

2023	2024	2025	
53 812	58 889	60 887	عدد رحلات الشاحنات التي تم تفاديها
8 443	9 240	9 553	تفادي انبعاث ثاني أكسيد الكربون (بحساب الطن)

ويشار أنّ شركة النقل بواسطة الأنابيب أبرمت اتفاقية مع الوكالة الوطنية للتحكم في الطاقة تمكنها من التمتع بعملية مرافقة وتكوين لاحتساب البصمة الكربونية لنشاط الشركة.

وأفضت مهمة احتساب البصمة الكربونية لنشاط أنبوب بنزرت رادس خلال سنة 2023 عن نتيجة 0,8378 كغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون لكل متر مكعب منقول وبعد تحليل النتائج من خلال التطبيق المعتمدة في الغرض، تبين أن هذه القيمة تعتبر مرتفعة نسبياً حيث تتراوح البصمة الكربونية على الصعيد الدولي لمنشآت نقل المحروقات عبر الأنابيب التي لا يتجاوز طولها 100 كلم والمماثلة لأنبوب الشركة بين 0,5 و 1 كغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون عن كل م³ منقول.

ويرجع هذا الارتفاع النسبي للبصمة الكربونية أساساً إلى الاعتماد على الطاقة الكهربائية والتي بدورها تعتمد كلياً على الطاقة الأحفورية. وتسعى الشركة من خلال التوجه الاستراتيجي لمشاريع الطاقات المتجددة (وخاصة الطاقة الشمسية) إلى تقليص الانبعاثات الكربونية الناجمة عن نشاطها.

ت- المشاريع الرامية للتخفيض من استهلاك الطاقة :

تمّ تكليف مكتب دراسات مختص بإنجاز دراسة إمكانية تركيز محطة فوطوضوية وفق بدائل مختلفة. وقدم مكتب الدراسات مقترحا لإنجاز المشروع يتمثل في تركيز محطة فوطوضوية بطاقة 2 ميغاواط كرات بقطعة أرض يتم اقتناؤها للغرض في منطقة ذات خصائص مناسبة للمشروع ويرمي هذا المشروع للتقليل من استهلاك الطاقة الكهربائية الضرورية لتأمين نشاط الاستغلال كما سيتمّ من الحدّ من انبعاثات الغازات الدفيئة.

2. المؤشرات الاجتماعية:

يأخذ المعيار الاجتماعي بعين الاعتبار الوقاية من الحوادث والأمراض المهنية وتكوين الموظفين وقابلية التوظيف واحترام حقوق الموظفين وتوظيف الأقليات والأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة ونوعية الحوار الاجتماعي والتوازن بين الحياة الخاصة والحياة المهنية والتميز في العمل وبشكل أشمل تعزيز حقوق الإنسان سواء داخلياً في المؤسسة أو في محيطها الخارجي.

أ- مؤشر تأجير الرجال - النساء :

تطبق شركة النقل بواسطة الأنابيب على أعوانها سلم تأجير لا يميّز بينهم حسب الجنس.

ب- الوظائف :

ترتبط الشركة بجميع أعوانها عقود عمل غير محددة المدة.

ت- التنوع وتكافؤ الفرص:

2024	2025	نسبة تمثيلية العنصر النسائي من مجموع الاعوان
9%	9%	سلك الإطارات
10%	14%	سلك التسيير
5%	5%	سلك التنفيذ
25%	28%	المجموع

ث- محاربة التمييز:

تتضمن مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنايب التي تم توزيعها على جميع الأعوان من بين قيم العمل في الشركة بندا يخص المساواة ينص على " يحرص العون في شركة النقل بواسطة الأنايب على تقديم الخدمة للمتعاملين وحرفاء المرفق الذي ينتمي إليه بطريقة عادلة ومتساوية، مهما كان جنسهم أو دينهم أو عرقهم أو لغتهم أو انتمائهم الفكري أو السياسي".

ج- الصحة والسلامة المهنية:

2023	2024	2025	
9,78 يوم	7,77 يوم	9,92 يوم	أيام التغيب / عون (معدل التغيب)
0,02 حادث	0,02 حادث	0,02 حادث	عدد حوادث الشغل/عون (معدل حوادث الشغل)

ح- التكوين:

عدد الأيام		عدد المشاركين		سلك المشاركين
سنة 2024	سنة 2025	سنة 2024	سنة 2025	
48	83	29	22	إطارات
49	66	20	24	أعوان تسيير
31	17	22	24	أعوان تنفيذ
128	166	71	70	المجموع

3. مؤشرات الجودة:

يهدف معيار الحوكمة للتحقق من استقلالية مجلس الإدارة من الهيكل الإداري ومن وجود اللجان داخل المجلس والشفافية حول مرتبات ومكافآت المديرين التنفيذيين وتمثيلية المرأة في مجالس الإدارة والهيئات الإدارية ومكافحة الفساد ومبدأ الشرعية وجودة الحوار مع مختلف الأطراف المتداخلة وكذلك أخذ مقترحاتهم بعين الاعتبار.

أ- تنوع الهيئات الإدارية خلال سنة 2025

2024	2025	
25%	25%	نسبة النساء في مجلس الإدارة
25%	25%	نسبة النساء في اللجنة الدائمة للتدقيق
25%	25%	نسبة النساء في لجنة مراقبة الصفقات

ب- المكافآت والحوافز -الهيئات الإدارية

تقوم الشركة بصفة دورية بعرض المكافآت المسندة لكل من أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق على مصادقة الجلسة العامة العادية. من ناحية أخرى يتضمن التقرير الخاص لمراقب الحسابات الذي تقوم الشركة بنشره سنويا على فقرة تخص مكافأة أعضاء مجلس الإدارة واللجنة الدائمة للتدقيق.

ت- الإتفاقيات والمفاوضات الإجتماعية

100% من أعوان الشركة مشمولين بالإتفاقيات المبرمة في إطار المفاوضات الاجتماعية.

ث- الأخلاق والنزاهة ومكافحة الفساد

تمّ منذ سنة 2020 إصدار مدونة سلوك وأخلاقيات العون في شركة النقل بواسطة الأنابيب تمّ توزيعها على جميع الأعوان تتضمن مجموعة من القيم والمبادئ والمعايير، ذات وظيفة توعوية وإرشادية وتوجيهية، تهدف إلى ضمان احترام القانون وتؤمن الالتزام بقيم النزاهة والشفافية والمساءلة والحياد من قبل العون لمساعدته على القيام

بواجباته المهنية وتحمله مسؤولياته وتساعده على تجاوز الوضعيات الخلافية التي قد تعترضه طيلة مساره المهني. من ناحية أخرى خلية الحوكمة بالشركة بالتعهد بمجالات التبليغ إن وجدت ومتابعة معالجتها والردّ عليها. كما تتكفل خلية الحوكمة بالشركة من ناحية أخرى بمطالب النفاذ إلى المعلومة ومعالجتها في الآجال القانونية.

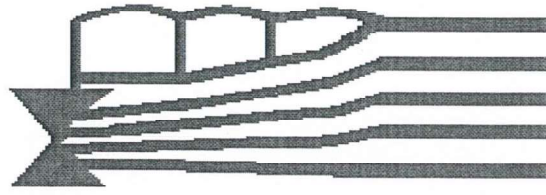
ج- سرية البيانات

تولي الشركة أهمية خاصة لسرية البيانات المتعلقة بأعمالها والمتدخلين معها. وفي هذا الإطار تحرص الشركة على الحصول على التراخيص القانونية اللازمة في علاقة بمعالجة المعطيات الشخصية على غرار تركيز كاميرات مراقبة بصريّة.

من ناحية أخرى قامت الشركة بمهمة تدقيق في السلامة المعلوماتية تمت المصادقة عليها من طرف الوكالة الوطنية للسلامة المعلوماتية ANSI.

وتستعدّ الشركة للحصول على معيار إيزو 27001 الخاص بنظام إدارة أمن المعلومات .

تقرير اللجنة الدائمة
للتدقيق



SOTRAPIL

شركة النقل بواسطة الأنايب

التقرير السنوي

اللجنة الدائمة للتدقيق

أفريل 2026

السادة أعضاء مجلس الإدارة،

تنفيذا للمهمة التي تعهدنا بها من قبل مجلس إدارة شركة النقل بواسطة الأنايب، نوافيكم بتقرير اللجنة الدائمة للتدقيق حول أشغال اللجنة للفترة المعنية بالرقابة الداخلية والبيانات المالية للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2025.

I. المقدمة

- تم اقرار تكوين اللجنة الدائمة للتدقيق بموجب قرار مجلس إدارة الشركة في دورته عدد 108 المؤرخ في 13 جانفي 2006.

- التركيبة القديمة للجنة الدائمة للتدقيق إلى غاية فيفري 2026:

- السيد خالد الباجي :رئيس اللجنة
- السيدة عزيزة ادريس : عضو
- السيد فتحي بالعوايد: عضو
- السيد حميد بن سالم: عضو
- السيد محمد السوسي: مراقب دولة بصفة ملاحظ

- التركيبة المحينة للجنة الدائمة للتدقيق بمقتضى محضر مجلس إدارة الشركة عدد 206 بتاريخ 13 فيفري 2026 والمقرر عدد 00561 بتاريخ 02 مارس 2026 :

- السيد نور الدين بوراوي :رئيس اللجنة
- السيدة عزيزة ادريس : عضو
- السيدة صالحة الحمدي: عضو
- السيد حميد بن سالم: عضو
- السيد محمد السوسي: مراقب دولة بصفة ملاحظ

- مهام و صلاحيات اللجنة الدائمة للتدقيق :

- تكلف اللجنة الدائمة للتدقيق بمهمة رئيسية تتمثل في مساندة عمل مجلس الإدارة في نطاق تدعيمه لجودة نظام الرقابة الداخلية و ضمان مصداقية المعلومات المالية .
- تقوم اللجنة الدائمة للتدقيق بمهامها تحت إشراف مجلس الإدارة وبالتعاون مع الهيكل المكلف بالتدقيق الداخلي وكل هياكل الرقابة على غرار مراقب حسابات الشركة.
- المصادقة على البرنامج السنوي للتدقيق الداخلي،
- تقوم اللجنة بفحص ومراقبة النقائص الواردة بتقارير التدقيق الداخلي وفحص تقرير الرقابة الداخلية لمراقب الحسابات قبل تقديمه لمجلس الإدارة



- التأكيد من نتائج عمليات التدقيق الداخلي ومتابعة تنفيذ الخطط الكفيلة برفع النقائص والشوائب الواردة بكافة التقارير.
- الاطلاع على القوائم المالية الوسيطة و السنوية قبل ضبطها من طرف مجلس الإدارة.

II. نشاط اللجنة الدائمة للتدقيق للفترة المعنية:

عقدت اللجنة الدائمة للتدقيق، خلال سنة 2025، خمس (5) اجتماعات بالمقر الاجتماعي لشركة النقل بواسطة الأنايب و برادس و بنزرت، وذلك حسب الجدول التالي:

العدد	التاريخ	جدول الأعمال
2025/01	26 فيفري 2025	*الإطلاع على أعمال الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2024. *الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024. *المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2025.
2025/02	24 أبريل 2025	*الإطلاع على القوائم المالية لسنة 2024 *الإطلاع على تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2024 *الإطلاع على تقرير نشاط خلية الحوكمة لسنة 2024 *الإطلاع على مشروع برنامج خلية الحوكمة لسنة 2025 *الإطلاع على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2024
2025/03	30 جوان 2025	* اقتراح تعيين مراقب حسابات الشركة لسنوات 2025-2026-2027.
2025/04	22 أكتوبر 2025	*جولة ميدانية بمحطة رادس تضمنت زيارة للمغازة وقاعة المراقبة والمنشآت وذلك لمتابعة توصياتها لسنة 2024،
2025/05	08 ديسمبر 2025	*زيارة ميدانية فحوية لمحطة الشركة ببنزرت لتفقد منشآت المحطة وسير العمل هناك والإطلاع على أعمال الجرد السنوية.

كما تولت اللجنة الدائمة للتدقيق النظر في عدة مجالات لنشاط الشركة، وذلك خلال جلساتها موضوع السنة المحاسبية لسنة 2025، ومن بينها:

- المصادقة على البرنامج السنوي لوحدة التدقيق الداخلي لسنة 2025.
- إقتراح تعيين مراقب حسابات الشركة لسنوات 2025 و 2026 و 2027.
- فحص تقارير الجرد السنوية لسنة 2024.
- الاطلاع على القوائم المالية لسنة 2024.
- الاطلاع على تقرير مراقب الحسابات حول نظام الرقابة الداخلية لسنة 2024.

2025

هذا ويتم اعداد محضر جلسة عن كل اجتماع يعقد في الغرض، تدون به معاينة ما تم تلافيه من نقائص و متابعة توصيات اللجنة ومدى الشروع في التكفل بها.

III. المتابعة والتوصيات :

أ. متابعة نشاط وحدة التدقيق الداخلي

تعهدت وحدة التدقيق الداخلي خلال سنة 2025 بعدد من مهمات التدقيق الداخلية في اطار تنفيذ البرنامج المصادق عليه من طرف اللجنة الدائمة للتدقيق ، وذلك وفقا للجدول التالي :

رقم	المهمة	خاصيات المهمة	فترة التعهد
1	متابعة عمليات الجرد السنوية لسنة 2025.	<ul style="list-style-type: none"> -التحقق من الوجود الفعلي لكافة الأصول. - خطر التقادم الفنى أو التكنولوجى --عملية التخلص من الموجودات الثابتة التي زال الإنتفاع بها. - متابعة كافة عمليات الجرد للموجودات الثابتة ، المخزنية و النقدية خلال السنة و في نهاية السنة. - التأكد من سير الجرد حسب المعايير و الإجراءات المعمول بها. 	أواخر 2025 و الثلاثية الأولى لسنة 2025
	أهم التوصيات	<ul style="list-style-type: none"> - إعتناء ملصقات مناسبة لجرد المخزونات - مد اللجنة الدائمة لطرح المنقولات بقوائم الأثاث والمعدات التي زال الإنتفاع بها - العمل على إثراء تقارير الجرد وذلك بتقديم وصف دقيق لعملية الجرد الفعلية والمصاعب التي إعتضت الفريق - الحرص على تطبيق الإجراءات موضوع حركة المعدات وأثاث المكاتب 	
2	التدقيق التدقيق في أشغال الصيانة العلاجية	<ul style="list-style-type: none"> التثبت من مدى الامتثال للترتيب والإجراءات المدرجة ضمن دليل إجراءات الشركة حول التصرف في أعمال الصيانة العلاجية 	الثلاثية الثانية

د. ع. ع.

	<p>- تضمين مطلب الأشغال الحالي لموقع الخلل بصفة مفصلة،</p> <p>- العمل على اعتماد إجراء داخلي يمكن إدارة الصيانة من الإطلاع على مطالب الأشغال قبل المصادقة عليها من طرف المدير التقني المركزي وذلك عبر دراستها مع الجهة المعنية لبيان جدوى الطلب والنظر إن كان قيد الإنجاز أو لا من طرف مصالح الصيانة،</p> <p>- العمل على تسريع إقتناء منظومة التصرف في الصيانة GMAO لضمان رقمنة أشغال الصيانة.</p>	أهم التوصيات		
الثلاثية الثالثة	<p>التثبت من مدى تطبيق مصالح الشركة لمقتضيات البنود التعاقدية لاتفاقية النقل والملاحق الخاصة بها.</p>	جوانب المهمة وأهدافها	التدقيق في إستخلاص ديون الحرفاء	3
	<p>- تطبيق مصالح الشركة لمقتضيات الاتفاقية والملحق،</p> <p>- إلزام الحرفاء بمقتضيات الملحق عدد 05 من حيث إنخفاض عدد أيام التأخير في الخلاص مقارنة بالسنوات الفارطة (سنة 2022 على سبيل المثال) حيث بلغ عدد الفواتير الموظف عليها غرامات قرابة الـ 135 أي ما يعادل قرابة الـ 5000 يوم تأخير تم تسجيلها عند بداية تطبيق الملحق موزعة بين شركتي SNDP و VIVO ENERGY وفوترتها بتاريخ 2022/12/31،</p> <p>- خلاص بعض الحرفاء للفواتير قبل الآجال المنصوص عليها بالاتفاقية وبالملحق (OLA ENERGY و STAROIL) حيث لم تسجل OLA ENERGY أي يوم تأخير في الخلاص خلال الثلاثية الثانية من سنة 2025،</p> <p>- متابعة حينية ويومية مع مراسلات للتذكير بخلاص الفواتير وغرامات التأخير من طرف مصالح إدارة المالية والمحاسبة.</p>	أهم التوصيات		
الثلاثية الثانية	<p>التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر في السجلات :-</p> <p>- للنقد</p>	جوانب المهمة وأهدافها	تدقيق فحفي لخزنتي المقر الاجتماعي ومحطة رادس	4
	<p>تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الخزينة الظاهر في السجلات</p>	أهم التوصيات		
الثلاثية الثانية	<p>التحقق من مطابقة الموجود الفعلي مع الرصيد الظاهر في السجلات :-</p> <p>- لوصولات الأكل</p>	جوانب المهمة وأهدافها	تدقيق فحفي لخزونات المطاعم	5
	<p>تطابق للموجود الفعلي مع رصيد الوصولات الظاهر في السجلات</p>	أهم التوصيات		

cecl

<p>الثلاثية الثالثة</p>	<p>التثبت من مدى الامتثال للتراتب والإجراءات المعمول بها والمدرجة ضمن دليل إجراءات الشركة ومدى التقيد بمقتضيات عقود النيابة المبرمة مع محامي الشركة</p>	<p>جوانب المهمة وأهدافها</p>	<p>التدقيق في إجراءات متابعة القضايا محل نزاع.</p>	<p>6</p>
<p>الثلاثية الثالثة</p>	<p>تسريع نشر إعلان طلب العروض الخاص بتكليف محامي لنيابة الشركة لدى المحاكم وسائر الهيئات القضائية، - مزيد إثراء جدول المتابعة مع التوصية بإعداد جدولين منفصلين يخصصان الدعاوى المرفوعة من قبل الشركة والدعاوى الموجهة ضدها مع بيان موضوع القضية بصفة مفصلة وإدراج نصوص الأحكام الإبتدائية والإستئنافية وتواريخها في الجدول وخاصة تاريخ بداية الدعوى، - العمل على مزيد إثراء ملفات الدعاوى بكل الوثائق القانونية المطلوبة منذ بداية الدعوى مع التأكيد على تضمين كل الملفات مذكرات التكليف ولتقارير المحامي وجداول المتابعة المرسل من طرفه.</p>	<p>أهم التوصيات</p>	<p>التدقيق في التصرف في أسطول السيارات</p>	<p>7</p>
<p>الثلاثية الثالثة</p>	<p>التحقق من مدى احترام الاجراءات المنصوص عليها بدليل الإجراءات وبعقود الصيانة</p> <p>- الإسراع بتجديد أسطول السيارة وإيلاء الأولوية للعربات المخصصة لعمليات مراقبة مسار الأنوب، - فسخ عقود الصيانة القديمة قبل البدء في تنفيذ عقود جديدة، - العمل على نشر طلب عروض خاص بصيانة أسطول السيارات حيث أن مبالغ الصيانة بالعقدن السارين تتجاوز سقف إبرام استشارات عادية وبالتالي تصبح صفقة عمومية عادية خاضعة للأمر المنظم للصفقات العمومية، - مزيد إثراء إستمارة متابعة السيارات، - مزيد إثراء جدول متابعة إستهلاك البطاريات وذلك بالتنسيق على تاريخ آخر تغيير للبطارية، الثمن، مدة الضمان... - مزيد إثراء جدول متابعة تغيير الإطارات وذلك بالتنسيق على عمر الإطارات قبل تغييرها وحالتها وتاريخ تغيير الإطار وثمنه، - اعداد ملف متابعة خاص بكل عربة يحتوي على معطيات شاملة للصيانة والإصلاح (التأمين، نسخ فواتير ، نسخ أذون تزود ،متابعة لتغيير الزيت إلى غيره من المعطيات...).</p>	<p>جوانب المهمة وأهدافها</p> <p>أهم التوصيات</p>	<p>التدقيق في التصرف في أسطول السيارات</p>	<p>7</p>

<p>الثلاثية الرابعة</p>	<p>التحقق من مدى احترام الترتيب والاحكام المعمول بها والمدرجة بدليل الإجراءات والمذكرات المنظمة للشراء خارج منظومة الصفقات العمومية</p> <p>- تحيين دليل الإجراءات طبقا لقرار وزير الوظيفة العمومية والحوكمة بتاريخ 23 ديسمبر 2016 المتعلق بالمصادقة على دليل إجراءات إبرام الشراء خارج إطار الصفقات العمومية،</p> <p>- العمل بما ورد بالمذكرة العامة عدد 2021/05 بتاريخ 02 مارس 2021 والمتعلقة بإعتماد منظومة الشراء العمومي على الخط في شأن كل الطلبات التي تقل قيمتها، باعتبار جميع الأداءات، عن أسقف الصفقات العمومية (قرار وزير الوظيفة العمومية والحوكمة المؤرخ في 23 ديسمبر 2016 والمتعلق بالمصادقة على دليل الإجراءات الخاص بإبرام الشراء خارج إطار الصفقات العمومية عبر منظومة السوق الافتراضية بمنظومة الشراء العمومي على الخط) وفي صورة اعتماد إجراءات أخرى خارج منظومة Tuneps تبرير ذلك والحصول على موافقة الإدارة العامة بخصوص هذا التوجه،</p> <p>- العمل بمقتضيات الفصل 7 الفقرة 4 من قرار الوظيفة العمومية والحوكمة بتاريخ 23 ديسمبر 2016 المتعلق بالمصادقة على دليل إجراءات إبرام الشراء خارج إطار الصفقات العمومية المشار إليه والخاصة بنشر النتائج النهائية للمنافسة على منظومة السوق الافتراضية، (إسم المعارض المقبول وملبغ الطلبية أو إعلان الإستشارة غير مثمرة)،</p> <p>- العمل على مزيد إحكام ضبط المبالغ المالية التقديرية للشراء وذلك بعد دراسة دقيقة للسوق والإستئناس بمبالغ الشراء السابقة من نفس الطلب لتفادي الحصول على عروض مالية تفوق التقديرات والإضطراب لإعلان الإستشارات غير مثمرة،</p> <p>- بالنسبة للشراءات المباشرة المحددة بمبلغ 400 كسقف أقصى، العمل على تنوع المزودين بالنسبة لنفس الطلب كما ورد في المذكرة الموجه للإدارة العامة بتاريخ 05 سبتمبر 2022.</p>	<p>جوانب المهمة وأهدافها</p> <p>أهم التوصيات</p>	<p>التدقيق في الشراءات خارج إطار الصفقات العمومية</p>	<p>8</p>
<p>الثلاثية الرابعة</p>	<p>التحقق من مدى احترام الاحكام المنصوص عليها بالنظام الداخلي والمذكرات العامة موضوع التصرف في الصندوق الإجتماعي.</p>	<p>جوانب المهمة وأهدافها</p>	<p>التدقيق في التصرف في الصندوق الإجتماعي</p>	<p>9</p>

2022

<p>- تحيين الإجراءات موضوع التصرف في القروض السكنية ليتماشى مع مقتضيات النظام الداخلي للتصرف في الصندوق الاجتماعي (كالتنصيب على أنواع القروض السكنية ومكونات ملف القرض وعقد التأمين والرهن)</p> <p>- تحيين دليل الإجراءات ليتماشى مع الإجراءات المعمول بها حالياً ومع وثيقة النظام الداخلي للصندوق الاجتماعي المحين سنة 2024،</p> <p>- تجميع كل المقتضيات المتعلقة بالنظام الداخلي لصندوق الاجتماعي (النظام القديم والمذكرات العامة المتعلقة ببعض تدخلات الصندوق ادراج كهدايا النجاح ومنحة التمدرس) بوثيقة واحدة تكون المرجع والإطار المنظم لأي تدخل أو مسالة تهم الصندوق الاجتماعي،</p> <p>- تجميع كل الوثائق الخاصة بتدخلات الصندوق السنوية (خاصة تلك المثبتة للإستعمالات المالية لميزانية الصندوق) لدى مصلحة أو شخص واحد تكون المرجع سواء من جهة توفر المعلومة أو توفر الوثائق،</p> <p>- إعتاد تطبيقه إعلامية لدى القسم الأول الاجتماعي تنظم تدخلات الصندوق المالية حسب نوعية الإستعمال (قروض، مساعدات ، هبات ،هدايا...) تبيين كل مراحل إستهلاك الميزانية والمبالغ المتبقية منها.</p>	<p>أهم النتائج والتوصيات</p>		
--	------------------------------	--	--

- قدمت النتائج المضمنة بتقارير الوحدة، موضوع مهمات التدقيق الداخلي،لمحة حول نشاط الرقابة الداخلية للفترة المعنية، مع رفع جملة من الملحوظات والتوصيات لمعالجة أوجه القصور المرصودة خلال أعمال التدقيق.

- وقد تمحورت التوصيات، أساسا، حول الحرص على متابعة مدى التكفل برفع الشوائب والنقائص المدرجة بتقارير التدقيق الداخلي.

و صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق في جلستها بتاريخ 25 مارس 2026 على تقرير نشاط وحدة التدقيق الداخلي لسنة 2025 مع التوصية بعرضه على أنظار مجلس الإدارة في اطار تقديم التقرير السنوي للشركة لسنة 2025.

Cecl

كما صادقت اللجنة الدائمة للتدقيق على برنامج التدقيق الداخلي لسنة 2026 خلال جلسة 23 أفريل 2026 كالتالي:

المجالات المعنية بمهمات التدقيق والمتابعة

I. نشاطي الصيانة والسلامة:

الإدارة المعنية	الموضوع	ع/ر
الإدارة المركزية التقنية	التدقيق في إجراءات مراقبة وسلامة الإنشاءات	1
ادارة الشؤون الإدارية الإدارة المركزية التقنية ادارة المالية والمحاسبة	التدقيق في عقود الصيانة	2

II. متابعة توصيات وملاحظات هيكل الرقابة بخصوص التنظيم العام للشركة:

الإدارة المعنية	الموضوع	ع/ر
كل الإدارات	متابعة مدى التقدم في تنفيذ توصيات اللجنة الدائمة للتدقيق لسنتي 2025 و2026 (تدابير السلامة والوقاية من الحرائق بمحطات الشركة برادس وبنزرت)	1
كل الإدارات	متابعة مدى التقدم في تلافي النقائص الواردة بتقارير الرقابة الداخلية لسنتي 2024 و2025	2

III. عمليات الجرد :

الإدارة المعنية	الموضوع	ع/ر
ادارة المالية والمحاسبة الإدارة المركزية التقنية ادارة الشؤون الإدارية	متابعة عمليات الجرد السنوية	1
ادارة المالية والمحاسبة الإدارة المركزية التقنية ادارة الشؤون الإدارية	إجراء الجرد المفاجئ للخزينة ولوصلات الأكل	2

ceab

ب. تقارير الرقابة الداخلية :

1. متابعة تقارير الرقابة الداخلية لسنوات 2018-2019-2020-2021-2022-2023-2024

الوضعية	2024	2023	2022	2021	2020	2019	2018	التوصية
لم يتم التعهد بعد								اعداد منظومة لإدارة الجودة وفقا لمتطلبات معيار ISO 9001
لم يتم التعهد بعد							X	اعداد قانون اطار لتحديد حاجيات الشركة من الموارد البشرية
لم يتم التعهد بعد					X		X	وضع منهج استشاري حول توظيف المهارات وتطويرها (GPEC)
في طور التعهد				X		X	X	اعداد دليل جبائي
اعلان طلب عروض غير مثير					X	X	X	تحيين دليل اجراءات الشركة
لم يتم التعهد بعد							X	وضع تطبيق اعلامية لمتابعة تدرج وترقيات الأعوان
في طور التعهد		X		X	X		X	اعداد اجراء ينظم التصرف في عمليات التوظيفات (اعداد وتنفيذ)
اعلان طلب عروض غير مثير						X		تخطيط المخاطر
في طور التعهد				X				وضع منظومة متكاملة للتصرف المعلوماتي بالشركة
في انتظار صدور الأوامر الترتيبية		X	X					تعيين متصرف مستقل
في طور التفعيل			X					تفعيل الهيكل التنظيمي المحين
في طور التفعيل		X						التخلص من الأصول الثابتة التي زال الإنتفاع بها
لم يتم التعهد بعد		X						التخلص من المخزونات التي زال الإنتفاع بها

الأرصدة التي طال عهدا والغير مبررة		X						
تجديد عقود المزودين	X	X						
تجديد عقد ديوان الطيران المدني والمطارات	X	X						
تدخلات الصندوق الإجتماعي للشركة	X	X						

2. فحص الملاحظات المدرجة بتقرير الرقابة الداخلي لسنة 2025

أبدى السيد مراقب الحسابات جملة من الملاحظات والتوصيات ضمن تقرير الرقابة الداخلي لسنة 2025، حيث أفاد أنه في نطاق مهمة مراجعة الحسابات التي أوكلت إليه، قام بفحص وتقييم نظام الرقابة الداخلي المعتمد من طرف شركة النقل بواسطة الأنابيب للسنة المحاسبية المنتهية في 31 ديسمبر 2025 و ذلك وفقا للمعايير المهنية المتعارف عليها.

وقد اطلعت اللجنة على محتوى التقرير، وخلصت للتوصيات التالية :

- التأكيد على مزيد التشاور والتنسيق مع مراقب الحسابات قبل عرض تقرير الرقابة الداخلي على أنظار اللجنة الدائمة للتدقيق،
- التأكيد على تكثيف الإتصالات والإجتماعات مع الأطراف المعنية للوقوف عند المعوقات الإدارية التي حال دون تفعيل تطبيق قانون الفصل بين مهام رئيس المجلس والمدير العام وتعيين عضو مستقل بمجلس الإدارة والعمل على إستكمال الإجراءات في أقرب الآجال،
- العمل على التحيين الحيني للمعطيات المدرجة بالموقع الإلكتروني للشركة،
- التسريع بإنجاز صفقة تركيز منظومة التصرف المندمجة للشركة (ERP) والأخذ بعين الإعتبار لكل النقائص الموجودة في المنظومة الحالية (كمنظومة إدارة الصيانة المدعومة بالحاسوب GMAO ، المحاسبة التحليلية، دمج النظام المعلوماتي لمتابعة الحضور مع منظومة تأجير الأعوان، التصرف في الساعات الإضافية ...)،
- النظر في إعادة إجراء الإختبار موضوع تقرير الإدارة العامة للإختبارات لتحديد قيمة تحيين المبالغ موضوع عقود الإرتفاق،

ع. م.

ث. أعمال الجرد السنوية لسنة 2025

توصلت اللجنة الدائمة للتدقيق بنتائج أعمال الجرد ضمن محاضر الجرد السنوية للسنة المحاسبية 2025، وذلك تطبيقاً للمذكرات العامة الصادرة عن الإدارة العامة للشركة، موضوع تنظيم أشغال الجرد السنوي. وقد تقدمت بالتوصيات التالية :

- الحرص على ارجاع الضمانات المستكملة لكافة الإجراءات خاصة الضمانات المالية الوقتية والتواصل مع العارضين لتسوية هذه الوضعية،
- تكليف إدارة المالية والمحاسبة بإعداد جدول متابعة تفصيلي خاص بالضمانات المالية المدرجة بالجداول المرفقة بتقرير الجرد يبين بالخصوص الصعوبات التي تعترض الإدارة لتسريح الضمانات مع تقديم الإقتراحات في هذا الخصوص،
- العمل على تقديم جدول تلخيصي لأعمال الجرد السنوية يتضمن ملخص لهذه الأعمال والملاحظات والنتائج التي تم التوصل إليها والتوصيات ،
- النظر في إمكانية إعتاد بطاقة بنكية تغطي بعض المصاريف كخلاص الديوانة عوضاً عن إستعمال الأموال نقداً بصفة مباشرة من خزينة الشركة،
- كما أكد السيد رئيس اللجنة على ضرورة إيلاء الأولوية لحماية أصول الشركة وإعتاد خطة طوارئ للسلامة والحماية من الحرائق حيث طلب من الإدارة المعنية بالصيانة إعداد مذكرة خاصة بإجراءات السلامة (معدات الحرائق، كاميرات المراقبة، التخلص من الأعشاب الطفيلية، السائل الرغوي ...) مع بيان الإجراءات المتخذة والأطراف المتدخلة،

د.ع.ع.

ج. اعداد وتقديم القوائم المالية

1. متابعة التوصيات لسنوات 2019-2020-2021-2022-2023

الوصية	2024	2023	2022	2021	2020	2019	التوصية
تم التعهد في طور التقاضي					X	X	تسوية المبالغ المسجلة بعنوان مدخرات لنقص قيمة القروض المسندة للأعوان
تم التعهد تم مراسلة وزارة الإشراف في الغرض		X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استرجاع الأجور والمستحقات التي تم صرفها لفائدة أحد الأعوان الملحقين لدى وزارة الإشراف
تم التعهد تم مراسلة الوزارة المعنية في الغرض		X	X	X	X	X	اعادة اثارة طلب استخلاص الإشعار موضوع استرجاع أعباء تحويل الأنبوب لفائدة وزارة التجهيز
في طور التعهد	X			X	X	X	سياسة تخصيص مدخرات



اطلعت اللجنة الدائمة للتدقيق على القوائم المالية للسنة المحاسبية 2025، وأوصت بعرضها على أنظار مجلس الإدارة لضبطها وإحالتها لمراقب الحسابات.

هذا وقد تم التطرق خلال الاطلاع على القوائم المالية الى المؤشرات التالية :

حول عوامل تطور النتيجة المحاسبية لسنة 2025 سجلت شركة النقل بواسطة الأنايب خلال سنة 2025 نتيجة إيجابية بلغت 9 519 910 ديناراً مقابل نتيجة ايجابية تقدر بـ 8 933 920 ديناراً خلال سنة 2024 أي بتغيير إيجابي يساوي 585 990 ديناراً أي بنسبة 6.56 %.

هذا التغيير الإيجابي ناتج بالخصوص عن إرتفاع:

- عن ارتفاع:
 - المداخيل بـ 545 180 دينار
 - إيرادات الاستغلال الأخرى بـ 908 638 دينار
- مقابل ارتفاع :
- أعباء الاستغلال بـ (571 090) دينار
 - الأداءات على الأرباح بـ (349 831) دينار

هذا وتم استعراض أسباب التغييرات الحاصلة (بين سنة 2024 و 2025) على مستوى المداخيل حيث سجلت المداخيل خلال سنة 2025 ارتفاعاً بقيمة 545 180 ديناراً مقارنة بالمداخيل خلال سنة 2024 أي بنسبة 3.30 % و هذا ناتج عن:

- ✓ ارتفاع مداخيل النقل عبر أنبوب بنزرت - رادس و الأنايب الفرعية بمبلغ يقدر بـ 474 670 ديناراً و ذلك ناتج عن ارتفاع الكميات المنقولة بنسبة 3.26 %
- ✓ كما ارتفعت مداخيل أنبوب نقل وقود الطائرات بمبلغ يقدر بـ 70 510 ديناراً و ذلك ناتج عن ارتفاع الكميات المنقولة بنسبة 4.60 %



هذا وقد تم التوصية، بعد الإطلاع على ما ورد بالقوائم المالية لسنة 2025، خاصة بـ :
- مزيد تفصيل الوثيقة الموجحة لمجلس الإدارة وذلك بإدراج نسب الإرتفاع والإخفاض مع بيان أسباب ذلك وتأثيره على النتيجة،

ح. الامتثال للالتزامات والتراتب الجاري بها العمل

أوفت شركة النقل بواسطة الأنايب، خلال السنة المالية 2025، بالالتزامات تبعا للقوانين والتراتب الجاري بها العمل والمتعلقة بالإفصاح ونشر المعلومات للعموم، وذلك وفقاً لأحكام :

- ✓ القانون عدد 117 لسنة 1994 والمؤرخ في 14 نوفمبر 1994 المتعلق بإعادة تنظيم السوق المالية.
- ✓ القانون عدد 96 لسنة 2005 والمؤرخ في 18 أكتوبر 2005 المتعلق بتدعيم سلامة العلاقات المالية.
- ✓ القانون عدد 47 لسنة 2019 والمؤرخ في 29 ماي 2019 المتعلق بتحسين مناخ الاستثمار.

رأي اللجنة الدائمة للتدقيق

استنادا إلى الأعمال المنجزة كما تم عرضها على اللجنة، وفي حدود نطاق الفحص المعتمد القائم على الاختبارات بالعينات والتقدير المهني المعقول، يمكن الإقرار، بالنظر إلى العناية المهنية الواجبة التي تم اعتمادها، بأن البيئة الرقابية لشركة النقل بواسطة الأنايب تتضمن العناصر الأساسية لمنظومة رقابة داخلية يُرجح أن تكون ذات درجة مقبولة من الفاعلية، بما يوفر مستوى معقولا من الاطمئنان فيما يتعلق بحماية الأصول ومصداقية المعطيات والقيود المحاسبية.

رئيس اللجنة الدائمة للتدقيق

نور الدين بوراوي

